



Bobcat®

Manual de operación y mantenimiento Cargador de dirección deslizante



S450 B4RH11001 y superiores



7412449esAR (0)
Junio 2020

Impreso en EE. UU.
Instrucciones originales



©2020 Bobcat Company.
Todos los derechos reservados.
NA JP KR T4-B

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA EL OPERADOR



ADVERTENCIA

El operador debe conocer las instrucciones antes de operar la máquina. Los operadores sin capacitación previa pueden provocar lesiones o fatalidades.
W-2001-0502

 **Símbolo de alerta de seguridad:** Este símbolo es una advertencia, significa: “¡Advertencia, esté alerta, su seguridad está en juego!” Lea cuidadosamente el mensaje que aparece a continuación.

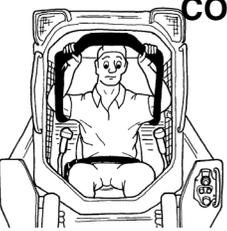
CORRECTO



P-90216

 **Nunca use el cargador sin leer las instrucciones.** Lea las calcomanías adheridas a la máquina, el Manual de operación y mantenimiento y el Manual del operador.

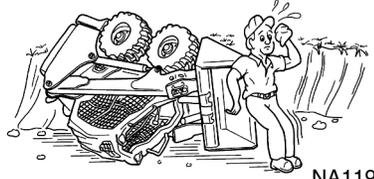
CORRECTO



NA1254

 Use siempre la barra del asiento y el cinturón de seguridad con firmeza.
 Mantenga los pies en los pedales o descansa pies cuando accione el cargador.

CORRECTO



NA1198

 **Nunca use el cargador sin una cabina de operación aprobada contra vuelcos y contra objetos que caen (ROPS y FOPS).** Abroche su cinturón de seguridad.

INCORRECTO



NA1201

 **Nunca use el cargador como un dispositivo para elevar al personal.**

INCORRECTO



NA1190

 **No use el cargador en atmósferas con polvo o gas explosivo, o donde el escape pueda entrar en contacto con materiales inflamables.**

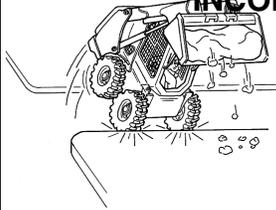
INCORRECTO



NA1199

 **Nunca transporte pasajeros.**
 Mantenga a los transeúntes alejados del área de trabajo.

INCORRECTO



NA1194

 **Cargue siempre el cucharón o los aditamentos lo más abajo posible.**
 **No se desplace o gire con el brazo de elevación arriba.**
 **Cargue, descargue y gire en suelos planos y llanos.**

INCORRECTO



NA1196

 **Nunca supere la capacidad de operación nominal (ROC) permitida.**

INCORRECTO



NA1197

 **Nunca abandone el cargador con el motor en marcha o los brazos de elevación arriba.**
 **Para estacionar el equipo, aplique el freno de parqueo y coloque el aditamento en el suelo.**

INCORRECTO



NA1195

 **Nunca modifique el equipo.**
 **Use solamente los aditamentos aprobados por Bobcat Company para este modelo de cargador.**

EQUIPOS DE SEGURIDAD

El cargador Bobcat® debe disponer de los artículos de seguridad necesarios para realizar cada trabajo. Pregunte a su distribuidor Bobcat acerca de la disponibilidad y el uso seguro de los aditamentos y accesorios.

1. CINTURÓN DE SEGURIDAD: revise los sujetadores del cinturón y si la tela o hebilla está en buenas condiciones.
2. BARRA DEL ASIENTO: si está arriba, debe bloquear los controles del cargador.
3. CABINA DEL OPERADOR (ROPS y FOPS): debe encontrarse en el cargador con todos los sujetadores apretados.
4. MANUAL DEL OPERADOR: debe permanecer al interior de la cabina.
5. CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD: reponga, si están dañadas.
6. PELDAÑOS DE SEGURIDAD: reponga, si están dañados.
7. PALANCAS DE AGARRE: reponga, si están dañadas.
8. DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN: reponga, si está dañado.
9. FRENO DE PARQUEO
10. SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICS)

CONTENIDO

PRÓLOGO	2
RECURSOS DE SEGURIDAD Y CAPACITACIÓN	10
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	29
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	114
CONFIGURACIÓN Y ANÁLISIS	181
ESPECIFICACIONES	206
GARANTÍA	213
ÍNDICE	216

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Diligencie la información correcta acerca de SU cargador Bobcat en los espacios provistos. Use siempre estos números cuando se refiera a su cargador Bobcat.

Número de serie del cargador: _____

Número de serie del motor: _____

NOTAS:

SU DISTRIBUIDOR BOBCAT:

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
REPÚBLICA CHECA

PRÓLOGO

Este Manual de operación y mantenimiento se publicó con el fin de instruir al propietario / operador acerca de la operación segura y el mantenimiento del cargador Bobcat. LEA Y ENTIENDA ESTE MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ANTES DE OPERAR SU CARGADOR BOBCAT. Comuníquese con su distribuidor Bobcat si tiene alguna pregunta. Este manual puede ilustrar cargadores con opciones y accesorios adicionales que no están instalados en su cargador.

BOBCAT COMPANY TIENE LA CERTIFICACIÓN ISO 9001	3
ARTÍCULOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	3
UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE	4
Número de serie del cargador	4
Número de serie del motor	4
REPORTE DE ENTREGA	4
IDENTIFICACIÓN DE PARTES DEL CARGADOR	5
SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS	6
Artículos estándar	6
Opciones y accesorios	6
Cucharones disponibles	7
Aditamentos	7
Kit para aplicaciones especiales	8
Inspección y mantenimiento del kit para aplicaciones especiales	8
Kit de puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales	9
Inspección y mantenimiento del kit para puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales	9

BOBCAT COMPANY TIENE LA CERTIFICACIÓN ISO 9001

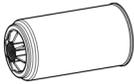


ISO 9001 es una norma internacional que especifica los requisitos para un sistema de gestión de calidad que controla los procesos y procedimientos que usamos para diseñar, desarrollar, fabricar y distribuir los productos Bobcat.

El British Standards Institute (**BSI**, por sus siglas en inglés) es el Registrador Certificado que Bobcat Company eligió para evaluar el cumplimiento de la empresa con la norma ISO 9001 en las instalaciones de fabricación de Bobcat ubicadas en Gwinner, Dakota del Norte (EE.UU.), Pontchâteau (Francia), y en las oficinas corporativas de Bobcat (en Gwinner, Bismarck y West Fargo) en Dakota del Norte. **TÜV Rheinland** es el Registrador Certificado que Bobcat Company eligió para evaluar el cumplimiento de la empresa con la norma ISO 9001 en las instalaciones de fabricación de Bobcat ubicadas en Dobris (República Checa). Solo los evaluadores certificados, como el BSI y TÜV Rheinland, pueden otorgar certificaciones.

ISO 9001 significa que como empresa decimos los que hacemos y hacemos lo que decimos. Es decir, hemos establecido procedimientos y políticas, y brindamos evidencias que son acatados.

ARTÍCULOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

	FILTRO DEL ACEITE DE MOTOR 7343102		BATERÍA 7306047
	FILTRO DE COMBUSTIBLE, pre-filtro 7348032		FILTRO HIDRÁULICO, kit con O-rings 7414581
	FILTRO DE COMBUSTIBLE, principal 7336334		FILTRO DE CARGA HIDRÁULICO 7319444
	FILTRO DE AIRE, exterior 7286322		TAPA DE LLENADO/DESFOGUE HIDRÁULICO 6727475
	FILTRO DE AIRE, interior 7221934		
	ANTICONGELANTE, propilenglicol 6983128 – premezclado – gal. americano 6983129 – concentrado – gal. americano		FLUIDO, hidráulico / hidrostático 6903117 – 2.5 galones americanos 6903118 – 5 galones americanos 6903119 – 55 galones americanos
ACEITE DE MOTOR 7023080 SAE 15W-40 – cuartos 7023076 SAE 10W-30 – cuartos 6989147 Sintético SAE 5W-40 – cuartos 7023082 SAE 15W-40 – 2.5 gal. americanos 7023078 SAE 10W-30 – 2.5 gal. americanos		ACEITE DE MOTOR 7023081 SAE 15W-40 – gal. americano 7023077 SAE 10W-30 – gal. americano 6989148 Sintético SAE 5W-40 – gal. americano	

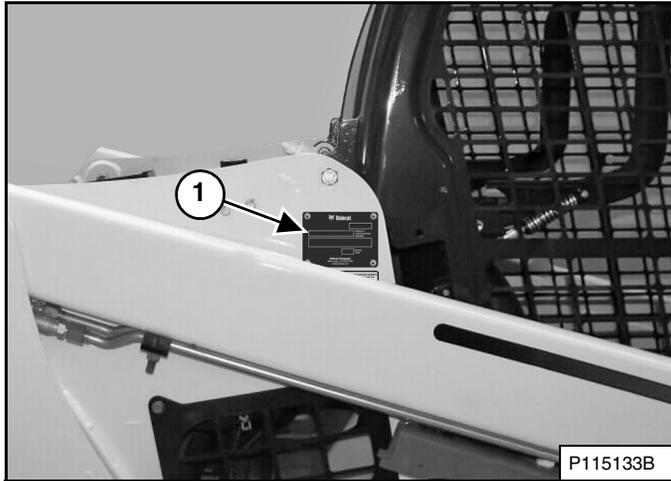
NOTA: Verifique siempre los números de las partes con su distribuidor Bobcat.

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

Use siempre el número de serie del cargador al solicitar información acerca del mantenimiento del equipo o repuestos. Tenga presente que los modelos anteriores o posteriores (identificados con el número de serie) pueden usar piezas diferentes, u otro procedimiento para ejecutar una operación de servicio específica.

Número de serie del cargador

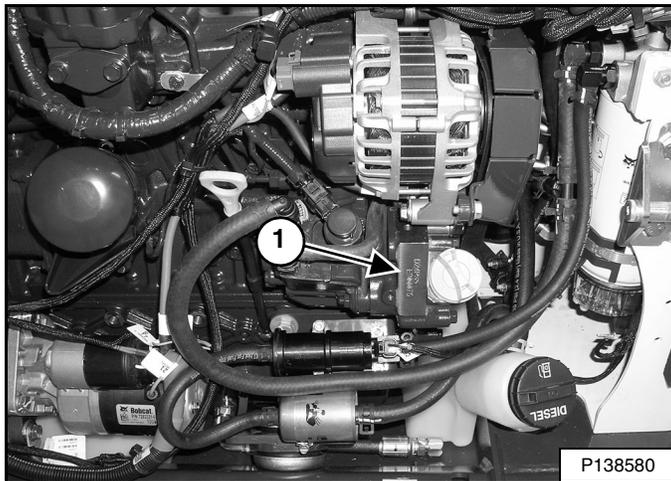
Figura 1



La placa con el número de serie del cargador (ítem 1) [Figura 1] está ubicada por fuera del bastidor.

Número de serie del motor

Figura 2



Este número de serie (ítem 1) [Figura 2] está al lado del motor junto a la tapa de llenado de aceite.

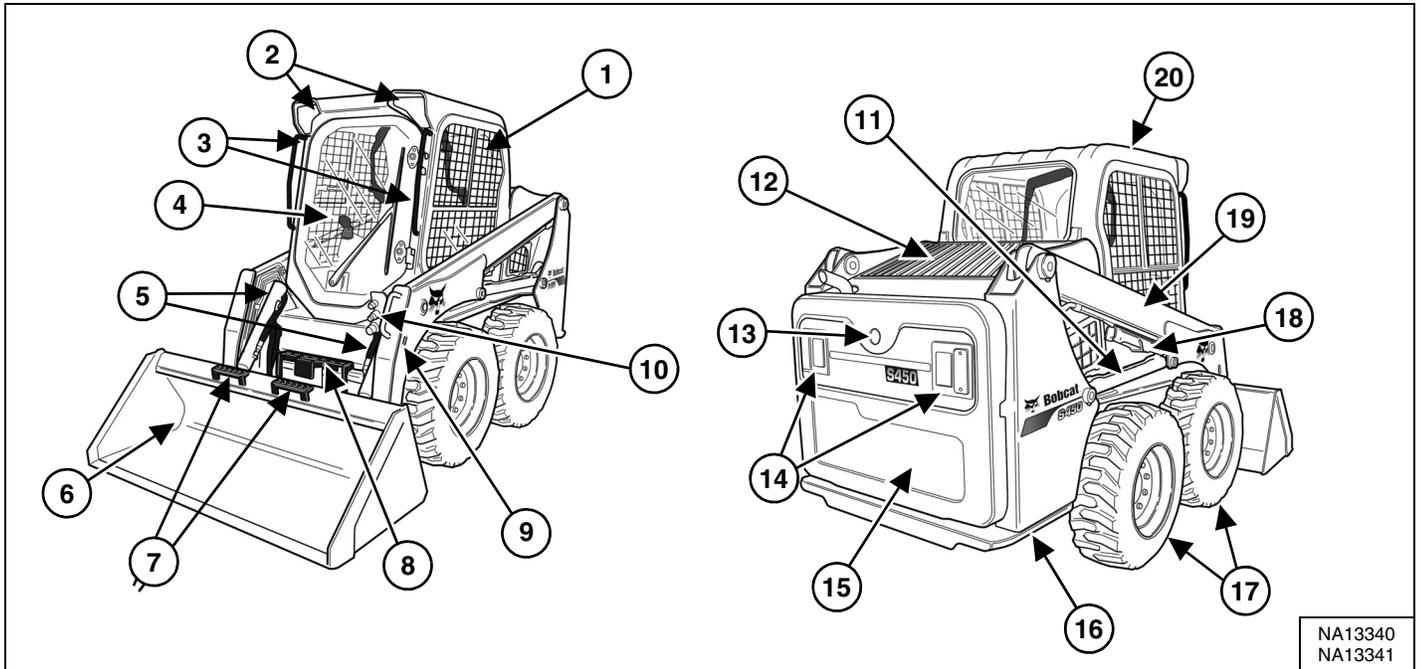
REPORTE DE ENTREGA

Figura 3

El reporte de entrega [Figura 3] contiene una lista de artículos que el distribuidor debe explicar o mostrar al propietario u operador en el momento de entregar el cargador Bobcat.

El reporte de entrega debe ser revisado y firmado por el propietario u operador, y por el distribuidor.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES DEL CARGADOR



ÍTEM	DESCRIPCIÓN	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
1	Manual de operación y mantenimiento y Manual del operador	11	Cilindro de elevación (ambos lados)
2	Farolas o luces delanteras	12	Rejilla trasera
3	Palancas de agarre	13	Alarma de reversa
4	Asiento del operador con cinturón de seguridad y barra del asiento	14	Luces o farolas de trabajo traseras y de cola
5	Cilindros de inclinación	15	Compuerta trasera
6	Cucharón [A]	16	Amarre posterior (ambos lados) / Amarre frontal ubicado detrás del cucharón
7	Escalas del cucharón	17	Llantas [C]
8	Escala	18	Dispositivo de soporte del brazo de elevación
9	Amarre alternativo frontal (ambos lados)	19	Brazo de elevación
10	Acoples rápidos auxiliares delanteros	20	Cabina del operador (ROPS y FOPS) [B]

[A] Cucharón – hay varios cucharones diferentes y otros aditamentos disponibles para el cargador Bobcat.

[B] ROPS – es estructura de protección de caídas según la norma ISO 3471 y FOPS – es estructura de protección de objetos que caen según la norma ISO 3449, nivel I. El nivel II está disponible.

[C] Llantas – se muestran llantas estándar. Hay varios estilos y tamaños de llantas diferentes disponibles para el cargador Bobcat.

SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS

Artículos estándar

Este modelo de cargador S450 de Bobcat dispone de los siguientes artículos estándar:

- Motor turbo diésel Tier 4 Bobcat de 49 caballos de fuerza
- Tapas de acceso
- Asiento ajustable de vinilo
- Hidráulicos auxiliares: Caudal variable
- Sistema de enclavamiento de control Bobcat (BICSMR)
- Bob-Tach® (enganche rápido)
- Cabina (incluye: ventana posterior y ventana superior de policarbonato) con certificación ROPS y FOPS (nivel I)
- Controles: estándar de Bobcat
- Parada de sistemas del motor / hidráulicos
- Bocina delantera / Alarma de alerta de reversa
- Bujías precalentadoras (automáticamente activadas)
- Instrumentación: horómetro, rpm del motor, voltaje del sistema, medidores de temperatura del motor y de combustible; luces de advertencia
- Dispositivo de soporte del brazo de elevación
- Luces: delantera y trasera
- Freno de parqueo
- Barra del asiento
- Cinturón de seguridad
- Dispositivo del sistema parachispas
- Llantas (Bobcat, trabajo pesado, 10 – 16.5, de 10 capas)

Opciones y accesorios

Abajo aparece una lista de algunos equipos disponibles donde el distribuidor de su cargador Bobcat bien sea como accesorios instalados por el distribuidor y/o la fábrica, y opciones instaladas en fábrica. Consulte con su distribuidor Bobcat sobre otras opciones y accesorios disponibles.

- Asiento de suspensión ajustable con tela calentada
- Asiento de suspensión ajustable
- Aire acondicionado
- Prelimpiador del filtro aire
- Dispositivo de control de aditamentos (ACD) (de 7 pasadores o de 14 pasadores)
- Auto ralenti (en vacío) (disponible solo en cargadores equipados con SJC)
- Control de viaje automático
- Arnés de cableado para accesorios en la cabina
- Puerta de cabina con salida de emergencia
- Calefacción de la cabina
- Kit de tapón resellable de la cabina
- Controles:
 - Controles de Selección de Mando, tipo joystick (SJC)
(selección de patrón de control 'ISO' o 'H')
- Kit de contrapeso
- Panel de instrumentación de lujo con encendido del motor con botón

Opciones y accesorios (cont.)

- Interior de lujo con compartimientos de almacenamiento
- Amortiguador de dirección doble
- Calentador del bloque del motor
- Pedales extendidos
- Extinguidor de incendios
- Kit FOPS (nivel II)
- Kit de ventana de FOPS
- Kit de puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales
- Limpiaparabrisas de puerta de cortadora de elementos forestales
- Destelladoras de cuatro direcciones (también agrega la función de las direccionales)
- Guardas de luces delanteras y traseras
- Guía de la manguera
- Posicionamiento hidráulico del cucharón (con selección de encender/apagar)
- Silenciador hidráulico
- Encendido del motor con botón
- Kit de elevación (de 4 puntas / 1 punta)
- Tapa del tanque de combustible con cerradura
- Plataforma de mantenimiento
- Power Bob-Tach® (impulsado)
- Radio
- Control remoto radial
- Hidráulicos auxiliares traseros
- Guardabarros posterior
- Kit de cámara de visión trasera
- Limpiaparabrisas de ventana posterior
- Ventilador inverso
- Luz rotativa intermitente
- Cinturón de seguridad con restricción de 3 puntos (estándar en modelos con control de dos velocidades)
- Cinturón de seguridad – 3 pulgadas de ancho
- Cinturón de seguridad – retráctil
- Kit de reducción de sonido (reduce el ruido que llega al oído del operador)
- Kit para aplicaciones especiales
- Luz estroboscópica
- Cerrojo para la compuerta de cola
- Kit de guarda del cilindro de inclinación
- Llantas:
 - Bobcat, Solidflex Macizas, 31 x 10 - 20
 - Bobcat, trabajo pesado, desviación, 7 – 15, 8 capas
 - Bobcat, trabajo severo, 10 – 16.5, 10 capas
 - Bobcat, Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat, trabajo estándar, 10 – 16.5, de 8 capas
 - Bobcat, trabajo versátil, 10 – 16.5, 10 PR
- Desplazamiento de dos velocidades (disponible solo en cargadores equipados con SJC)
- Ventanas:
 - Ventana posterior que se puede retirar desde el exterior
 - Ventana posterior de policarbonato
 - Ventanas laterales de policarbonato
 - Ventanas laterales

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y los artículos estándar pueden variar.

SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS (CONT.)

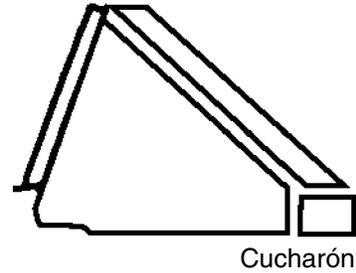
Estos y otros aditamentos han sido aprobados para este modelo de cargador. No use aditamentos que no sean aprobados. Es posible que aquellos no fabricados por Bobcat no sean aprobados.

El versátil cargador Bobcat se convierte con rapidez en una máquina de múltiples trabajos con un sistema de enganche de aditamentos bien ajustado desde cucharones y grapas, hasta horquillas montacargas y retroexcavadoras y una variedad de aditamentos adicionales.

Consulte a su distribuidor Bobcat para obtener información acerca de los aditamentos y los Manuales de operación y mantenimiento.

Incremente la versatilidad de su cargador Bobcat con una variedad de estilos y tamaños de cucharones.

Cucharones disponibles



Hay muchos cucharones con diferentes estilos, anchos y capacidades diferentes para una variedad de aplicaciones diferentes. Estas incluyen construcción e industria, perfil bajo, fertilizante y nieve, entre otros. Consulte con su distribuidor Bobcat sobre el cucharón adecuado para su cargador Bobcat y aplicación.

Aditamentos

- Barredora angular
- Hoyador
- Retroexcavadora
- P alas – topadora, nieve, pala en V para nieve
- Martillo, hidráulico
- Desmalezadora
- Cortadora rotativa o desmalezadora Brushcat^{MR}
- Cucharones
- Picadora
- Cucharón combinado
- Mezcladora de concreto
- Cavadora
- Niveladora hidráulica
- Grapas – para granjas / utilitaria, industriales
- Niveladora manual
- Rastrillo para jardinería
- Segadora de grama
- Rueda empaquetadora
- Horquillas montacargas
- Fresadora
- Cucharón de rocas
- Escarificadora
- Escarbadora
- Sembradora
- Empujadora de nieve
- Soplador de nieve
- Colocadora de césped
- Acondicionador de suelos
- Dispersadora
- Estabilizador, trasero
- Orugas de acero
- Barredora
- Cultivadora
- Aditamento de inclinación lateral (ó Tilt-Tatch^{MR})
- Compactadora de zanjas
- Zanjadora
- Horquilla utilitaria
- Bastidor utilitario
- Rodillo vibratorio
- Barredora con cerdas
- Bastidor X-Change^{MR}

SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS (CONT.)

Kit para aplicaciones especiales

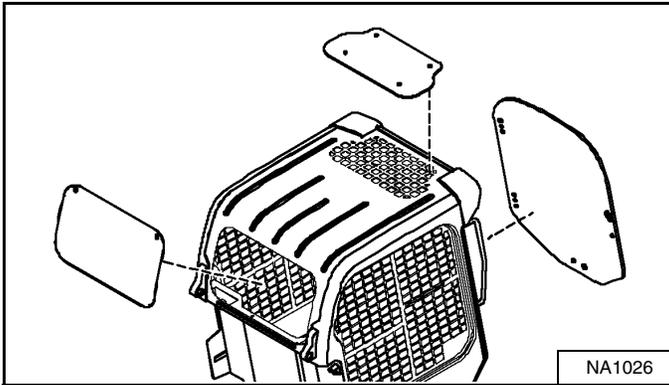


EVITE LESIONES O FATALIDADES

Algunas aplicaciones de los aditamentos pueden provocar el ingreso de escombros que vuelan u objetos por las aberturas del frente, superior o posterior de la cabina. Instale el kit para aplicaciones especiales y la guarda superior (si es aplicable) para ofrecer una protección adicional al operador en estas aplicaciones.

W-2737-0917

Figura 4



El kit para aplicaciones especiales está diseñado para restringir el ingreso de materiales por las aberturas de la cabina. El kit incluye una puerta delantera de policarbonato de 12,7 mm (0.5 pulgadas) de espesor y una ventana posterior de policarbonato [Figura 4].

La ventana superior de policarbonato (artículo estándar) debe estar instalada para las aplicaciones especiales para restringir el ingreso de materiales por las aberturas de la cabina.

Consulte con su distribuidor Bobcat acerca de la disponibilidad de este kit.

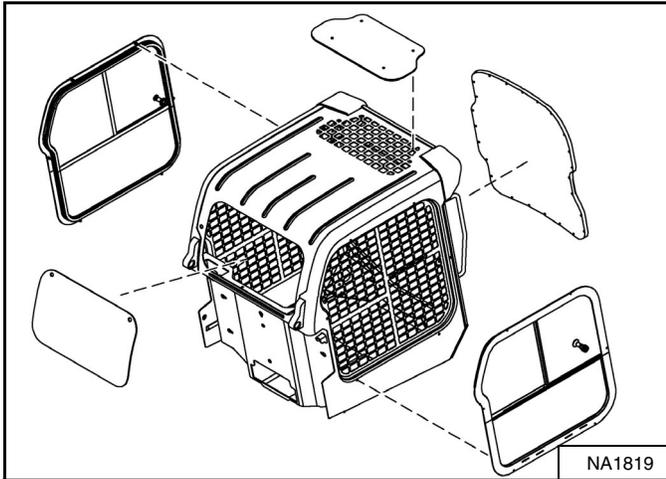
Inspección y mantenimiento del kit para aplicaciones especiales

- Inspeccione la presencia de grietas o daños. Repóngala, si es del caso.
- Preenjuague el kit con agua para quitar los materiales incrustados.
- Lave con un detergente casero suave y agua tibia.
- Use una esponja o trapo suave. Enjuague bien con agua y seque con un trapo suave limpio o una escoba de caucho.
- No use limpiadores abrasivos o altamente alcalinos.
- No limpie con palas o raspadores metálicos.

SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS (CONT.)

Kit de puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales

Figura 5



Disponible para aplicaciones especiales para evitar el ingreso de escombros que vuelan y objetos a la cabina. El kit incluye una puerta delantera de policarbonato, ventanas laterales y ventana posterior de policarbonato laminados de 19,1 mm (0.75 pulgadas) de espesor [Figura 5].

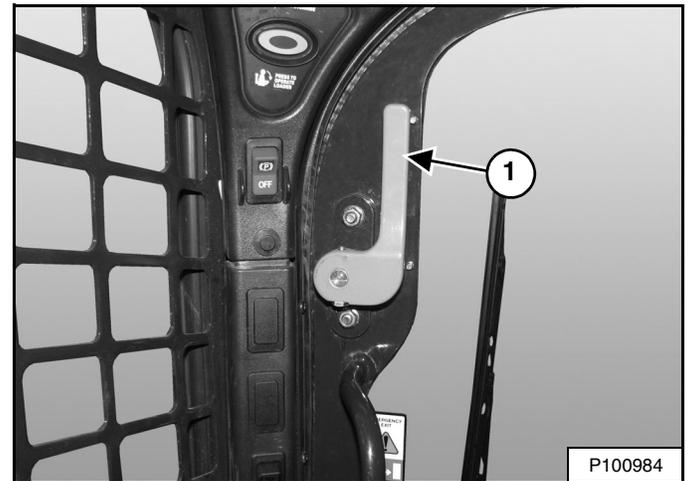
La ventana superior de policarbonato (artículo estándar) debe estar instalada como parte del kit para puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales para restringir el ingreso de materiales por las aberturas de la cabina.

Inspección y mantenimiento del kit para puerta y ventana para el aditamento de elementos forestales

- Inspeccione la presencia de grietas o daños. Repóngala, si es del caso.
- Solicite la parte número 7171104 si el marco de la puerta está dañado y necesita ser cambiado.
- Solicite el kit parte número 7193293 si la puerta de policarbonato está dañada y necesita ser cambiada.
- Preenjuague el kit con agua para quitar los materiales incrustados.
- Lave con un detergente casero suave y agua tibia.
- Use una esponja o trapo suave. Enjuague bien con agua y seque con un trapo suave limpio o una escoba de caucho.
- No use limpiadores abrasivos o altamente alcalinos.
- No limpie con palas o raspadores metálicos.

Puerta de emergencia de elementos forestales

Figura 6



- Inspeccione si ambas palancas de salida de emergencia (ítem 1) [Figura 6], acoplamiento y herraje tienen partes sueltas o dañadas.
- Repárelos o repóngalos, si es del caso.

RECURSOS DE SEGURIDAD Y CAPACITACIÓN

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	11
Antes de operar el cargador	11
La operación segura es responsabilidad del operador	12
Una operación segura necesita a un operador calificado	12
Evite el polvo de sílice	13
PREVENCIÓN DE INCENDIOS	13
Mantenimiento	13
Operación	13
Sistema eléctrico	13
Sistema hidráulico	14
Abastecimiento de combustible	14
Encendido	14
Sistema de escape del parachispas	14
Soldar y esmerilar	14
Extinguidores de incendios	14
PUBLICACIONES Y RECURSOS DE CAPACITACIÓN	15
CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA	16
Calcomanías de seguridad solo pictóricas	18

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de operar el cargador

Ejecute con cuidado las instrucciones de operación y mantenimiento que aparecen en este manual.

El cargador Bobcat es sumamente maniobrable y compacto. Es resistente y útil en una amplia variedad de condiciones. Esto presenta al operador los peligros asociados con las aplicaciones fuera de carretera y en terrenos agrestes, comunes con el uso del cargador Bobcat.

El cargador Bobcat dispone de un motor de combustión interna que produce calor y gases de escape. Todos los gases de escape pueden causar lesiones o enfermedades graves, de manera que el cargador debe usarse en espacios bien ventilados.

El distribuidor debe explicar las capacidades y restricciones de los cargadores y aditamentos Bobcat para cada aplicación. Además, debe demostrar la operación segura de acuerdo con los materiales instructivos de Bobcat, los cuales también están disponibles para los operadores. El distribuidor también debe identificar las modificaciones inseguras o el uso de aditamentos no aprobados. Los aditamentos y cucharones están diseñados con una capacidad de operación nominal (ROC) determinada (algunos tienen alturas de elevación restringidos) fijados de manera segura al cargador. El usuario debe determinar con el distribuidor o de acuerdo a la literatura de Bobcat las cargas seguras de materiales con densidades específicas en la combinación de máquina-aditamento.

Las siguientes publicaciones y materiales de capacitación brindan información acerca del uso correcto y el mantenimiento de las máquinas y aditamentos Bobcat:

- El reporte de entrega se usa para verificar que el nuevo propietario recibió las instrucciones requeridas y que las máquinas y aditamentos están en condiciones de operación seguras.
- El Manual de operación y mantenimiento, entregado con la máquina o aditamento, ofrece información y procedimientos de mantenimiento y servicio rutinarios. Es una parte de la máquina y puede almacenarse al interior del recipiente suministrado en la máquina. Los Manuales de operación y mantenimiento de repuesto pueden ser pedidos a su distribuidor Bobcat.
- La máquina tiene calcomanías con instrucciones de seguridad y cuidado de su máquina o aditamento Bobcat. Dichas calcomanías y sus ubicaciones aparecen en el Manual de operación y mantenimiento. Las calcomanías de repuesto se pueden adquirir donde su distribuidor Bobcat.

- El cargador tiene un manual del operador sujetado a la cabina del operador. Sus instrucciones son breves y convenientes para el operador. Este manual se puede obtener donde su distribuidor en inglés o en muchos otros idiomas. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para obtener más información sobre las versiones traducidas.
- El Manual de seguridad AEM es enviado con la máquina y ofrece información de seguridad general.
- El curso de capacitación de operación de cargadores de dirección deslizante está disponible donde su distribuidor Bobcat. Dicho curso pretende ofrecer normas y prácticas para la operación correcta del cargador Bobcat y está disponible en inglés y en español.
- Hay cursos de capacitación de mantenimiento seguro donde su distribuidor Bobcat. Estos cursos brindan información acerca de los procedimientos de mantenimientos seguros y correctos.
- Consulte la página de PUBLICACIONES Y RECURSOS DE CAPACITACIÓN en este manual o a su distribuidor Bobcat acerca de los Manuales de servicio y de repuestos, material impreso, videos, o cursos de capacitación disponibles. Visite también los sitios web de Bobcat: **Bobcat.com/training** o **Bobcat.com**

El distribuidor y propietario / operador del equipo sugieren seguir los usos recomendados del producto al momento de la entrega. Si el propietario / operador va a usar la máquina para una(s) aplicación(es) diferente(s), debe pedir al distribuidor recomendaciones para el nuevo uso.



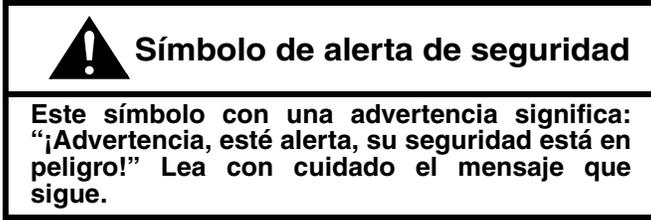
Antes de excavar, llame al 811 (solo en EE. UU.) 1-888-258-0808 (EE. UU. y Canadá)

Al llamar, le indicarán dónde encontrar información acerca de líneas subterráneas (líneas telefónicas, televisión por cable, agua, alcantarillado, gas, etc.) en su área/región o ciudad).

SI SSL-1016

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (CONT.)

La operación segura es responsabilidad del operador



El operador debe conocer las instrucciones antes de operar la máquina. Los operadores sin capacitación previa pueden provocar lesiones o fatalidades.

W-2001-1285



Este aviso presenta los procedimientos que se deben seguir para evitar dañar la máquina.

I-2019-0284



La palabra de señal PELIGRO adherida a la máquina y en los manuales indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en muerte o lesión grave.

D-1002-1107



La palabra de señal ADVERTENCIA adherida a la máquina y en los manuales indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en muerte o lesión grave.

W-2044-1107

El cargador y aditamento Bobcat deben estar en buenas condiciones de operación antes de usarse.

Revise todos los artículos en la calcomanía del programa de mantenimiento debajo de la columna de 8-10 horas o como aparece en el Manual de operación y mantenimiento.

Una operación segura necesita a un operador calificado

Para que un operador sea calificado debe abstenerse de consumir medicamentos o bebidas alcohólicas que reduzcan sus reflejos o coordinación durante el trabajo. Un operador que tome medicamentos debe consultar un médico para determinar si puede operar una máquina con seguridad.

Un operador calificado debe hacer lo siguiente:

Entender las instrucciones escritas, normas y reglamentos

- Las instrucciones escritas de Bobcat Company incluyen el reporte de entrega, el Manual de operación y mantenimiento, el Manual del operador, el Manual de seguridad y las calcomanías adheridas a la máquina.
- Revise las normas y reglamentos de su localidad. Las normas pueden incluir los requerimientos de seguridad de trabajo de un empleador. Los reglamentos se pueden aplicar a requerimientos de manejo local o el uso del emblema de Vehículo de Movimiento Lento (SMV). Los reglamentos pueden identificar un peligro, como una línea de servicios públicos.

Recibir la capacitación de la operación misma

- La capacitación del operador debe consistir en demostraciones e instrucciones verbales. Esta capacitación debe ser impartida por su distribuidor Bobcat antes de entregar el producto.
- El operador principiante debe comenzar en un área libre de espectadores y debe usar todos los controles hasta que pueda operar la máquina y aditamento bajo todas las condiciones del área de trabajo. Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de realizar una operación.
- Hay cursos de capacitación del operador donde su distribuidor Bobcat en inglés y en español. Estos cursos brindan información acerca de la operación segura y eficiente del equipo. También hay videos de seguridad disponibles.
- Hay cursos de capacitación de mantenimiento seguro donde su distribuidor Bobcat. Estos cursos brindan información acerca de los procedimientos de mantenimientos seguros y correctos.

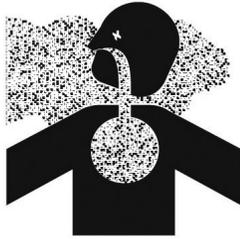
Conocer las condiciones del sitio de trabajo

- Conozca el peso de los materiales que maneja. Evite exceder la Capacidad de Operación Nominal (R.O.C.) de la máquina. Los materiales muy densos serán más pesados que el mismo volumen de los materiales menos densos. Reduzca el tamaño de la carga si maneja materiales densos.
- El operador debe conocer los usos o las áreas de trabajo prohibidos, por ejemplo, necesita conocer acerca de los suelos excesivamente empinados.
- Conozca la ubicación de las líneas subterráneas. Llame a la empresa de servicios públicos local o al NUMERO GRATUITO que aparece en la sección de *Antes de la operación* de este manual.
- Porte prendas ajustadas. Siempre porte lentes de seguridad cuando realice un mantenimiento o servicio. Los lentes de seguridad, equipo de respiración, protectores auditivos o el kit de aplicaciones especiales son requeridos para algunos trabajos. Consulte con su distribuidor acerca de los equipos de seguridad Bobcat para su modelo.

SI SSL-1016

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (CONT.)

Evite el polvo de sílice



Cortar o taladrar el concreto que contiene arena o una roca que contenga cuarzo puede resultar exponiendo al trabajador al polvo de sílice. No exceda los límites de exposición permitidos (PEL, por su sigla en inglés) al polvo de sílice que determine la OSHA u otras normas y reglamentos del sitio de trabajo. Use un respirador, rociador de agua u otros medios para controlar el polvo. El polvo de sílice puede causar enfermedades pulmonares y es cancerígeno según lo estipulado en el estado de California.

PREVENCIÓN DE INCENDIOS



Mantenimiento

Las máquinas y algunos aditamentos tienen varios componentes expuestos a altas temperaturas durante condiciones de operación normales. La fuente principal de las temperaturas altas es el motor y el sistema de escape. El sistema eléctrico puede ser una fuente de arcos o chispas si está dañado o mal mantenido.

Los escombros inflamables (hojas, heno, etc.) deben ser quitados periódicamente. Si se dejan acumular, pueden causar un incendio. Debe limpiarse frecuentemente para evitar esta acumulación. La presencia de desechos inflamables en el compartimiento del motor puede causar un incendio.

El área del operador, compartimiento del motor y sistema de refrigeración del motor deben ser inspeccionados todos los días para prevenir peligros de incendio y sobrecalentamiento.

Todos los combustibles, la mayoría de los lubricantes y algunas mezclas de refrigerantes son inflamables. Los líquidos inflamables que se fugan o derraman en superficies calientes o en componentes eléctricos pueden provocar un incendio.

Operación

No use la máquina en lugares donde gases de escape, arcos, chispas o componentes calientes puedan entrar en contacto con material inflamable, polvo o gases explosivos.

Sistema eléctrico



Revise que todo el cableado eléctrico y conexiones no estén dañados. Mantenga los bornes de la batería limpios y apretados. Repare o sustituya cualquier parte dañada o los cables flojos o pelados.

El gas de la batería puede explotar y provocar lesiones graves. Para conectar la batería y realizar arranques en puentes, ejecute el procedimiento que aparece en el Manual de operación y mantenimiento. No arranque en puente o cargue una batería congelada o dañada. Mantenga las llamas abiertas o chispas alejadas de las baterías. No fume en el área donde cargue la batería.

SI SSL-1016

PREVENCIÓN DE INCENDIOS (CONT.)

Sistema hidráulico

Revise la presencia de daños y fugas en los tubos del sistema hidráulico, en las mangueras y en los accesorios hidráulicos. Nunca use llamas abiertas o la piel descubierta para revisar la presencia de fugas. Los tubos y mangueras hidráulicas deben ser adecuadamente colocados, tener suficiente apoyo y mordazas que los aseguren. Apriete o sustituya las partes que tengan fugas.

Siempre limpie los líquidos derramados. No use gasolina o combustible diésel para limpiar las partes sino solventes no inflamables comerciales.

Abastecimiento de combustible



Detenga el motor y déjelo enfriar antes de abastecerlo de combustible. ¡No fume! No reabastezca de combustible la máquina cerca de llamas abiertas o chispas. Llene el tanque de combustible en espacios al exterior.

El Diésel de Ultra Baja Cantidad de Sulfuro (ULSD) representa un peligro de encendido estático mayor que las formulaciones de diésel anteriores que tiene un mayor contenido de Sulfuro. Evite fatalidades o lesiones graves por incendio o explosión. Comuníquese con su proveedor de combustible o sistema de combustible para verificar que el sistema de entrega cumple con los estándares de abastecimiento de combustible, particularmente las prácticas de puesta a tierra y unión.

Encendido

No use éter o fluidos de arranque en el motor ya que dispone de bujías precalentadoras o calentador de aire de admisión. Estos líquidos de arranque pueden provocar explosiones y lesionar al operador o los transeúntes.

Para conectar la batería y realizar arranques en puentes, ejecute el procedimiento que aparece en el Manual de operación y mantenimiento.

Sistema de escape del parachispas

El escape del silenciador del sistema parachispas está diseñado para controlar la emisión de partículas calientes del motor y del sistema de escape, pero el silenciador y los gases de escape pueden permanecer calientes.

Revise el escape del silenciador del sistema parachispas con regularidad para verificar que está bien mantenido y funciona adecuadamente. Para limpiar el silenciador del sistema parachispas (si está equipado), ejecute el procedimiento que aparece en el Manual de operación y mantenimiento.

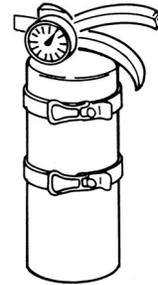
Soldar y esmerilar

Antes de soldar, limpie siempre la máquina y aditamento, desconecte la batería de los controladores electrónicos Bobcat. Cubra las mangueras de caucho, baterías y otras partes inflamables. Mantenga un extinguidor de incendios cerca de la máquina mientras realice la soldadura.

Mantenga el área bien ventilada al esmerilar o soldar las partes pintadas, Use una careta antipolvo para esmerilar las partes pintadas. ya que puede producir polvo o gas tóxico.

El polvo generado de reparar partes no metálicas, tales como capós, guardabarros o tapas, puede ser inflamable o explosivo. Repare estos componentes en un área bien ventilada, alejado de llamas abiertas o chispas.

Extinguidores de incendios

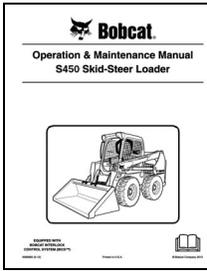


Conozca la ubicación y uso de los extinguidores de incendios y los botiquines de primeros auxilios. Inspeccione el extinguidor y dé servicio a él con regularidad. Acate las recomendaciones que aparecen en la placa de instrucciones.

SI SSL-1016

PUBLICACIONES Y RECURSOS DE CAPACITACIÓN

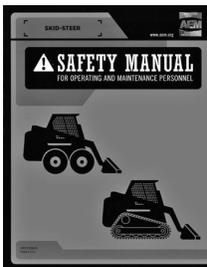
Las siguientes publicaciones se pueden obtener para su cargador Bobcat. Pídalas a su distribuidor Bobcat.



MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

7412449enUS

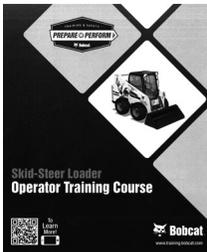
Instrucciones completas acerca de la operación adecuada y el mantenimiento de rutina de su cargador Bobcat.



MANUAL DE SEGURIDAD

6556500 (en inglés y en español)

Suministra procedimientos de seguridad básicos y advertencias para su cargador Bobcat.



CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DEL CARGADOR DE DIRECCIÓN DESLIZANTE

7249275 (en inglés)
7249278 (en español)

Presenta al operador la información básica, paso a paso, acerca de la operación del cargador de dirección deslizante.

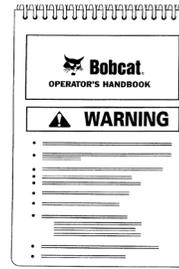


MANUAL DE SERVICIO

7412450enUS

Instrucciones completas de mantenimiento para su cargador Bobcat.

Para la información más reciente acerca de productos Bobcat y Bobcat Company, visite nuestros portales Bobcat.com/training o Bobcat.com



MANUAL DEL OPERADOR

7398911enUS

Ofrece instrucciones de operación básicas y advertencias de seguridad.



DVD DE SEGURIDAD PARA OPERADORES

6904762 (en inglés y en español)

El DVD ofrece instrucciones básicas de seguridad para muchos productos Bobcat incluyendo cargadores.



CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO SEGURO

7297250

Presenta a los técnicos de mantenimiento información básica, paso a paso, de los adecuados procedimientos de mantenimiento y reparación.



VIDEO DE SEGURIDAD DEL CARGADOR

(Se requiere un dispositivo móvil con código de respuesta rápida)

Escanee el código arriba para ver el video de seguridad del cargador o véalo en Bobcat.com/training

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA

Siga las instrucciones en todas las calcomanías adheridas al cargador. Reponga aquellas que están dañadas y asegúrese de colocarlas en el lugar adecuado. Dichas calcomanías se pueden obtener donde su distribuidor Bobcat.

1 7168038

2 Estándar 7168141

3 Restricción de 3 puntos 7184346
Al interior de la cabina

4 SJC 7168081

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Estándar 7371292

8 Alarma de reversa 7180087

9 7168037

7173403 (Detrás del enganche rápido (Bob-Tach))

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Elevador de 1 punta 6533898 (2)

14 Elevador de 4 puntas 7168040

Resorte de gas de la puerta 7170360

Resorte de gas de la puerta 7169291

Puerta 7168025

Estándar 7168273

7206487

7398585enGB

7352406

13 Elevador de 1 punta 7142142 (2)

14 Elevador de 4 puntas 7168020

Opciones del kit de elevación

NA9144

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Siga las instrucciones en todas las calcomanías adheridas al cargador. Reponga aquellas que están dañadas y asegúrese de colocarlas en el lugar adecuado. Dichas calcomanías se pueden obtener donde su distribuidor Bobcat.

15 7169699
7120570
7120573
Debajo de la rejilla trasera

CANADA ICES-002
NMB2
SW 16
7313447

16 7169291
En el resorte de gas 7169877

17 7167988 (2)
7170355 (4)
(en manguera y tubería)
Debajo de la cabina

ULTRA LOW SULFUR
DIESEL FUEL ONLY
SÓLO COMBUSTIBLE DIESEL
CON ULTRA BAJA
CONTENIDO DE SULFURO
7190223

SJC 7354668 Estándar 7354669

70485 9W 6727595
6727595 (5)

19 7168036

18 7205727
Al interior de la compuerta trasera

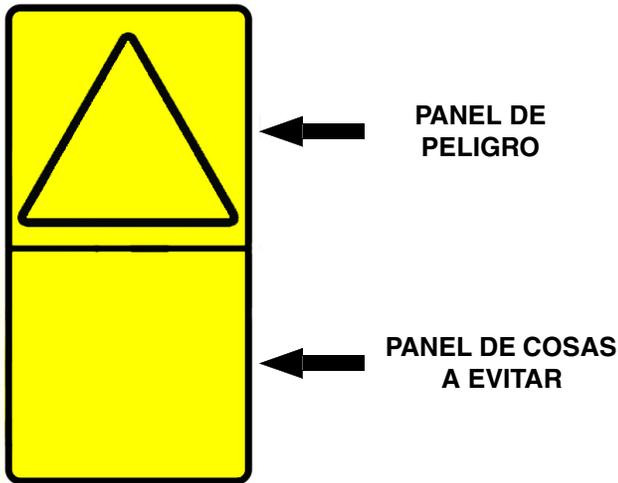
NA9145

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

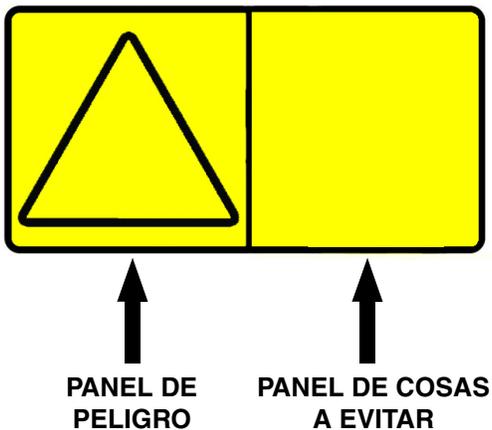
Calcomanías de seguridad solo pictóricas

Los avisos de seguridad se usan para alertar al operador del equipo o a la persona que realiza el mantenimiento acerca de los peligros que se pueden encontrar al usar y dar servicio al equipo. La ubicación y descripción de los avisos de seguridad se detallan en esta sección. Por favor familiarícese con todos los avisos de seguridad adheridos a la máquina y aditamento.

Configuración vertical



Configuración horizontal



El formato consiste de paneles de peligro y de cosas a evitar:

Los paneles de peligro describen un peligro potencial encerrado en un triángulo de alerta de seguridad.

Los paneles de cosas a evitar requieren evitar los peligros.

Un aviso de seguridad puede contener más de un panel de peligro y más de un panel de cosas a evitar.

NOTA: Ver la enumeración en **CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA** en la página 16 y **CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)** en la página 17 para conocer la ubicación de la calcomanía solo pictórica correspondiente.

1. Advertencia de peligro general (7168038)

Este aviso de seguridad está adherido al interior de la cabina del operador, en la esquina inferior derecha.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Nunca use el cargador sin leer las instrucciones. Lea el Manual de operación y mantenimiento y el Manual.

Nunca modifique el equipo o use aditamentos no aprobados por Bobcat Company.

Mantenga la punta pesada del cargador cuesta arriba en terrenos empinados.

No se desplace o gire con el brazo de elevación arriba. Cargue, descargue y gire en suelos planos llanos. No supere la capacidad de operación nominal (ver calcomanía en el cargador).

W-2837-0310

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

2. Para abandonar el cargador (7168141)

Este aviso de seguridad está adherido al interior de la cabina del operador, en la esquina inferior derecha.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

PARA ABANDONAR EL CARGADOR:

1. Descienda los brazos de elevación y coloque el aditamento de cara al suelo.
2. Detenga el motor.
3. Aplique el freno.
4. Suba la barra del asiento.
5. Mueva los pedales y controles manuales hasta que ambos se aseguren.
6. Salga del cargador.

W-2838-0310

3. Velocidad de rango alto (7184346)

Este aviso de seguridad está ubicado en la cabina del operador de los cargadores equipados con un cinturón de seguridad con una restricción de 3 puntos.



GOLPEAR OBSTRUCCIONES A ALTAS VELOCIDADES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

Abroche el cinturón de seguridad de hombro para tener una restricción adicional cuando opere la máquina a altas velocidades.

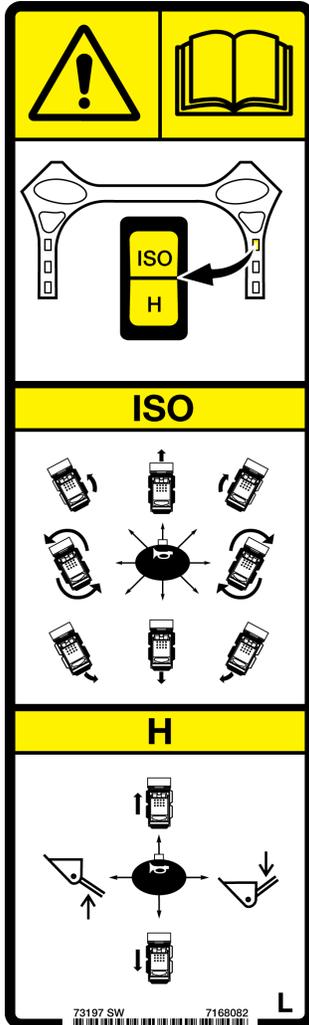
W-2754-0908

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

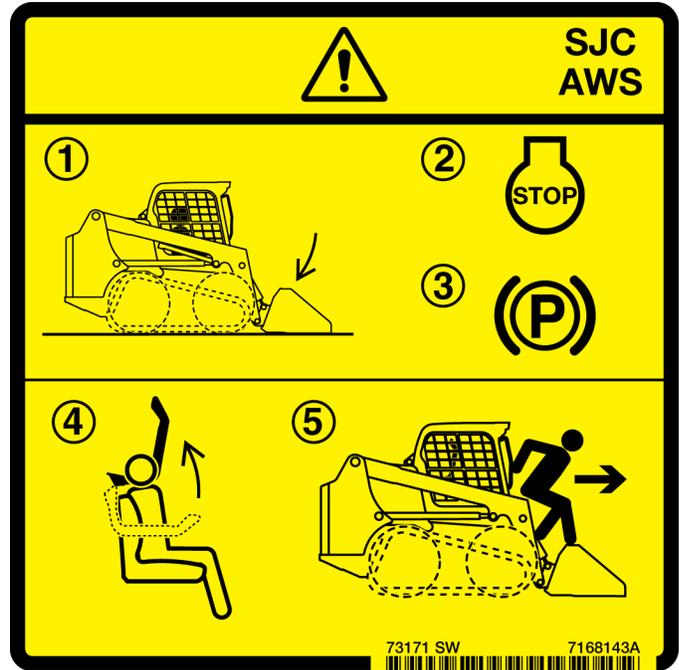
4. Joystick a mano izquierda con SJC (7168082)

Este aviso de seguridad está en la cabina del operador en el descanso brazos izquierdo.



5. Para abandonar el cargador (7168143)

Este aviso de seguridad está adherido al interior de la cabina del operador, en la esquina inferior derecha.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

PARA ABANDONAR EL CARGADOR:

1. Descienda los brazos de elevación y coloque el aditamento de cara al suelo.
2. Detenga el motor.
3. Aplique el freno.
4. Suba la barra del asiento.
5. Salga del cargador.

W-2839-0310



**EL MOVIMIENTO ACCIDENTAL DEL CARGADOR
PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O
FATALIDADES**

Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento para obtener mayor información.

- Las funciones de la transmisión, brazo de elevación e inclinación se manejan con joysticks diferentes en cada modalidad.
- Conozca y entienda la modalidad de control que seleccionó antes de operar.

W-2788-0309

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

6. Interruptor del patrón de control SJC (7177707)

Este aviso de seguridad está adherido al interior de la cabina del operador, alrededor del interruptor del patrón de control SJC en el panel derecho.



**EL MOVIMIENTO ACCIDENTAL DEL CARGADOR
PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O
FATALIDADES**

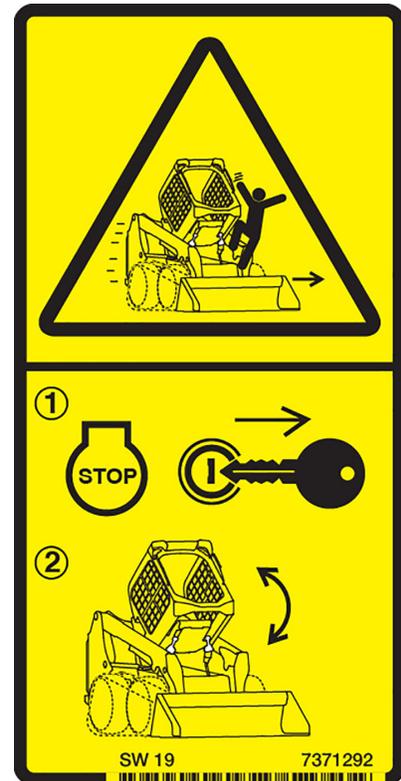
Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento para obtener mayor información.

- Las funciones de la transmisión, brazo de elevación e inclinación se manejan con joysticks diferentes en cada modalidad.
- Conozca y entienda la modalidad de control que seleccionó antes de operar.

W-2788-0309

7. Movimiento inesperado del cargador, brazo de elevación o aditamento (7371292)

Este aviso de seguridad está en la cabina del operador en el lado inferior izquierdo.



**EL MOVIMIENTO INESPERADO DEL CARGADOR,
BRAZO DE ELEVACIÓN O ADITAMENTO
POR EL CONTACTO DE LA CABINA CON LOS
CONTROLES PUEDE PROVOCAR LESIONES
GRAVES O FATALIDADES**

- **DETENGA EL MOTOR** antes de subir o bajar la cabina.

W-2758-0908

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

8. Alarma de reversa (7180087)

Este aviso de seguridad está en la cabina del operador en el lado inferior izquierdo.



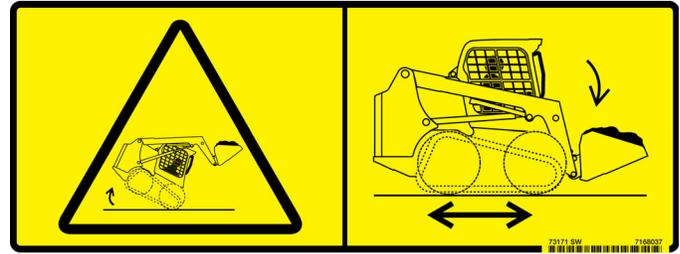
EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Mantenga siempre a los transeúntes alejados del área de trabajo y camino de desplazamiento.
- El operador debe mantener una visión clara de la dirección en que viaja y mirar antes y durante el movimiento de la máquina.
- La alarma de reversa debe sonar cuando reverse la máquina.

W-2783-0118

9. Ladeo, vuelco o pérdida de visibilidad (7168037)

Este aviso de seguridad está adherido al lado posterior de los brazos de elevación mirando hacia el operador.



**LADEOS, VUELCO O PÉRDIDA DE VISIBILIDAD
PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O
FATALIDADES**

Transporte la carga abajo.

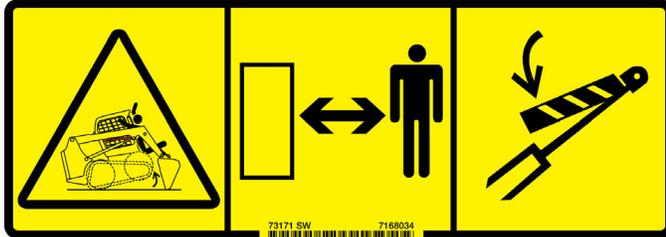
W-2836-0310

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

10. Cómo levantar el bastidor (7168034)

Este aviso de seguridad está ubicado en la parte delantera del cargador.



EVITE FATALIDADES

El aditamento se puede forzar contra el suelo y provocar que el frente del bastidor se levante.

Nunca se meta por debajo de o alcance algo debajo de los brazos de elevación o cilindro de elevación sin un dispositivo de soporte aprobado instalado.

D-1021-0310

11. Peligro de caída (7168040)

Este aviso de seguridad está ubicado en la parte delantera del cargador.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Nunca transporte pasajeros.
- Nunca use el cargador como un ascensor o plataforma de trabajo.

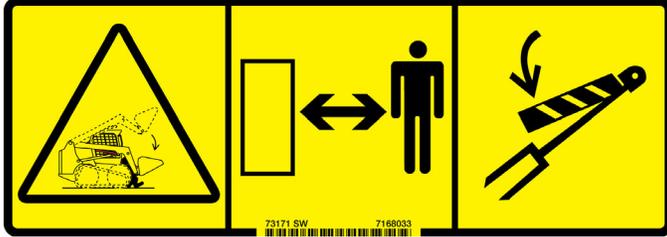
W-2835-0310

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

12. Aplastamiento del brazo de elevación (7168033)

Este aviso de seguridad está ubicado en la parte delantera del cargador.



EVITE FATALIDADES

Manténgase por fuera de esta área cuando los brazos de elevación están arriba a menos que estén apoyados en un dispositivo de soporte aprobado.

Mover un control de los brazos de elevación o la falla de una parte puede provocar la caída de los brazos.

D-1020-0310

13. Elevador de 1 punta (7142142)

Este aviso de seguridad esta adherido al brazo lateral del elevador de una punta.



UNA FALLA DEL CONJUNTO ELEVADOR PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

ANTES DE ELEVAR EL CARGADOR:

1. Revise que el herraje y los sujetadores del elevador de una punta y la cabina del operador (ROPS) tenga el torque adecuado.

2. Inspeccione que el elevador de una punta no tenga daños o soldaduras agrietadas. Repare o cambie los componentes, si es del caso.

- No transporte personas en el cargador durante la elevación. Manténgase a 5 m (15 pies) de distancia mientras eleva.
- Para mayor información, consulte el Manual de operación y mantenimiento.

W-2841-0910

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

14. Elevador de 4 puntas (7168020)

Este aviso de seguridad está ubicado en la parte delantera del cargador.



UNA FALLA DEL CONJUNTO ELEVADOR PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

ANTES DE ELEVAR EL CARGADOR:

1. Revise que el herraje y los sujetadores en todos los puntos tengan el torque adecuado.
2. Inspeccione que los puntos de elevación no tengan daños o soldaduras agrietadas. Repare o reponga los componentes, si es del caso.

- No transporte personas en el cargador y manténgase a 5 m (15 pies) de distancia mientras eleva.
- Para mayor información, consulte el Manual de operación y mantenimiento.

W-2840-0910

15. Líquido presurizado caliente (7169699)

Este aviso de seguridad está ubicado en la tapa del tanque del refrigerante del motor.



EL LÍQUIDO PRESURIZADO CALIENTE PUEDE PROVOCAR QUEMADURAS GRAVES

- Nunca abrir caliente.
- ABRIR LENTAMENTE.

W-2755-EN-0909

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

16. Gas a alta presión (7169291)

Este aviso de seguridad está ubicado en los componentes del resorte de gas que apoyan a la cabina y en la puerta delantera opcional.



EL GAS A ALTA PRESIÓN PUEDE LIBERAR LA VARILLA Y PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- No abra el cilindro.
- Ver más instrucciones en el Manual de Servicio.

W-2756-0908

17. Aplastamiento del brazo de elevación (7170355)

Este aviso de seguridad está ubicado en ciertas mangueras o líneas de tuberías al interior del bastidor del cargador, debajo de la cabina del operador.



EVITE FATALIDADES

- Desconectar las líneas hidráulicas puede provocar que los brazos de elevación o aditamento se caigan.
- Use siempre un soporte del brazo de elevación aprobado cuando el brazo sea elevado.

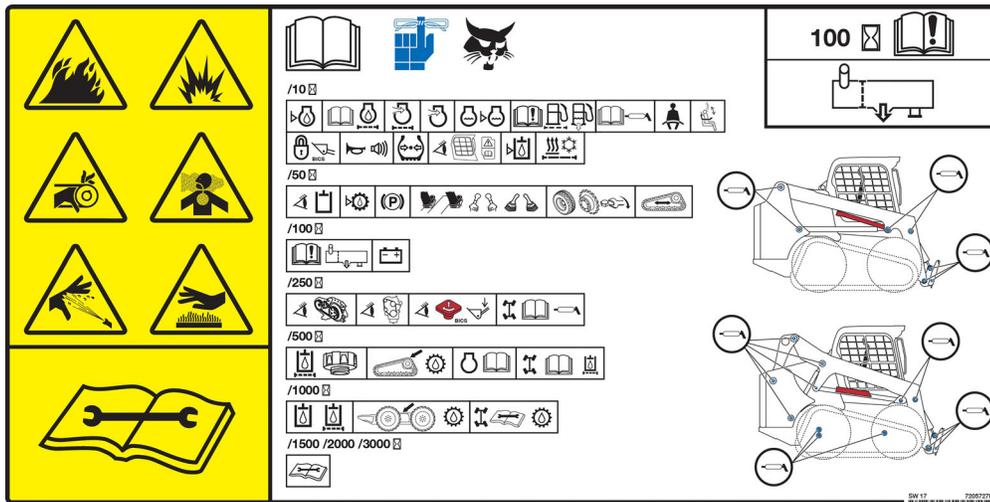
D-1008-0409

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

18. Lista de chequeo y programación de mantenimiento (7205727)

Este aviso de seguridad está al interior de la compuerta trasera (de cola).



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Mantenga la puerta / cubierta cerrada excepto para dar servicio.
- Mantenga el motor libre de material inflamable.
- Mantenga el cuerpo, objetos sueltos y ropa alejados de contactos eléctricos, partes que se mueven, partes calientes y el escape.
- No use la máquina en espacios con polvo o gases explosivos o con material inflamable cerca del escape.
- Nunca use éter o fluido de arranque en motores con bujías de precalentamiento o calentadores de aire de admisión. Use solamente ayudas de arranque que apruebe el fabricante del motor.
- Los fluidos que se fugan bajo presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves.
- El ácido de la batería provoca quemaduras graves. Use lentes o gafas de seguridad. Si el ácido hace contacto con los ojos, piel o ropa, lávelos con agua. Si hace contacto con los ojos, lávalos y obtenga atención médica.
- La batería produce gases inflamables y explosivos. Mantenga arcos, llamas y cigarrillo encendido alejados.
- Para realizar arranques en puente, conecte de último el cable negativo en el motor de la máquina (nunca en la batería). Después del arranque en puente, quite primero la conexión negativa en el motor.
- Los gases emanados del escape pueden matar. Ventile siempre.

W-2782-0409

IMPORTANTE

Esta máquina dispone de fábrica de un sistema parachispas que se debe mantener para un buen funcionamiento.

- **CON SILENCIADOR**
La cámara del silenciador se debe vaciar cada 100 horas de operación para mantenerla en condiciones de trabajo.
- **CON REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR) Y/O OXIDACIÓN CATALÍTICA DIÉSEL (COD)**
No quite o modifique el COD o SCR.

El SCR se debe mantener en buen funcionamiento de acuerdo con lo descrito en el Manual de operación y mantenimiento.
- **CON FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)**
El DPF se debe mantener en buen funcionamiento de acuerdo con lo descrito en el Manual de operación y mantenimiento.

(Si esta máquina es operada en suelos inflamables con bosques, matorrales o grama, debe venir equipada con un parachispas enganchado al sistema de escape, y mantenerse en condiciones de trabajo. Refiérase a las leyes y reglamentos locales para conocer los requerimientos de un parachispas).

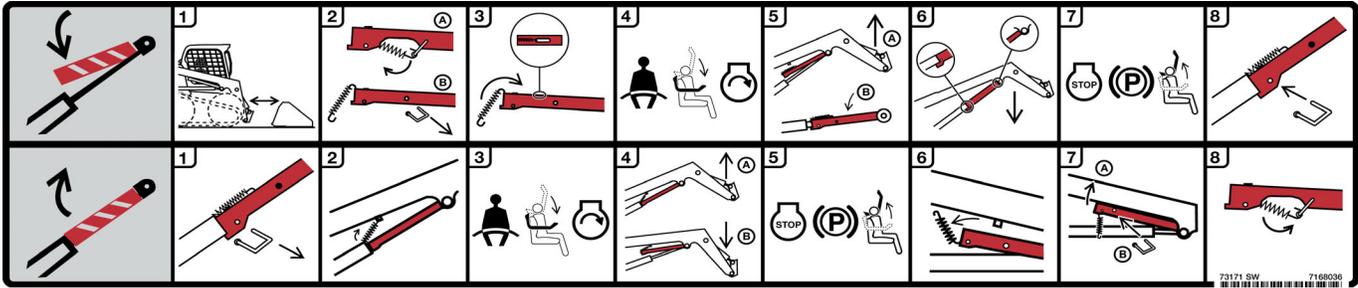
I-2350-EN-1114

CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA (CONT.)

Calcomanías de seguridad solo pictóricas (cont.)

19. Dispositivo de soporte del brazo de elevación (7168036)

Este aviso de seguridad está por fuera de la cabina del operador en el lado inferior derecho.



Para enganchar el dispositivo de soporte del brazo de elevación:

1. Quite el aditamento del cargador.
2. Desenganche el resorte del pasador. Sostenga el dispositivo de soporte del brazo de elevación. Quite el pasador. Descienda el dispositivo de soporte sobre el cilindro.
3. Enganche el resorte en la ranura sobre el dispositivo de soporte del brazo de elevación.
4. Ingrese al cargador, abroche el cinturón de seguridad, baje la barra del asiento y encienda el motor.
5. Suba el brazo de elevación hasta que el dispositivo de soporte caiga en la biela del cilindro.
6. Baje el brazo de elevación lentamente hasta que se detenga su movimiento.
7. Detenga el motor. Suba la barra del asiento. Mueva los pedales hasta que ambos se aseguren. Abandone el cargador.
8. Instale el pasador en el lado posterior del dispositivo de soporte, debajo de la biela del cilindro.

Para desenganchar el dispositivo de soporte del brazo de elevación:

1. Quite el pasador.
2. Enganche el resorte en la abrazadera debajo del brazo de elevación.
3. Ingrese al cargador, abroche el cinturón de seguridad, baje la barra del asiento y encienda el motor.
4. Suba el brazo hasta que el dispositivo de soporte se levante y quite la biela del cilindro. Baje el brazo de elevación.
5. Detenga el motor. Suba la barra del asiento. Mueva los pedales hasta que ambos se aseguren. Abandone el cargador.
6. Desenganche el resorte de la abrazadera.
7. Suba el dispositivo de soporte del brazo de elevación a la posición de almacenamiento. Inserte el pasador a través del dispositivo de soporte y la abrazadera.
8. Enganche el resorte en el pasador.

NOTA: Este manual brinda información más ilustrada y detallada acerca de la Instalación y desinstalación del dispositivo de soporte del brazo de elevación. (Ver **DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN** en la página 124).

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

INTENCIÓN DE USO	33
IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS	34
Generalidades	34
Panel izquierdo	35
Pantalla	37
Panel derecho (panel estándar con llave)	38
Panel derecho (panel de encendido de botón)	39
Panel derecho (panel de instrumentos de lujo)	40
Panel de interruptores izquierdo	42
Panel de interruptores derecho	42
Panel inferior al lado izquierdo	43
Panel inferior al lado derecho	43
Radio	44
Cámara de visión trasera	46
IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES	48
Descripción	48
Controles estándar	48
Controles de Selección de Mando, tipo joystick (SJC)	49
CABINA DEL OPERADOR	50
Descripción	50
Ventanas laterales	50
Operación de la puerta	50
Limpiaparabrisas delantero	51
Lámpara de la cabina	51
SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICSMR)	52
Descripción	52
Operación	52
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO	53
Descripción	53
Operación	53
FRENO DE PARQUEO	54
Operación	54
ANULADOR DE BLOQUEO DE LA TRACCIÓN	54
Descripción	54
Operación	54
CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR	55
Operación	55

RALENTÍ (EN VACÍO) AUTOMÁTICO	55
Descripción	55
Operación	55
CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	56
Descripción	56
Operación	56
SALIDAS DE EMERGENCIA	57
Identificación de la ventana posterior	57
Desinstalación de la ventana posterior (cerrojos)	57
Desinstalación de la ventana posterior (cuerda de caucho)	57
Acceso externo (ventana posterior con cerrojos)	58
Acceso externo (ventana posterior con cuerda de caucho)	58
Puerta delantera	58
SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA	60
Descripción	60
Operación	60
CÓMO MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR	61
Configuraciones de controles disponibles	61
Operación (estándar)	61
Operación (SJC) en patrón de control 'ISO'	62
Operación (SJC) en patrón de control 'H'	63
CÓMO DETENER EL CARGADOR	64
Cómo usar las palancas de control o joysticks	64
CONTROL DE DOS VELOCIDADES	65
Descripción	65
Operación	65
ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD	66
Descripción	66
Operación	66
Cómo cambiar el ajuste por defecto de fábrica	67
SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN	68
Descripción	68
Operación	68
COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN	70
Descripción	70
Operación	70
COMPENSACIÓN DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN	72
Descripción	72
Operación	72

CONTROLES HIDRÁULICOS	74
Descripción	74
Controles estándar	74
Controles de Selección de Mando, tipo joystick (SJC) en patrón de control 'ISO'	75
Controles de Selección de Mando tipo Joystick (SJC) en patrón de control 'H'	75
Posicionamiento hidráulico del cucharón	76
Control de viaje automático	77
Ventilador inverso	78
Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS	79
Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE)	80
Operación de los hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE INVERTIDO)	80
Operación de hidráulicos auxiliares TRASEROS	81
Acoples rápidos	82
Solución de problemas de los acoples rápidos	82
Cómo liberar la presión hidráulica auxiliar (cargador y aditamento)	83
 DISPOSITIVO DE CONTROL DE ADITAMENTOS (ACD)	84
Descripción	84
 INSPECCIÓN DIARIA	85
Inspección y mantenimiento diario	85
 PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR	87
Cómo ingresar al cargador	87
Ubicación del Manual de operación y mantenimiento y del Manual del operador	87
Ajuste del asiento	88
Cómo graduar el cinturón de seguridad	90
Barra del asiento	91
Cómo ajustar la posición del joystick	91
 CÓMO ENCENDER EL MOTOR	92
Panel estándar con llave	92
Panel de encendido de botón	94
Panel de instrumentos de lujo	96
Cómo calentar el sistema hidráulico / hidrostático	98
Cómo encender el motor en temperaturas frías	98
 MONITOREO DE LA PANTALLA DE LOS PANELES	99
Panel izquierdo	99
Advertencia y parada	99
 CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR	100
Procedimiento	100

CONTRAPESOS	101
Descripción	101
Efecto en el cargador y la operación del cargador	101
Cuándo considerar usar contrapesos	101
Cuándo considerar quitar contrapesos	101
Accesorios que afectan el peso de la máquina	101
ADITAMENTOS	102
Cómo elegir el cucharón adecuado (cont.)	102
Horquillas montacargas	102
Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales)	103
Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach)	106
PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN	109
Inspección del área de trabajo	109
Instrucciones de operación básicas	109
Cómo conducir en vías públicas	109
Operación con un cucharón lleno	110
Operación con un cucharón vacío	110
REMOLQUE DEL CARGADOR	111
Procedimiento	111
ELEVACIÓN DEL CARGADOR	111
Elevador de 1 punta	111
Elevador de 4 puntas	112
CÓMO TRANSPORTAR EL CARGADOR EN UN REMOLQUE	113
Cómo cargar y descargar	113
Cómo sujetar	113

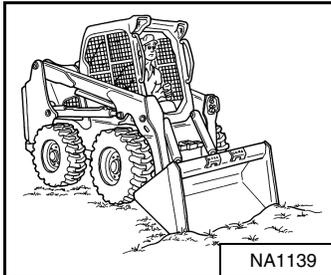
INTENCIÓN DE USO

Esta máquina se clasifica como un cargador de dirección deslizante según la norma ISO 6165, y tiene ruedas u orugas, con un cucharón generalmente montado al frente para sus funciones principales de excavar, mover, nivelar, levantar, transportar y cargar materiales, tales como tierra, gravilla o rocas trituradas.

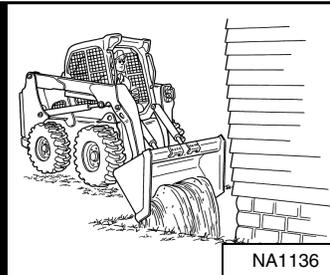
Los aditamentos Bobcat adicionales aprobados permiten que la máquina realice tareas aparte de las descritas en los Manuales de operación y mantenimiento del aditamento.

Ejemplos de la intención de uso incluyen:

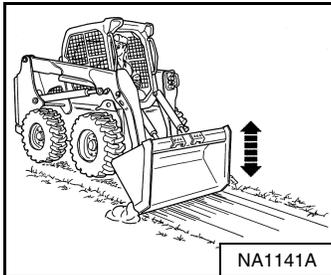
Cómo excavar



Cómo rellenar



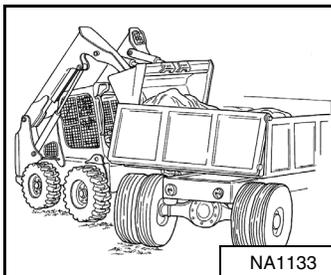
Cómo nivelar



Cómo apilar material



Cómo cargar material



Cómo mover cargas en estibas



ADVERTENCIA

Cargue, descargue y gire en suelos planos llanos. No exceda la capacidad de operación nominal (ROC) que aparece en la calcomanía dentro de la cabina. No obedecer estas advertencias puede hacer que la máquina se ladee o vuelque y ocasionar lesiones o fatalidades.

W-2056-1112



ADVERTENCIA

Nunca descargue sobre una obstrucción, como un poste, que pueda entrar en la cabina del operador. La máquina se puede ladear hacia adelante y ocasionar lesiones o fatalidades.

W-2057-0694

IMPORTANTE

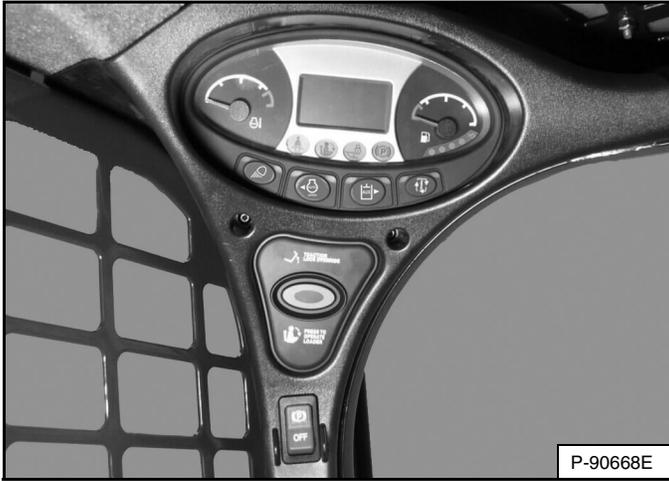
Nunca avance cuando el control hidráulico del brazo de elevación está en posición flotante.

I-2005-1285

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS

Generalidades

Figura 7



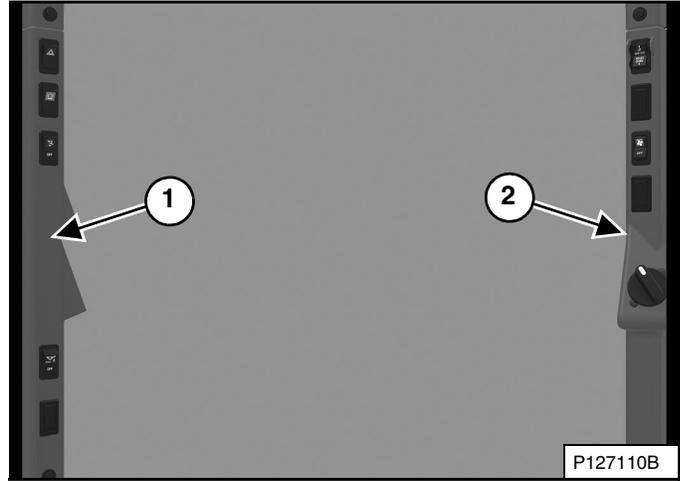
El panel izquierdo [Figura 7] es descrito con más detalle. (Ver Panel izquierdo en la página 35).

Figura 8



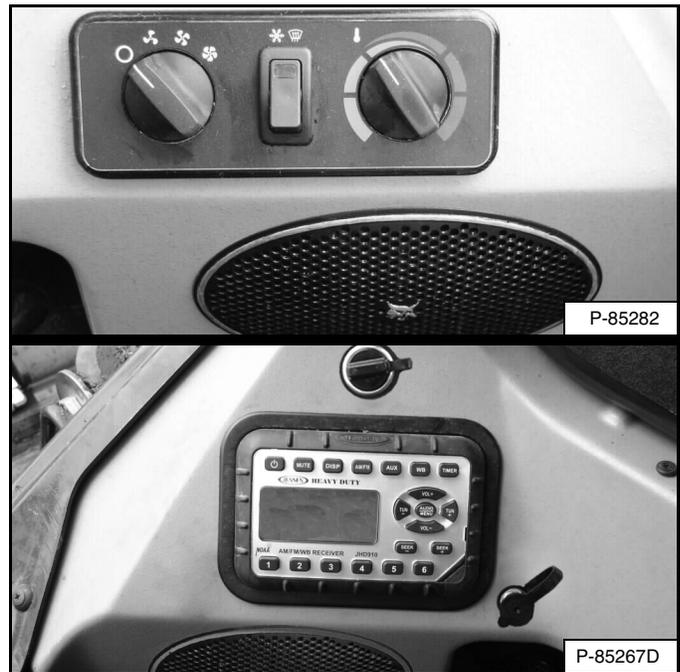
El panel derecho [Figura 8] se describe con mayor detalle en la (Ver Panel derecho (panel estándar con llave) en la página 38)., (Ver Panel derecho (panel de encendido de botón) en la página 39)., o (Ver Panel derecho (panel de instrumentos de lujo) en la página 40).

Figura 9



Los paneles de interruptores izquierdo (ítem 1) y derecho (ítem 2) [Figura 9] son descritos con más detalle. (Ver Panel de interruptores izquierdo en la página 42). y (Ver Panel de interruptores derecho en la página 42).

Figura 10

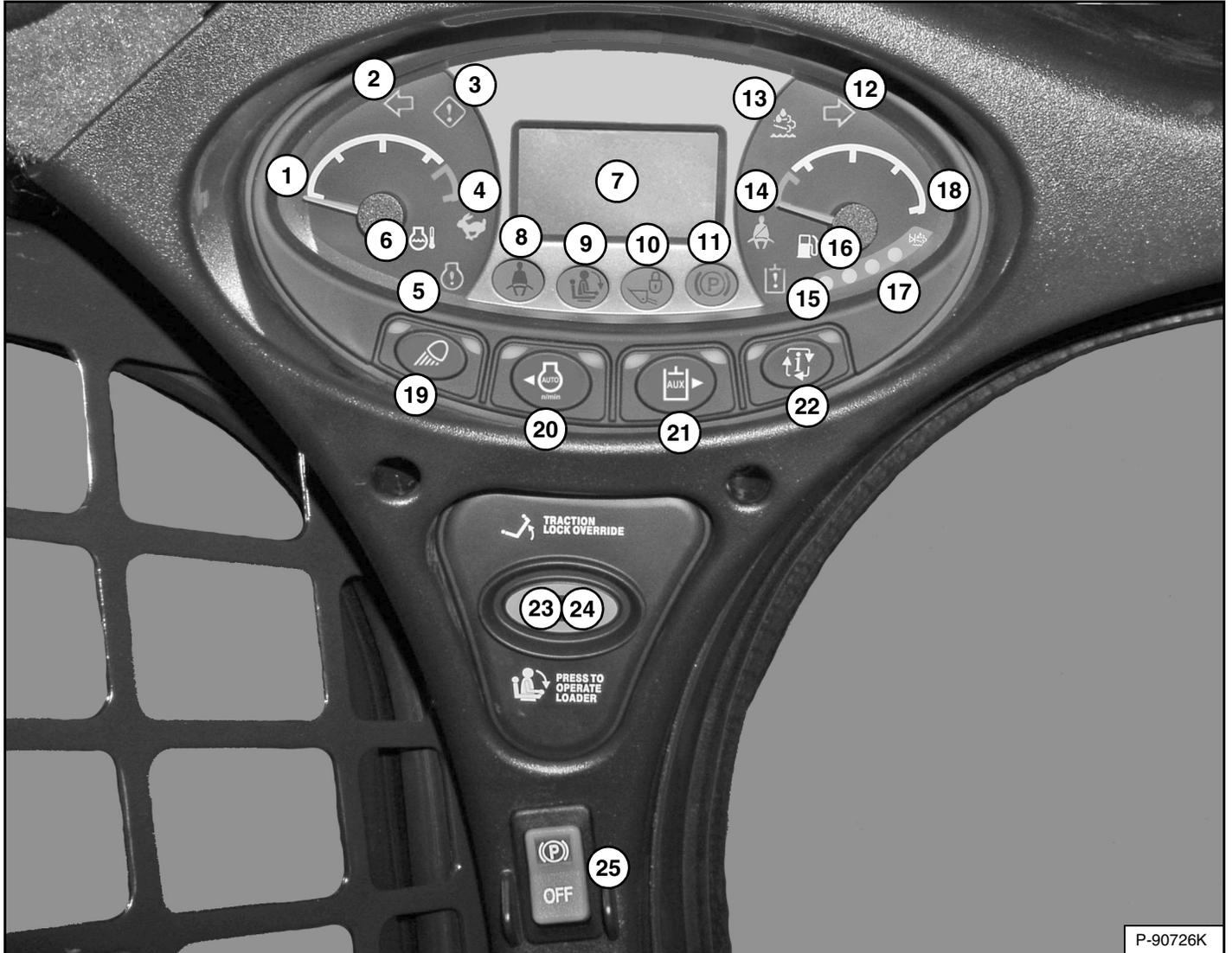


Los paneles inferiores izquierdo y derecho [Figura 10] son descritos con más detalle. (Ver Panel inferior al lado izquierdo en la página 43). y (Ver Panel inferior al lado derecho en la página 43).

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel izquierdo

Figura 11



El panel izquierdo [Figura 11] es igual en todas las máquinas independientemente de las opciones y accesorios.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	MEDIDOR DE TEMPERATURA DE MOTOR	Muestra la temperatura del refrigerante de motor.
2	DIRECCIONAL IZQUIERDA (opción)	Indica que las direccionales para girar hacia la izquierda están encendidas.
3	ADVERTENCIA GENERAL	Mal funcionamiento de uno o más sistemas de la máquina. (Ver Códigos de diagnóstico*).
4	DESPLAZAMIENTO DE DOS VELOCIDADES (opción)	Selección de rango alto.
5	MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	Mal funcionamiento o falla del motor. (Ver Códigos de diagnóstico*).
6	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	Alta temperatura del refrigerante del motor o error del sensor.
7	PANTALLA	Muestra información. (Ver Pantalla en este manual).
8	CINTURÓN DE SEGURIDAD	Instruye al operador abrocharse el cinturón de seguridad. Permanece encendido por 45 segundos.
9	BARRA DEL ASIENTO	La luz se enciende cuando la barra del asiento está ARRIBA.
10	VÁLVULA DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN	La luz se enciende cuando las funciones de elevación e inclinación no se pueden operar.
11	FRENO DE PARQUEO	La luz se enciende cuando el cargador no se puede manejar.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel izquierdo (cont.)

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
12	DIRECCIONAL DERECHA (opción)	Indica que las direccionales para girar hacia la derecha están encendidas.
13	FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF) / FLUIDO DE ESCAPE DIÉSEL (DEF)	No se usa.
14	CINTURÓN DE HOMBRO (opción)	Instruye al operador abrocharse el cinturón de seguridad cuando opera a rango alto. Permanece encendido mientras está en rango alto.
15	MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO	Mal funcionamiento o falla del sistema hidráulico. (Ver Códigos de diagnóstico*).
16	COMBUSTIBLE	Nivel de combustible bajo o error del sensor.
17	NIVEL DEL LÍQUIDO DE ESCAPE DIÉSEL (DEF) / AdBlue®	No se usa.
18	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	Muestra la cantidad de combustible en el tanque.
19	LUCES	Oprima una vez para activar las luces de trabajo DELANTERAS y las luces de cola TRASERAS. (Los LED verdes izquierdos se encienden). Oprima por segunda vez para agregar las luces de trabajo TRASERAS. (Los LED verdes izquierdo y derecho se encienden). Oprima por tercera vez para apagar todas las luces. (Los LED verdes izquierdo y derecho se apagan).
		Oprima y sostenga por 5 segundos para ver la versión del software en la pantalla.
20	RALENTÍ (EN VACÍO) AUTOMÁTICO (opción)	Oprima una vez para activar el auto ralentí (en vacío). (Los LED verdes izquierdos se encienden). Oprima por segunda vez para desactivarla. (Ver AUTO RALENTÍ (EN VACÍO) en este manual).
		Mueva el cursor al lado izquierdo de la PANTALLA cuando use ciertos botones de INFORMACIÓN en el menú.
21	HIDRÁULICOS AUXILIARES	Oprima una vez para activar el sistema hidráulico auxiliar. (Los LED verdes izquierdos se encienden). Oprima por segunda vez para desactivar.
		Mueva el cursor al lado derecho de la PANTALLA cuando use ciertos botones de INFORMACIÓN en el menú.
22	INFORMACIÓN	Se desplaza por (después de cada vez que oprime el botón): <ul style="list-style-type: none"> • Horómetro (al encender la máquina) • Rpm del motor • Voltaje de la batería • Menú de sensibilidad de la transmisión • Menú de compensación de cambio de la dirección • Reloj de mantenimiento (oprime y sostenga por 7 segundos cuando aparece para resetear el reloj de mantenimiento) • Códigos de diagnóstico*
23	ANULADOR DE BLOQUEO DE LA TRACCIÓN	Solo funciona cuando la barra del asiento se sube y el motor está en marcha. Oprima una vez para desbloquear los frenos. Permite usar las palancas de dirección o joysticks para mover el cargador hacia adelante o atrás cuando se usa la retroexcavadora. (Consulte ANULADOR DE BLOQUEO DE LA TRACCIÓN en este manual). Oprima por segunda vez para bloquear los frenos.
24	BOTÓN "PRESS TO OPERATE LOADER"	Oprima para activar el BICSMR cuando la barra del asiento está abajo y el operador está sentado en posición de operación. El botón se enciende.
25	FRENO DE PARQUEO (estándar en todos los cargadores)	Oprima el extremo superior para activar el freno de parqueo. Oprima el extremo inferior para desactivarlo. (Consulte el FRENO DE PARQUEO en este manual).

* Este manual tiene una tabla con las descripciones de los Códigos de diagnóstico. (Ver CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO en la página 182).

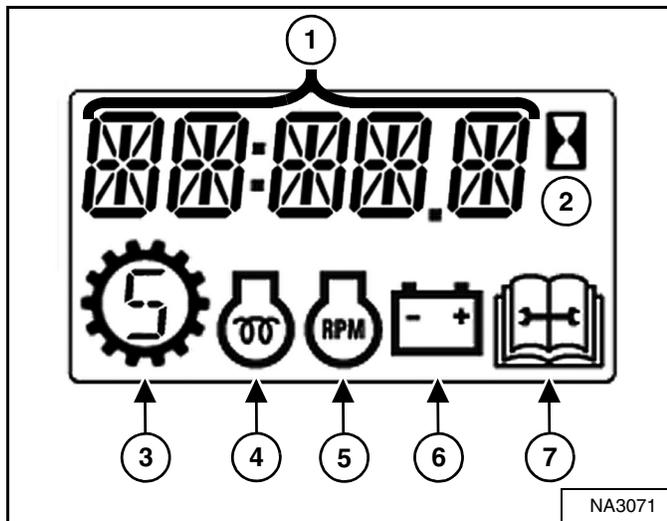
IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Pantalla

La pantalla puede mostrar la siguiente información:

- Horas de operación
- Rpm del motor
- Voltaje de la batería
- Ajuste de la sensibilidad de la transmisión
- Configuración de compensación de deriva de la dirección
- Cuenta regresiva del reloj de mantenimiento
- Códigos de diagnóstico
- Cuenta regresiva de precalentamiento del motor
- Configuración del administrador de velocidad
- Configuración de la compensación de elevación e inclinación

Figura 12



La pantalla se muestra en la [Figura 12]. La pantalla de datos muestra las horas de operación al encender el motor.

1. **Pantalla de datos**
2. **Horómetro**
3. **Administrador de velocidad**
4. **Precalentamiento del motor**
5. **RPM del motor**
6. **Batería/Voltaje de carga**
7. **Servicio**

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel derecho (panel estándar con llave)

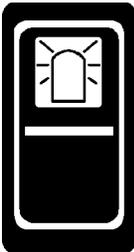
Figura 13



Esta máquina puede disponer de un panel estándar con llave [Figura 13].

Este panel tiene un interruptor de llave (ítem 1) [Figura 13] que se usa para encender y apagar el sistema eléctrico del cargador, y para encender y detener el motor.

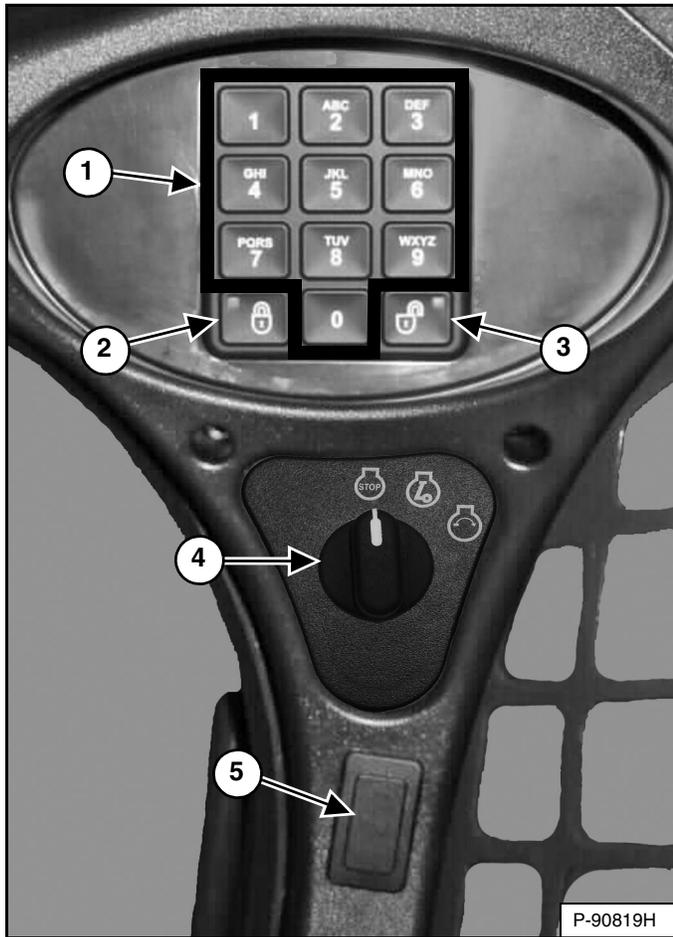
La ubicación del interruptor (ítem 2) [Figura 13] puede tener diferentes funciones dependiendo de la configuración de la máquina. Ver mayor información en la siguiente tabla.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
	CONTROLES DE SELECCIÓN DE MANDO TIPO JOYSTICK (SJC) (opción)	Oprima el extremo superior para seleccionar el patrón de control 'ISO'; el extremo inferior para seleccionar el patrón de control 'H'.
	LUCES DESTELLADORAS DE CUATRO DIRECCIONES (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER las luces; y el extremo inferior para APAGARLAS.
	LUZ ROTATIVA (opción) o LUZ ESTROBOSCÓPICA (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER la luz; el extremo inferior para APAGARLA.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel derecho (panel de encendido de botón)

Figura 14



Esta máquina puede disponer de un panel de encendido de botón [Figura 14].

1. **Teclado (teclas 1 a 0):** se usa para digitar un código numérico (clave) para poder encender el motor. Cada vez que oprima una tecla, aparece un asterisco en la pantalla del panel izquierdo.
2. **Tecla de BLOQUEO:** se usa para bloquear el teclado. La tecla de bloqueo muestra una luz roja que indica que se requiere una clave para encender el cargador. (Ver Sistema de la clave de bloqueo en la página 201).
3. **Tecla de DESBLOQUEO:** se usa para desbloquear el teclado. La tecla de desbloqueo muestra una luz verde para indicar que el cargador se puede encender sin una clave. (Ver Sistema de la clave de bloqueo en la página 201).
4. **Interruptor de llave:** se usa para encender y apagar el sistema eléctrico del cargador, y para encender y detener el motor.

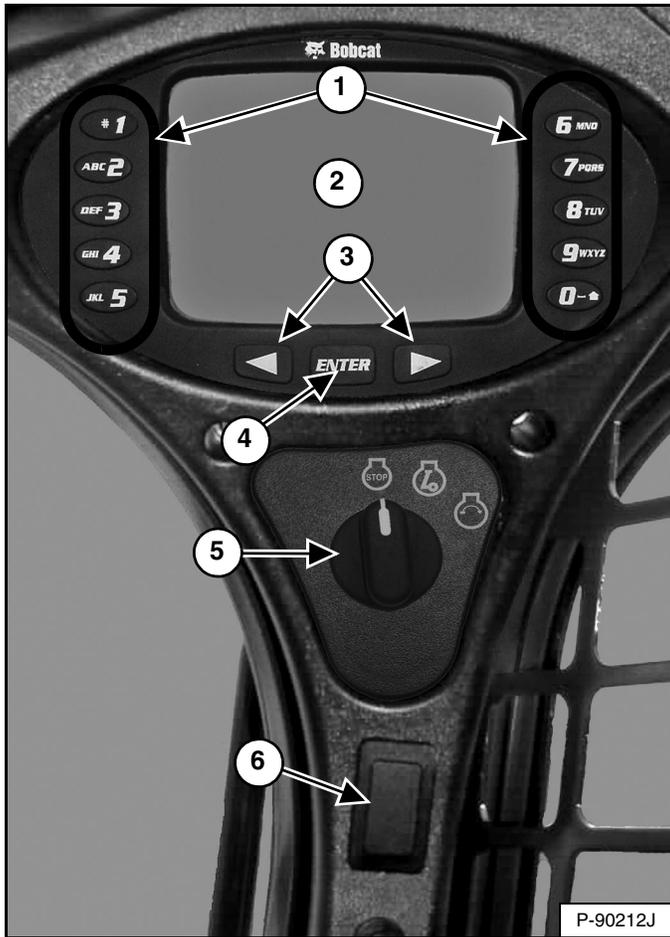
La ubicación del interruptor (ítem 5) [Figura 14] puede tener diferentes funciones dependiendo de la configuración de la máquina. Ver mayor información en la siguiente tabla.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
	CONTROLES DE SELECCIÓN DE MANDO TIPO JOYSTICK (SJC) (opción)	Oprima el extremo superior para seleccionar el patrón de control 'ISO'; el extremo inferior para seleccionar el patrón de control 'H'.
	LUCES DESTELLADORAS DE CUATRO DIRECCIONES (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER las luces; y el extremo inferior para APAGARLAS.
	LUZ ROTATIVA (opción) o LUZ ESTROBOSCÓPICA (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER la luz; el extremo inferior para APAGARLA.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel derecho (panel de instrumentos de lujo)

Figura 15



Esta máquina puede disponer de un panel de instrumentos de lujo [Figura 15].

1. **Teclado (teclas 1 a 0):** el teclado tiene dos funciones:
 - Ingresar un código numérico (clave) que permite encender el motor.
 - Ingresar un número según lo instruido para usar la pantalla.
2. **Pantalla:** la pantalla es donde aparece la configuración, monitoreo y condiciones de error del sistema.
3. **Botones de desplazamiento:** se usan para desplazarse por la pantalla.
4. **Botón ENTER:** se usa para elegir lo que se desea en la pantalla.
5. **Interruptor de llave:** se usa para encender y apagar el sistema eléctrico del cargador, y para encender y detener el motor.

La ubicación del interruptor (ítem 6) [Figura 15] puede tener diferentes funciones dependiendo de la configuración de la máquina. Ver mayor información en la siguiente tabla.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
	CONTROLES DE SELECCIÓN DE MANDO TIPO JOYSTICK (SJC) (opción)	Oprima el extremo superior para seleccionar el patrón de control 'ISO'; el extremo inferior para seleccionar el patrón de control 'H'.
	LUCES DESTELLADORAS DE CUATRO DIRECCIONES (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER las luces; y el extremo inferior para APAGARLAS.
	LUZ ROTATIVA (opción) o LUZ ESTROBOSCÓPICA (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER la luz; el extremo inferior para APAGARLA.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel a mano derecha (panel de instrumentos de lujo) (cont.)

Figura 16



La primera pantalla que verá en su cargador nuevo es la que se muestra en la [Figura 16].

Al verla, podrá ingresar la clave y encender el motor o cambiar el idioma que aparece por defecto.

NOTA: Su cargador nuevo (con panel de instrumentos de lujo) tiene una clave de propietario suministrada por su distribuidor. Cambie la clave por otra que usted recuerde con facilidad para evitar el uso no autorizado de su cargador. (Ver Cómo cambiar la clave del propietario en la página 202). Mantenga su clave en un lugar seguro para referencias futuras.

Cómo cambiar el idioma de la pantalla:

Oprima el botón de desplazamiento derecho o izquierdo para ver los idiomas. El idioma que elija será el que se use para el panel de instrumentos de lujo [Figura 16].

El idioma se puede cambiar en cualquier momento. (Ver CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL en la página 197).

Cómo ingresar la contraseña o clave:

Use los números en el teclado para ingresar la clave, y luego oprima el botón [ENTER]. Cada vez que ingrese un número, aparecerá un símbolo en la pantalla. El botón de desplazamiento izquierdo se puede usar para revertir si ingresó un número incorrecto.

Si ingresa la clave equivocada, aparece [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] en la pantalla. Debe volver a ingresar la clave.

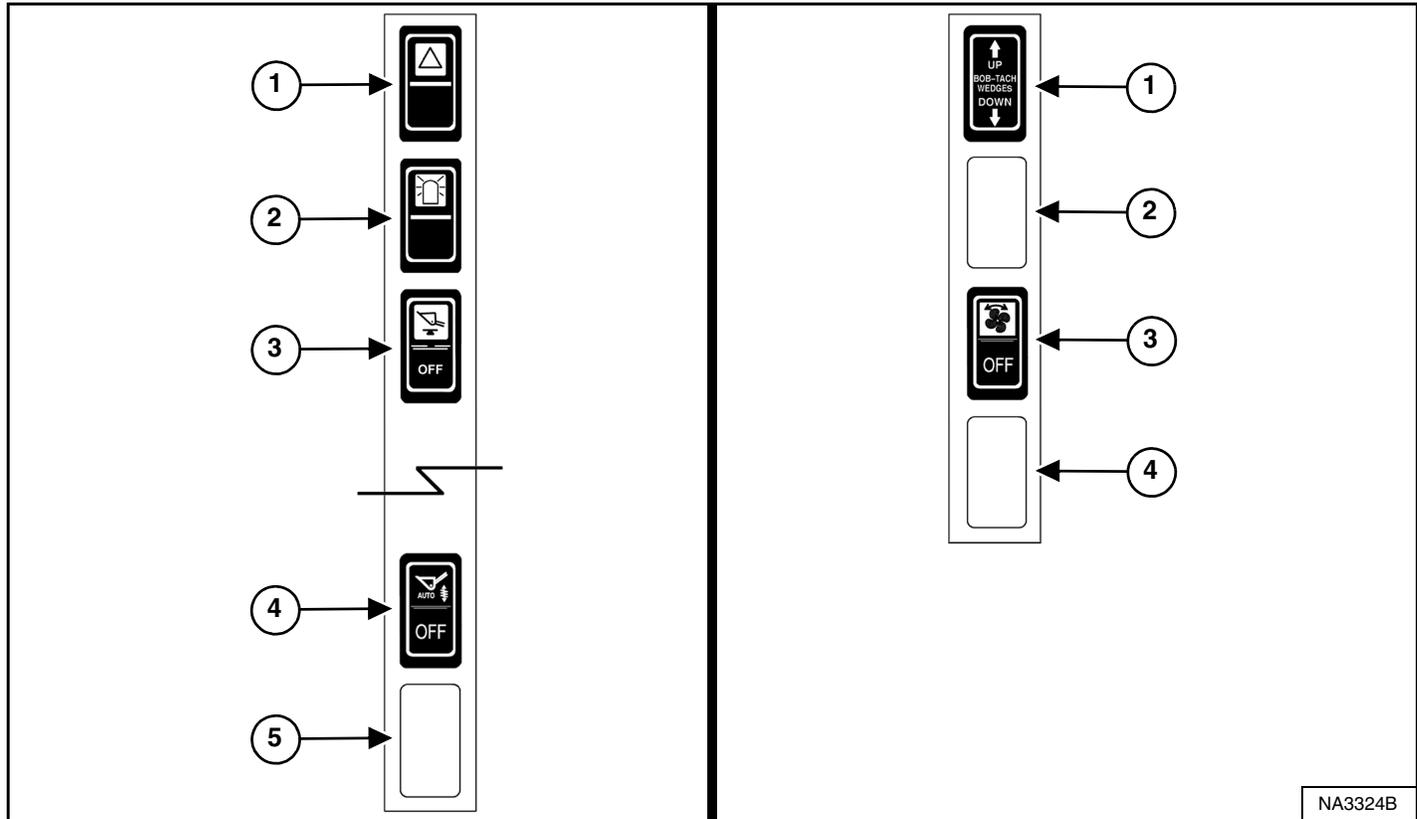
Consulte CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL para una mayor descripción de las pantallas para configurar el sistema conforme a lo que necesite. (Ver CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL en la página 197).

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel de interruptores izquierdo

Panel de interruptores derecho

Figura 17



NA3324B

Esta máquina puede disponer de un panel de interruptores izquierdo [Figura 17].

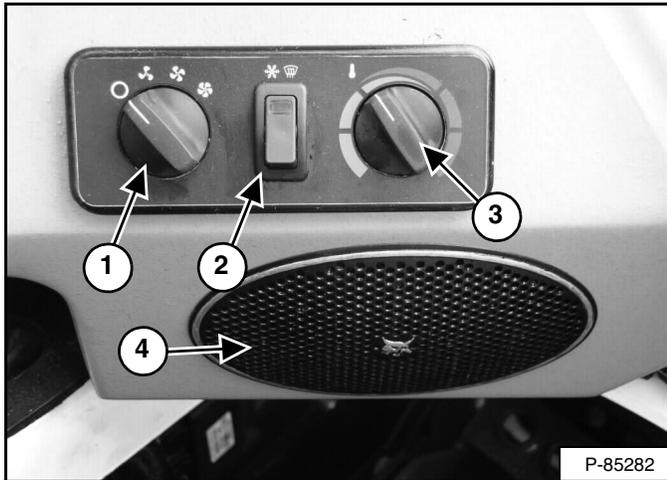
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	LUCES DESTELLADORAS DE CUATRO DIRECCIONES (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER las luces; y el extremo inferior para APAGARLAS.
2	LUZ ROTATIVA (opción) ○ LUZ ESTROBOSCÓPICA (opción)	Oprima el extremo superior para ENCENDER la luz; el extremo inferior para APAGARLA.
3	POSICIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL CUCHARÓN (opción)	Oprima el extremo superior para activar el posicionamiento hidráulico del cucharón; oprima el extremo inferior para desactivarlo.
4	CONTROL DE MARCHA AUTOMÁTICO (opcional)	Oprima el extremo superior del control de viaje automático; y el extremo inferior para deshabilitar.
5	NO SE USA	---

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	POWER BOB-TACH (IMPULSADO) (opcional)	Oprima y sostenga la flecha ascendente para desenganchar las cuñas del enganche rápido (Bob-Tach). Oprima y sostenga la flecha descendente para enganchar las cuñas del Bob-Tach dentro de los agujeros del bastidor de fijación del aditamento.
2	NO SE USA	---
3	VENTILADOR INVERSO (opcional)	Operación automática - media posición: Operación manual - oprima un momento el extremo superior; oprima el extremo inferior para deshabilitar.
4	NO SE USA	---

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Panel inferior al lado izquierdo

Figura 18

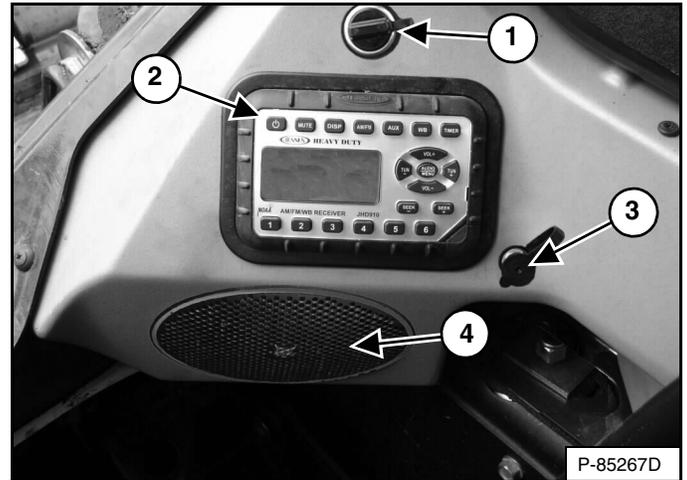


Esta máquina puede disponer de un panel inferior al lado izquierdo [Figura 18].

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	MOTOR DEL VENTILADOR (opción)	Gire en sentido horario para incrementar la velocidad del ventilador; y en sentido antihorario para reducirla. Hay 4 posiciones: OFF-1-2-3.
2	INTERRUPTOR DEL AIRE ACONDICIONADO / DESEMPAÑADOR (opción)	Oprima el extremo superior del interruptor para activarlo; el inferior para detenerlo. El interruptor se enciende cuando se activa. El motor del ventilador (ítem 1) debe estar ENCENDIDO para que el aire acondicionado funcione.
3	CONTROL DE TEMPERATURA (opción)	Gire en sentido horario para incrementar la temperatura; y al contrario para reducirla.
4	PARLANTE (opción)	El parlante izquierdo se usa con un radio opcional.

Panel inferior al lado derecho

Figura 19



Esta máquina puede disponer de un panel inferior al lado derecho [Figura 19].

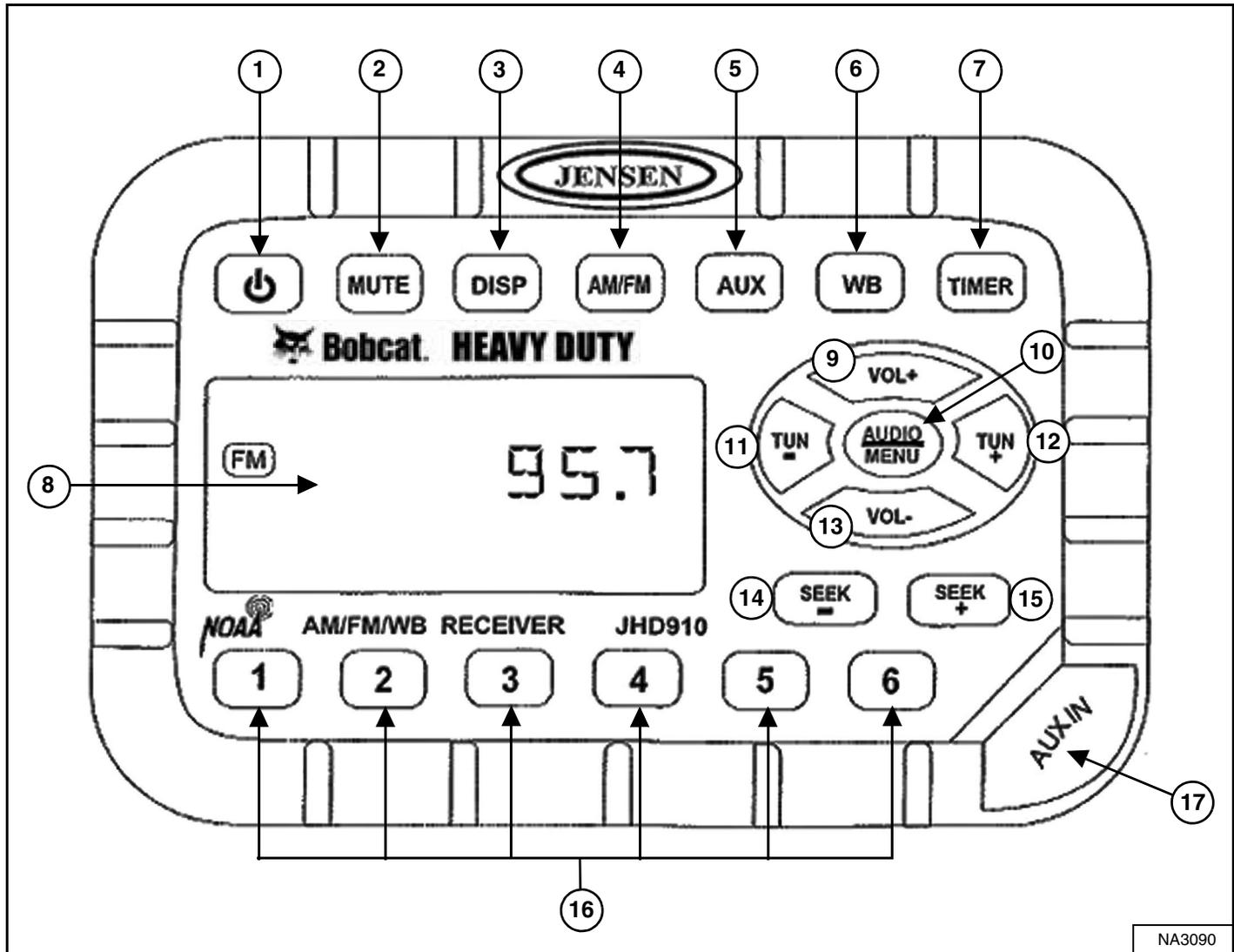
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	PUERTO DE ENERGÍA (opción)	Ofrece un toma de 12 V para accesorios.
2	RADIO (opción)	Consulte "Radio" en este manual.
3	PUERTO PARA AUDÍFONOS (opción)	Se usa para conectar los audífonos en el tomacorriente del radio opcional. Esto automáticamente coloca los parlantes en silencio cuando está en uso.
4	PARLANTE (opción)	El parlante derecho se usa con un radio opcional.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Radio

Esta máquina puede disponer de un radio.

Figura 20



La tabla en la siguiente página muestra una DESCRIPCIÓN y FUNCIÓN/OPERACIÓN de cada uno de los controles del radio [Figura 20].

NOTA: Ver PANTALLA en la tabla para ver las instrucciones para ajustar el reloj.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Radio (cont.)

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	POWER	Oprima para encender el radio; oprima de nuevo para apagar el radio.
2	MUDO	Oprima para enmudecer el audio; [MUTE] aparece en la pantalla. Oprima de nuevo para apagar.
3	PANTALLA	Oprimir para elegir la modalidad de función (frecuencia, entrada auxiliar, banda de información del clima o cronómetro) o la modalidad de reloj. Oprima y sostenga para ingresar a la modalidad para ajustar el reloj. Use el botón PARA BAJAR FRECUENCIA (TUN -) para ajustar las horas y el botón PARA SUBIR FRECUENCIA (TUN +) para ajustar los minutos. El reloj debe reanudar su operación normal automáticamente.
4	BANDA	Oprima para seleccionar la modalidad de la banda radial. Oprima para desplazarse por dos bandas de AM (MW) y 3 bandas de FM.
5	AUXILIAR	Oprima para elegir la modalidad de entrada auxiliar. Se debe conectar un dispositivo de audio portátil (MP3 player) en el puerto auxiliar.
6	BANDA DEL CLIMA	Oprima para elegir la banda del clima. Use los botones de SUBIR FRECUENCIA (TUN +) y BAJAR FRECUENCIA (TUN -) para encontrar la estación más clara. El sistema de alerta de clima, de activarse, cambia automáticamente de la función actual a la banda del clima si se recibe una advertencia. Ver AJUSTE DEL AUDIO/MENÚ en esta tabla.
7	CRONÓMETRO	Oprima para tener acceso a la modalidad de cronómetro. Oprima para activar la función del cronómetro; oprima de nuevo para reanudar el cronómetro, u oprima y sostenga el cronómetro para salir de esta modalidad.
8	PANTALLA	Muestra la hora, frecuencia y funciones activadas.
9	SUBIR EL VOLUMEN	Aumenta el volumen del radio. Aparece el volumen actual (0 – 40) brevemente en la pantalla.
10	AJUSTE DE AUDIO / MENÚ	AJUSTE DE AUDIO: oprima para desplazarse por bajo, tonos agudos y balance. Use SUBIR EL VOLUMEN (VOL +) y BAJAR EL VOLUMEN (VOL -) para ajustar cuando aparece la opción deseada en la pantalla. El radio debe reanudar su operación normal automáticamente. AJUSTE DEL MENÚ: oprima y sostenga por 3 segundos para ingresar a los ajustes del menú. Oprima para desplazarse por los ajustes que aparecen a continuación. Use SUBIR VOLUMEN (VOL +) y BAJAR (VOL -) VOLUMEN para ajustarlo cuando aparece la opción deseada. La operación normal se reanuda automáticamente. <ul style="list-style-type: none"> • Sonido de confirmación (al encender o apagar) – determine si desea escuchar un sonido cada vez que oprima este botón. • Región de operación (EE. UU. o Europa) – elija la región adecuada. • Reloj (12 ó 24 horas) – elija ver el reloj en horas de 12 ó de 24. • Brillo de la pantalla (bajo, mediano o alto) – determina el nivel de brillo de la pantalla. • Color de luz de fondo (ámbar o verde) – determine el color de la luz de fondo de la pantalla. • Volumen al encender el radio (0 – 40) – elija el volumen por defecto al encender el radio. • Alerta de banda de clima (encendida o apagada) – determina si el sistema de alerta de la banda de clima se activa.
11	BAJAR FRECUENCIA	Oprima para sintonizar la frecuencia del radio hacia abajo.
12	SUBIR FRECUENCIA	Oprima para sintonizar la frecuencia del radio hacia arriba.
13	BAJAR EL VOLUMEN	Baja el volumen del radio. Aparece el volumen actual (0 – 40) brevemente en la pantalla.
14	BUSCAR FRECUENCIA DESCENDENTE	Oprima para buscar automáticamente la siguiente estación en sentido descendente.
15	BUSCAR FRECUENCIA ASCENDENTE	Oprima para buscar automáticamente la siguiente estación en sentido ascendente.
16	GUARDAR ESTACIONES	Se usa para almacenar estaciones de cada banda AM y FM. Oprima y sostenga para guardar la estación actual. Oprima el botón para encontrar esa estación.
17	PUERTO DE AUXILIARES	Conecte el audífono o la línea de salida del dispositivo de audio portátil (MP3 player) en el puerto de 3,5 mm (1/8 pulgadas) y oprima el botón AUXILIAR.

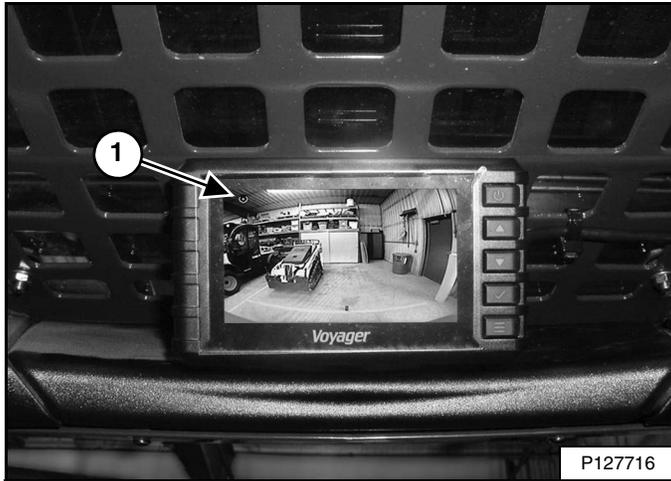
IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Cámara de visión trasera

Esta máquina puede disponer de una cámara de visión trasera.

Debe tener presente que esta cámara no evita mantener a los transeúntes alejados del área de trabajo. Los operadores deben ser plenamente conscientes de los alrededores con su visibilidad directa y la cámara de visión trasera. El operador debe dar servicio y mantenimiento a la cámara para garantizar que funciona adecuadamente.

Figura 21



La pantalla de la cámara está sobre la puerta delantera [Figura 21].

NOTA: Los objetos vistos en la pantalla de la cámara están más cerca de lo que aparentan.

El ícono de rotación (ítem 1) [Figura 21] en la esquina superior izquierda de la pantalla indica una señal en vivo de la cámara.

Si el ícono se congela, indica que la cámara no brinda una señal en vivo y que puede requerir un servicio.

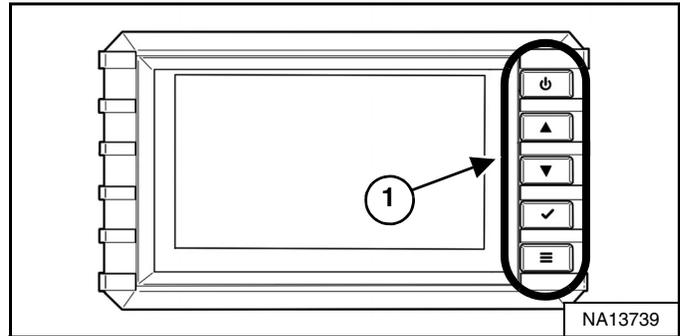
ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Mantenga siempre a los transeúntes alejados del área de trabajo y camino de desplazamiento.
- El operador debe mantener una visión clara de la dirección en que viaja y mirar antes y durante el movimiento de la máquina.
- La alarma de reversa debe sonar cuando reverse la máquina.

W-2783-0118

Figura 22



La tabla a continuación explica la función de cada botón (ítem 1) [Figura 22] en la pantalla de la cámara.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
	POWER	Oprima para encender la pantalla; oprima por segunda vez para apagar la pantalla.
	UP	Oprima para avanzar por el menú; también se usa para ajustar el menú.
	DOWN	Oprima para reversar por el menú; también se usa para ajustar el menú.
	SELECT	Oprima para seleccionar la función u opción resaltada. Oprimir este botón mientras está en la pantalla principal pone la pantalla en blanco con la palabra CAM2 o CAM3. Oprima este botón hasta que vea CAM1 para tener un sistema de operación normal.
	MENU	Oprima para ingresar ajustes en el menú; también se usa para regresar al menú anterior.

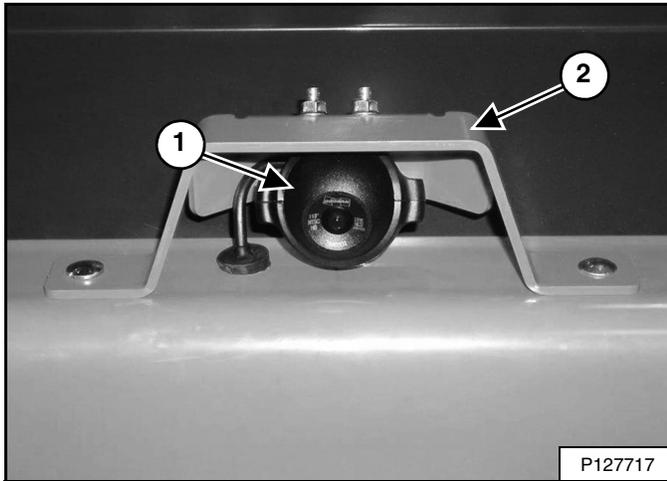
Ajustes del menú comúnmente usados:

- PICTURE - Brillo, contraste, color y matiz
- SETTING - protector de pantalla y auto power
- MISCELLANEOUS - idioma y resetear.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS (CONT.)

Cámara de visión trasera (cont.)

Figura 23



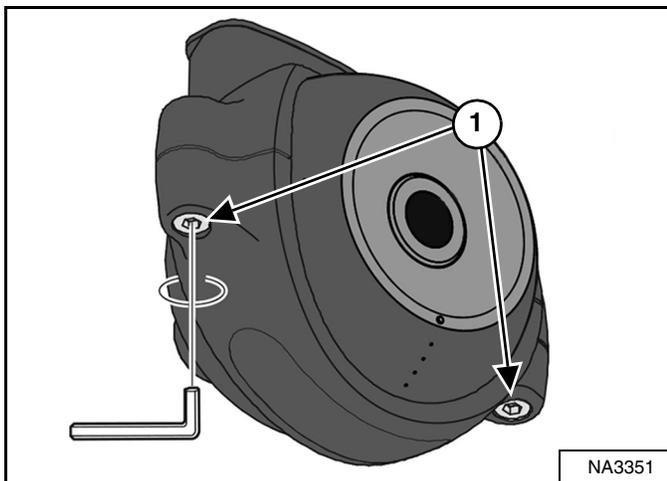
La cámara trasera (ítem 1) está dentro de una abrazadera (ítem 2) [Figura 23] montada en la parte superior de la compuerta trasera.

Ejecute lo siguiente todos los días o cuando sea necesario:

- Limpie los lentes de la cámara con un trapo suave y agua limpia.
- Quite el lodo, nieve, hielo u otros escombros que pueden afectar la visión clara del sistema de la cámara.
- Verifique que la cámara quede bien ajustada. Ajuste la cámara, si es del caso.
- Reponga los componentes dañados de la cámara trasera. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para obtener servicios y repuestos.

Ajuste de la cámara trasera

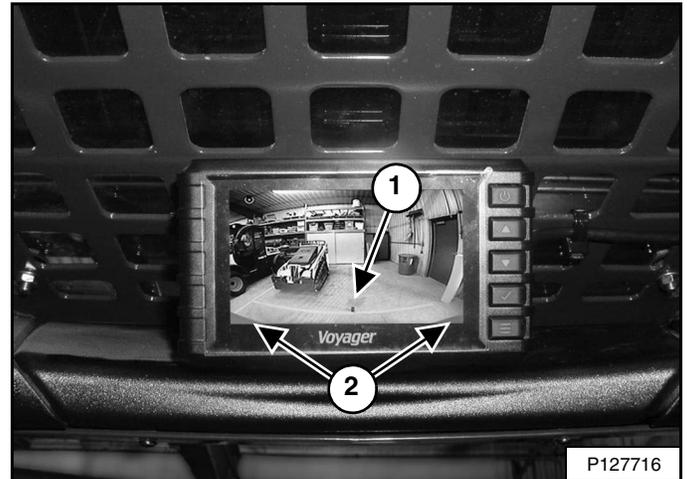
Figura 24



Ejecute estos pasos para ajustar la cámara trasera:

1. Haga una marca en el suelo a 1,25 m (4 pies) detrás de la cámara.
2. Afloje los tornillos (ítem 1) [Figura 24] de la mordaza que sujeta la cámara.
3. Gire la llave de encendido a RUN **sin encender el motor**. Encienda la pantalla.

Figura 25



4. Mire la pantalla de la cámara a través de la ventana posterior de la máquina. La imagen debe verse como un espejo, es decir, un objeto a la izquierda de la máquina aparece a la izquierda de la pantalla. Vea el menú para ajustarla, si es del caso.
5. Ajuste la cámara hacia abajo hasta que la compuerta trasera (ítem 2) apenas se pueda ver en la pantalla. Asegúrese que la cámara quede centrada. La marca en el suelo (ítem 1) [Figura 25] del paso 1 arriba debe verse en la pantalla.
6. Apriete los tornillos a una fuerza de torsión o torque de 0,8 - 1,0 N•m (7 - 8.8 in-lb).
7. Gire el interruptor de llave a OFF.

IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES

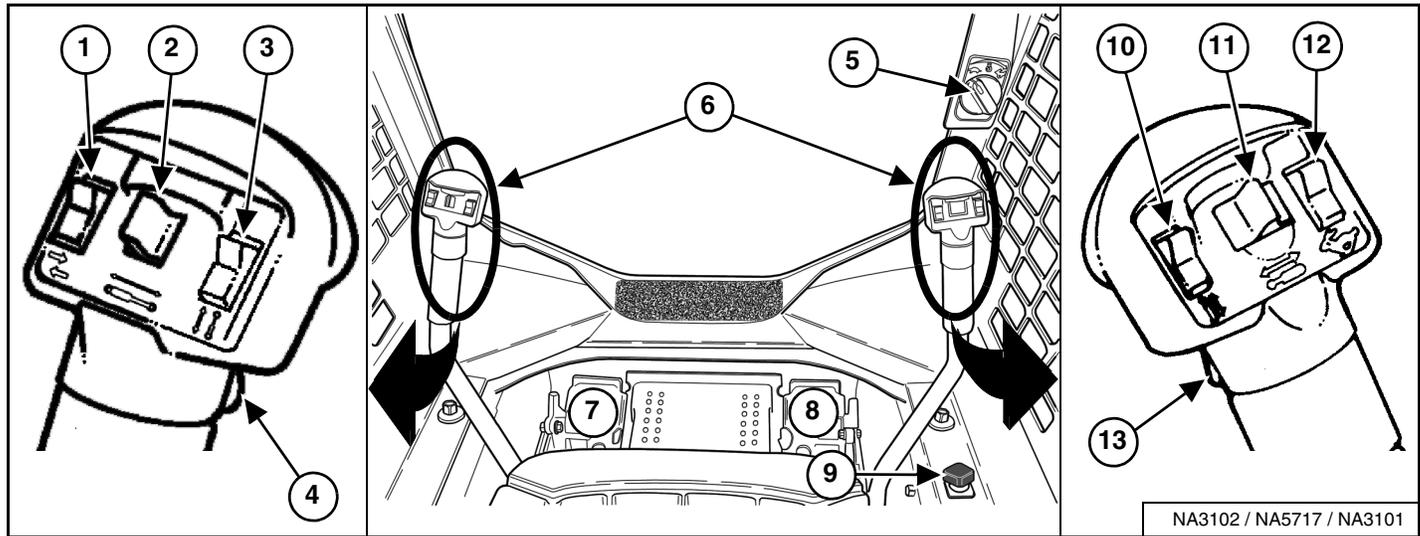
Descripción

Este cargador tiene dos configuraciones para controlar las funciones de elevar / inclinar y manejar / direccionar el cargador:

- Controles estándar –usa los pedales para las funciones de elevación e inclinación.
Usa palancas de dirección para manejar y direccionar el cargador.
- Controles de Selección de Mando, Tipo Joystick (SJC) (opción) – usa joysticks para las funciones de elevación / inclinación y manejar/direccionar el cargador.

Controles estándar

Figura 26



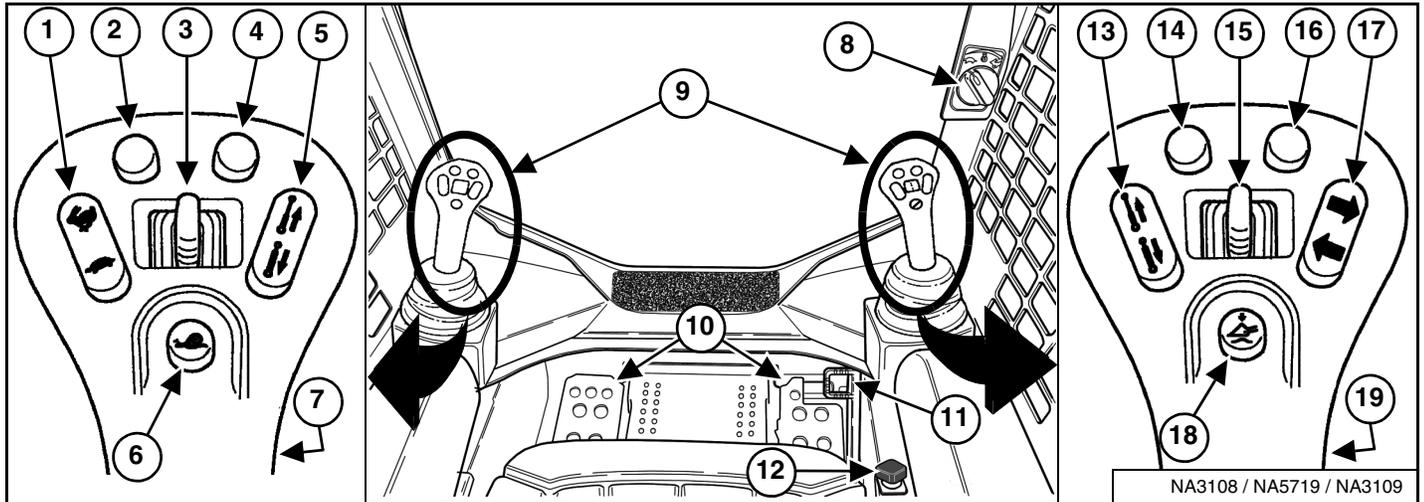
NA3102 / NA5717 / NA3101

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	DIRECCIONALES (opción)	Oprima el extremo superior para activar la dirección derecha; inferior para activar la direccional izquierda; colocar en el centro para apagar.
2	HIDRÁULICOS AUXILIARES TRASEROS (opción).	Ver Operación de hidráulicos auxiliares TRASEROS en este manual.
	También: CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
3	CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
4	BOCINA DELANTERA	Oprima el interruptor delantero para activar la bocina delantera.
5	CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR	Ver CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR en este manual.
6	PALANCAS DE DIRECCIÓN	Ver MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR en este manual.
7	PEDAL DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	Ver CONTROLES HIDRÁULICOS en este manual.
8	PEDAL DE INCLINACIÓN	Ver CONTROLES HIDRÁULICOS en este manual.
9	CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	Ver CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN en este manual.
10	CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
11	HIDRÁULICOS AUXILIARES DELANTEROS	Ver Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS en este manual.
12	NO SE USA	---
13	CONTROL DE CAUDAL CONSTANTE PARA HIDRÁULICOS AUXILIARES	Ver Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE) en este manual.

IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES (CONT.)

Controles de Selección de Mando, tipo joystick (SJC)

Figura 27



ÍTEM	DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN / OPERACIÓN
1	CONTROL DE DOS VELOCIDADES También: ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD	Ver CONTROL DE DOS VELOCIDADES en este manual. Ver ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD en este manual.
2 *	COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN También: SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN	Ver COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN en este manual. Ver SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN en este manual.
3	HIDRÁULICOS AUXILIARES TRASEROS (opción). También: CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver Operación de hidráulicos auxiliares TRASEROS en este manual. Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
4 *	COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN También: SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN	Ver COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN en este manual. Ver SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN en este manual.
5	CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
6	ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD	Ver ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD en este manual.
7	BOCINA DELANTERA	Oprima el interruptor delantero para activar la bocina delantera.
8	CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR (DE MANO)	Ver CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR en este manual.
9	JOYSTICKS	Ver MANEJO Y DIRECCIÓN DEL CARGADOR y CONTROLES HIDRÁULICOS en este manual.
10	DESCANSA PIES	Mantenga sus pies en los descansa pies en todo momento.
11	CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR (DE PIE)	Ver CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR en este manual.
12	CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	Ver CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN en este manual.
13	CONTROL DE FUNCIÓN DEL ADITAMENTO	Ver DISPOSITIVO DE CONTROL DEL ADITAMENTO en este manual.
14 *	NO SE USA	---
15	HIDRÁULICOS AUXILIARES DELANTEROS	Ver Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS en este manual.
16 *	NO SE USA	---
17	DIRECCIONALES (opción)	Oprima el extremo superior para activar direccional derecha; inferior para apagar. Oprima el extremo inferior para activar direccional izquierda; oprima de nuevo para apagar.
18	CONTROL DE FLOTACIÓN	Ver CONTROLES HIDRÁULICOS en este manual.
19	CONTROL DE CAUDAL CONSTANTE PARA HIDRÁULICOS AUXILIARES	Ver Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE) en este manual.

* Se usa también como control de función de aditamentos: Consulte el Manual de operación y mantenimiento de su aditamento.

CABINA DEL OPERADOR

Descripción

El cargador Bobcat tiene una cabina (ROPS y FOPS) como equipo estándar para proteger al operador de vuelcos y objetos que caen. El cinturón de seguridad debe ser usado para protegerse de los vuelcos.



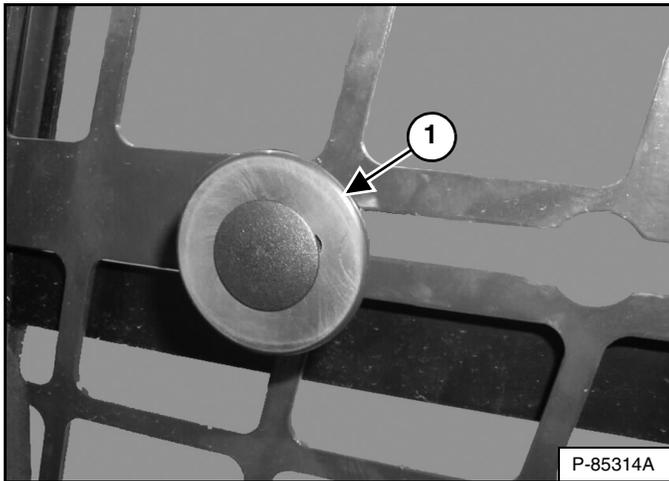
Nunca modifique la cabina del operador soldando, esmerilando, perforando orificios, o agregando aditamentos a menos que Bobcat Company lo instruya. Cambios en la cabina pueden desproteger al operador ante vuelcos u objetos que caen y causar lesiones o fatalidades.

W-2069-0200

Ventanas laterales

Esta máquina puede disponer de ventanas laterales.

Figura 28

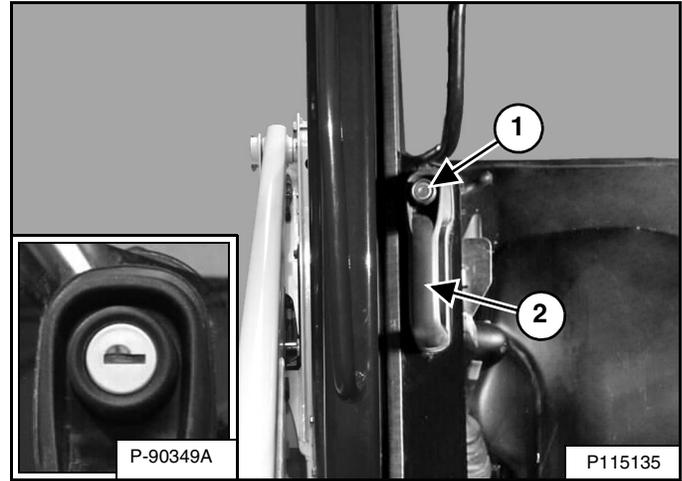


Tire de la perilla (ítem 1) [Figura 28] y deslícela hacia atrás para abrir la ventana. Suelte la perilla para asegurarla en la posición deseada. Tire de la perilla y deslícela hacia adelante para cerrar la ventana.

Operación de la puerta

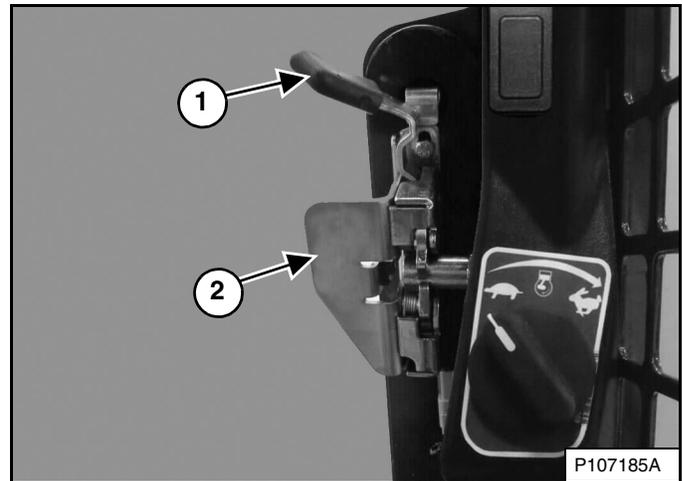
Esta máquina puede disponer de una puerta delantera.

Figura 29



Empuje la perilla (ítem 1) y tire del mando (ítem 2) para abrir la puerta delantera. La perilla se suministra con un cerrojo (interior) [Figura 29] que asegura la puerta delantera cuando el cargador no está en uso.

Figura 30



Tire de la puerta delantera con la palanca (ítem 2) [Figura 30].

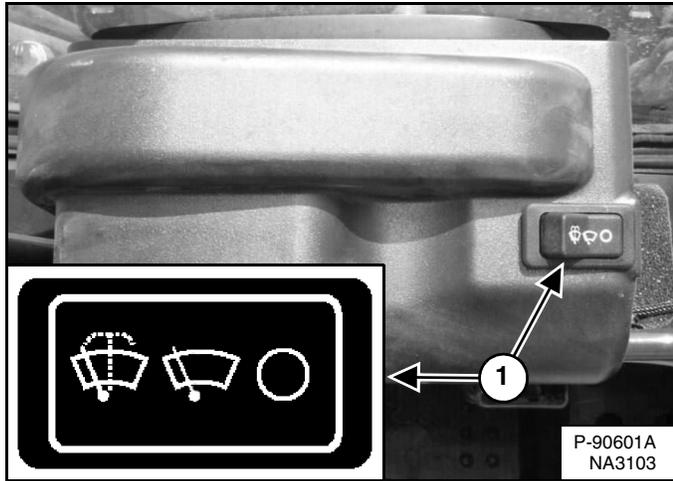
Tire de la palanca (ítem 1) hacia usted para desasegurar la puerta delantera. Empuje la palanca (ítem 2) [Figura 30] para abrir la puerta delantera.

CABINA DEL OPERADOR (CONT.)

Limpiaparabrisas delantero

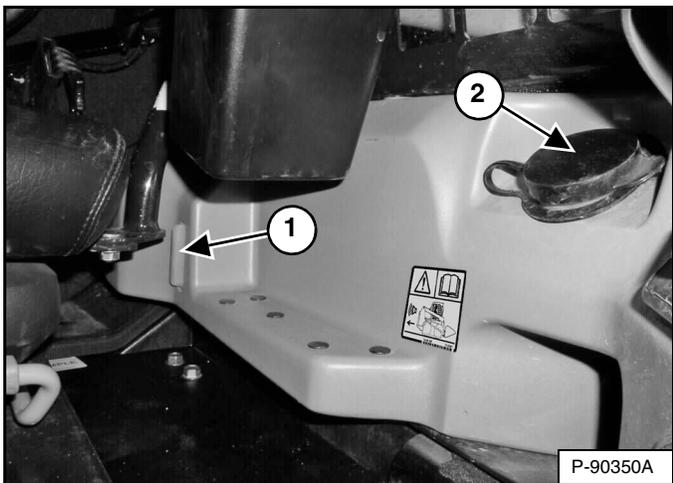
Esta máquina puede disponer de un limpiaparabrisas delantero.

Figura 31



Oprima el lado izquierdo del interruptor (ítem 1) [Figura 31] para activar el limpiaparabrisas delantero (oprima y sostenga el mismo interruptor para líquido limpiador). Oprima el lado derecho del interruptor para detener el limpiaparabrisas.

Figura 32



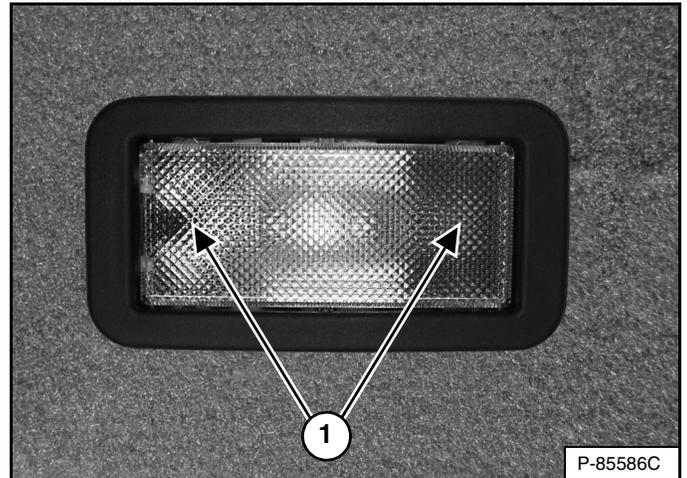
El tanque del líquido limpiador está al lado izquierdo del asiento del operador. Revise el nivel de líquido en el indicador (ítem 1). Quite la tapa (ítem 2) [Figura 32] para agregar líquido limpiador.

Lámpara de la cabina

Esta máquina puede disponer de una lámpara en la cabina.

La lámpara de la cabina está ubicada sobre el hombro izquierdo del operador.

Figura 33



Empuje cualquier lado de los lentes (ítem 1) [Figura 33] para encender la lámpara. Coloque los lentes en posición central para apagar la lámpara.

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICS^{MR})

Descripción

Operación



EVITE LESIONES O FATALIDADES

El Sistema de Enclavamiento de Controles Bobcat (BICS^{MR}) debe desactivar las funciones de elevación, inclinación y tracción. De lo contrario, contacte a su distribuidor para dar servicio. **NO modifique el sistema.**

W-2151-1111

Figura 35



Figura 34



El Sistema de Enclavamiento de Controles Bobcat (BICS^{MR}) tiene una barra del asiento que hace pivote con descansa brazos (ítem 1) [Figura 34]. El operador controla el uso de la barra del asiento.

Hay tres lámparas (ítem 1, 2 y 3) [Figura 35] ubicadas en el panel de instrumentos izquierdo que deben estar APAGADAS para operar la máquina plenamente.

Cuando la barra del asiento está abajo, el motor en marcha, el botón PRESS TO OPERATE LOADER ha sido activado y el freno de parqueo liberado, las funciones de elevación, inclinación, hidráulicos auxiliares y tracción se pueden accionar.

Cuando la barra del asiento está arriba, las funciones de elevación, inclinación, hidráulicos auxiliares y tracción están desactivadas.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los controles de pedal o descansa pies y las manos en los controles.

W-2261-0909



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

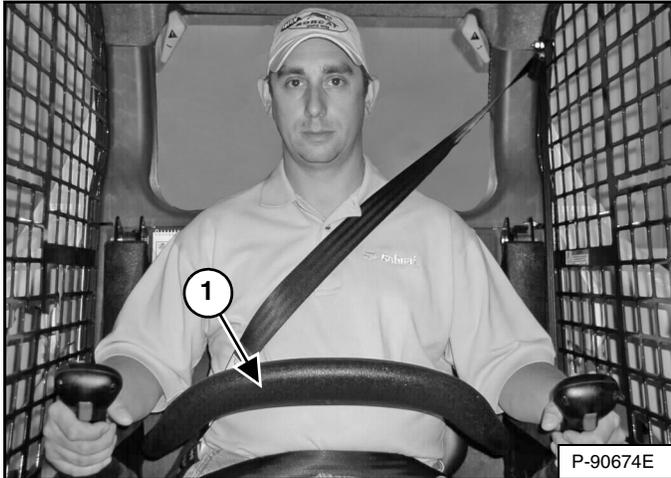
W-2463-1110

El BICS^{MR} requiere que el operador esté sentado en posición de operación con la barra del asiento completamente abajo antes de que las funciones de elevación, inclinación, hidráulicos auxiliares y tracción se puedan accionar. El cinturón de seguridad debe estar abrochado en todo momento que use la máquina.

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO

Descripción

Figura 36



El sistema de restricción del asiento tiene una barra del asiento que hace pivote con descansa brazos (ítem 1) [Figura 36].

El operador controla el uso de la barra del asiento. Cuando dicha barra está abajo, ayuda a mantener al operador en el asiento.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los controles de pedal o descansa pies y las manos en los controles.

W-2261-0909

Operación

Con la barra del asiento abajo, el motor en marcha, el botón PRESS TO OPERATE LOADER activado y el freno liberado, las funciones de elevación, inclinación y tracción se pueden operar.

Cuando la barra del asiento está arriba, las funciones de elevación, inclinación y tracción se desactivan y ambos pedales (si están equipados) se bloquean cuando regresan a la posición NEUTRAL.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

W-2463-1110

FRENO DE PARQUEO

Operación

Figura 37



Oprima el extremo superior del interruptor (ítem 1) [Figura 37] para aplicar el freno de parqueo. La luz roja en el interruptor se ENCIENDE. El sistema de tracción se asegura.

Mueva las palancas de dirección o joysticks lentamente hacia adelante y hacia atrás. El bloqueo de la TRACCIÓN debe estar activado. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para dar servicio si el cargador no se detiene.

Oprima el extremo inferior del interruptor (ítem 2) [Figura 37] para desactivar o liberar el freno de parqueo. La luz roja en el interruptor se APAGA. El sistema de tracción se desasegura.

NOTA: La lámpara de FRENO DE PARQUEO en el panel de instrumentos izquierdo permanece ENCENDIDA hasta que le motor se enciende, el botón PRESS TO OPERATE LOADER se oprime y el freno se libera.

ANULADOR DE BLOQUEO DE LA TRACCIÓN

Descripción

Figura 38



(Solo funciona cuando la barra del asiento se sube y el motor está en marcha) Hay un botón que ANULA EL BLOQUEO DE LA TRACCIÓN (ítem 1) [Figura 38] en el panel de instrumentos izquierdo que permite usar los controles de dirección para mover el cargador hacia adelante y atrás cuando se usa la retroexcavadora.

Operación

Oprima el botón ANULADOR DEL BLOQUEO DE LA TRACCIÓN una vez para desbloquear la tracción. La lámpara del FRENO DE PARQUEO (ítem 2) [Figura 38] se APAGA.

Oprima el mismo botón por segunda vez para bloquear la tracción. La lámpara del FRENO DE PARQUEO (ítem 2) [Figura 38] se ENCIENDE.

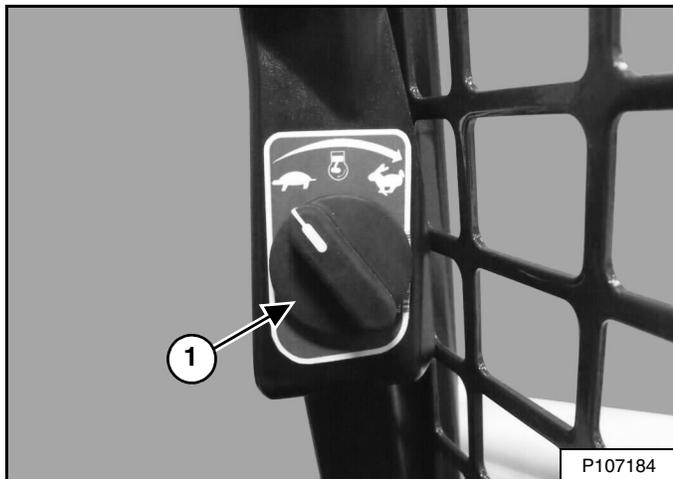
NOTA: El botón ANULADOR DEL BLOQUEO DE LA TRACCIÓN desbloquea la tracción cuando la barra del asiento se sube y el motor está en marcha.

NOTA: El botón ANULADOR DEL BLOQUEO DE LA TRACCIÓN funcionará si el freno de parqueo está aplicado o liberado y el motor está en marcha. Si el interruptor del freno de parqueo se enciende, la luz roja en el interruptor del freno se apaga cuando el ANULADOR DEL BLOQUEO DE LA TRACCIÓN está activado.

CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR

Operación

Figura 39

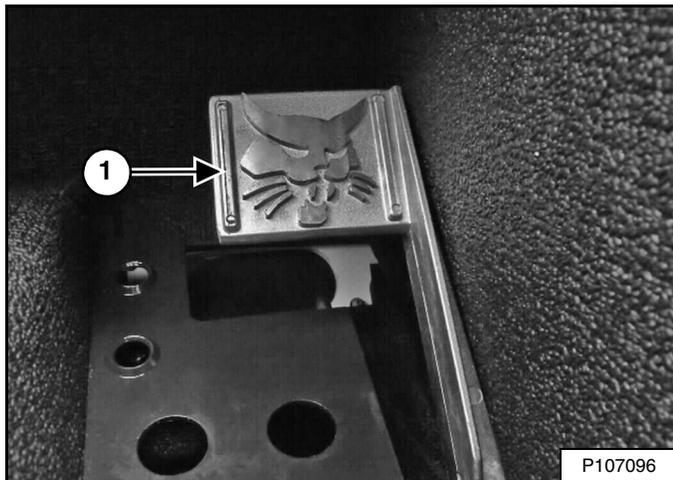


El control de velocidad del motor (ítem 1) [Figura 39] está junto al marco de la puerta, debajo del panel a mano derecha.

Gire la perilla en sentido horario para incrementar la velocidad del motor. Gire la perilla en sentido antihorario para reducir la velocidad del motor.

NOTA: El rango completo del control de velocidad del motor no está disponible sino hasta que el controlador determine que el motor está calentado adecuadamente.

Figura 40



Las máquinas equipadas con SJC tienen un pedal de control (ítem 1) [Figura 40] y una perilla de control de velocidad del motor. El pedal está en el piso a mano derecha, sobre el descanso de pies.

RALENTÍ (EN VACÍO) AUTOMÁTICO

Las máquinas equipadas con SJC tienen un ralentí (en vacío) automático.

Descripción

El sistema ralentí (marcha en vacío) automático (activado) reduce la velocidad del motor a bajo ralentí cuando los joysticks están en posición NEUTRAL y no se usan por unos cinco segundos.

Todas las siguientes condiciones / acciones se deben cumplir para que la velocidad del motor se reduzca a bajo ralentí cuando el sistema de ralentí automático está encendido:

- Los joysticks no se mueven de la posición NEUTRAL.
- Los hidráulicos auxiliares no están activados.
- El pedal de control de velocidad del operador no se oprime.
- Los controles de velocidad del motor no se mueven.

Cualquiera de las siguientes condiciones / acciones devuelven la velocidad del motor a la posición fijada de bajo ralentí:

- Mover el joystick de la posición NEUTRAL.
- Activar los hidráulicos auxiliares.
- Mover cualquier control de velocidad del motor.

NOTA: El retraso de cinco segundos antes de que la velocidad del motor se reduzca a bajo ralentí se puede cambiar en las máquinas que disponen de un panel de instrumentos de lujo. (Ver Cómo regresar el tiempo de marcha en vacío automático en la página 198).

Operación

Figura 41



Oprima el botón (ítem 2) para activar el ralentí automático. La lámpara (ítem 1) [Figura 41] se ENCIENDE.

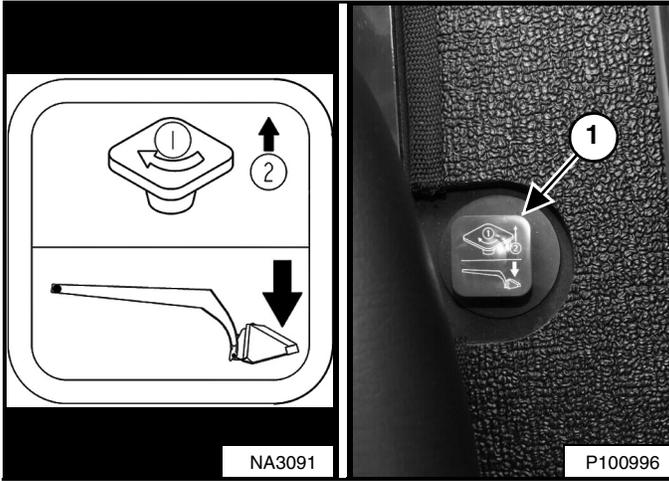
Oprima el botón de nuevo para desactivar el ralentí automático. La lámpara se APAGA.

NOTA: Desactive siempre el sistema de ralentí automático cuando cargue o descargue el cargador en un remolque.

CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN

Descripción

Figura 42



El control de deriva (ítem 1) [Figura 42], ubicado al lado derecho del asiento del operador, se usa para bajar el brazo si no es posible hacerlo durante operaciones normales.

Operación

Ejecute este procedimiento para operar el control de derivación del brazo de elevación:

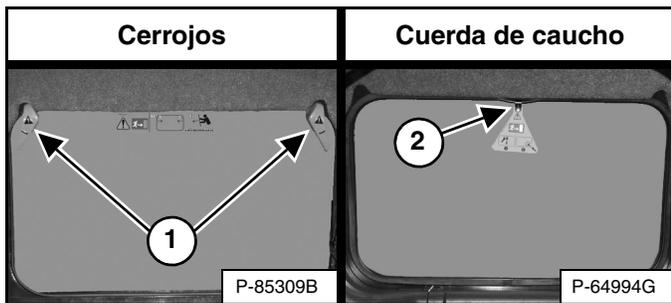
1. Siéntese en el asiento del operador.
2. Abroche el cinturón de seguridad y baje la barra del asiento.
3. Gire la perilla (ítem 1) [Figura 42] 90° en sentido horario.
4. Tire de la perilla hacia arriba y sosténgala hasta que el brazo baje.

SALIDAS DE EMERGENCIA

Las salidas se encuentran en la abertura frontal de la cabina del operador y en la ventana posterior.

Identificación de la ventana posterior

Figura 43



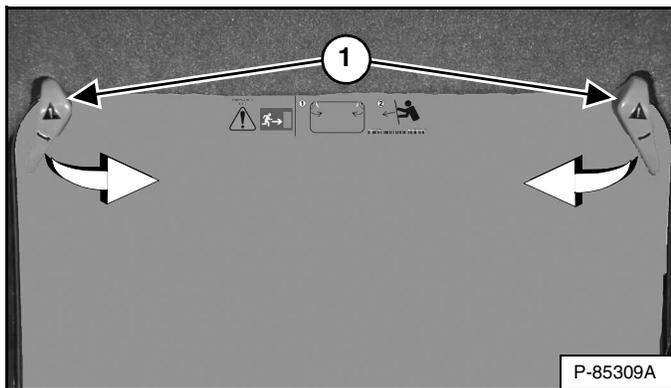
Existen dos procedimientos diferentes para quitar la ventana posterior de su máquina:

1. Esta ventana dispone de cerrojos [Figura 43].
2. Esta ventana dispone de una cuerda de caucho y un rótulo [Figura 43].

NOTA: Ejecute estos procedimientos para quitar la ventana posterior solo ante emergencias. La máquina se puede dañar.

Desinstalación de la ventana posterior (cerrojos)

Figura 44



Voltee ambos cerrojos (ítem 1) [Figura 44] hacia adentro hasta que se liberen del marco de la ventana.

Empuje la ventana posterior hacia afuera del extremo posterior de la cabina del operador.

Figura 45



Salga por detrás de la cabina del operador [Figura 45].

Desinstalación de la ventana posterior (cuerda de caucho)

Figura 46



Tire del rótulo en el extremo superior de la ventana posterior para quitar la cuerda de caucho [Figura 46].

Empuje la ventana posterior hacia afuera del extremo posterior de la cabina del operador.

Figura 47

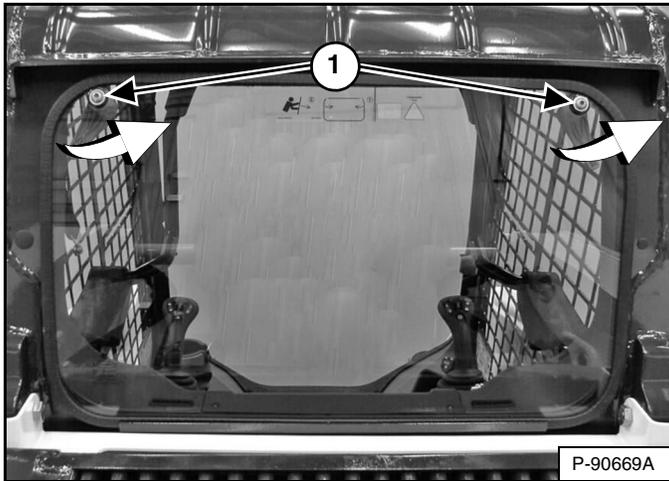


Salga por detrás de la cabina del operador [Figura 47].

SALIDAS DE EMERGENCIA (CONT.)

Acceso externo (ventana posterior con cerrojos)

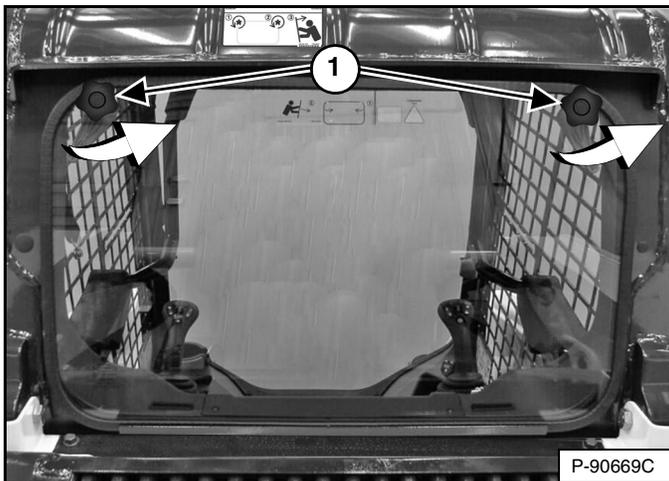
Figura 48



La ventana posterior se puede quitar por fuera del cargador usando una herramienta motriz T40 TORX®. Voltee ambos tornillos (ítem 1) [Figura 48] en sentido antihorario hasta que los cerrojos se liberen del marco de la ventana. Tire de la parte superior de la ventana hacia arriba alejándola de la cabina y levántela para quitarla.

O

Figura 49



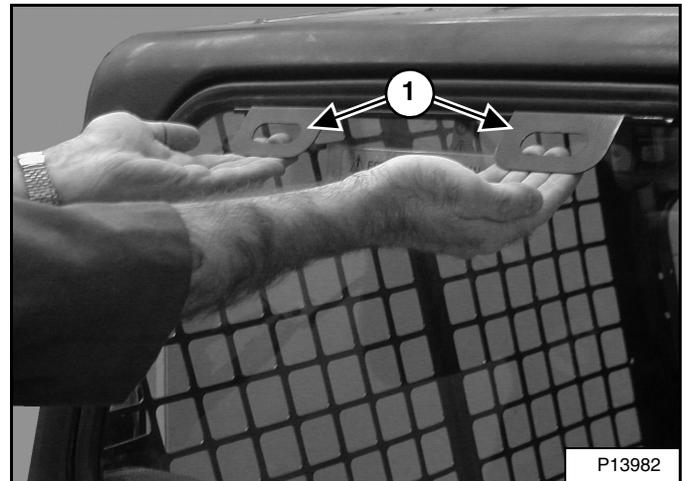
Hay un kit disponible que permite quitar la ventana posterior que dispone de cerrojo desde afuera de la máquina sin herramientas. Consulte con su distribuidor Bobcat acerca de la disponibilidad de este kit.

Voltee ambas perillas (ítem 1) [Figura 49] en sentido antihorario hasta que los cerrojos se liberen del marco de la ventana. Tire de la parte superior de la ventana hacia arriba alejándola de la cabina y levántela para quitarla.

Acceso externo (ventana posterior con cuerda de caucho)

Hay un kit disponible para quitar el cordón de caucho que la ventana posterior tiene desde afuera de la máquina. Consulte con su distribuidor Bobcat acerca de la disponibilidad de este kit.

Figura 50

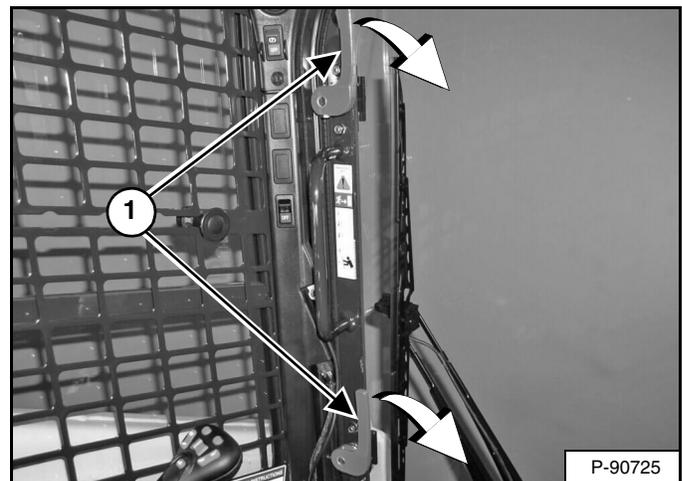


Tire de ambos mandos (ítem 1) [Figura 50] hacia arriba y hacia afuera para quitar la ventana posterior.

Puerta delantera

NOTA: Ejecute este procedimiento para quitar la puerta delantera solo ante emergencias. La máquina se puede dañar.

Figura 51



Voltee ambos cerrojos (ítem 1) [Figura 51] hacia abajo hasta que se liberen del marco de la puerta.

Empuje la puerta fuera del marco de la cabina del operador y salga a través de la abertura.

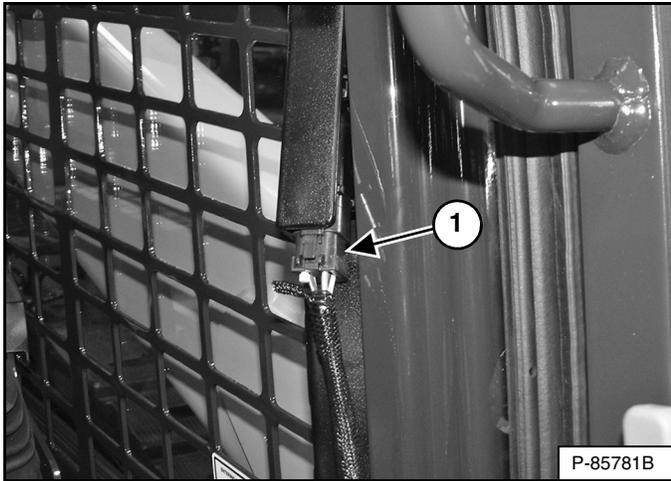
SALIDAS DE EMERGENCIA (CONT.)

Puerta delantera (cont.)

Cómo reensamblar la puerta delantera

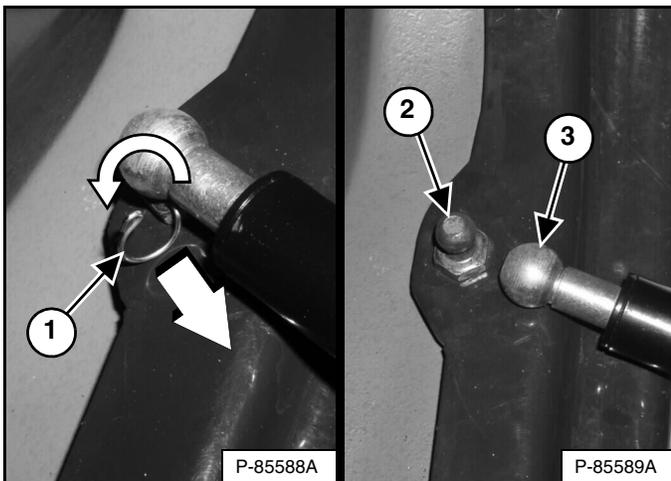
Siga las siguientes instrucciones para reensamblar la puerta delantera si ésta se abrió ante una emergencia.

Figura 52



Desconecte el conector eléctrico (ítem 1) [Figura 52].

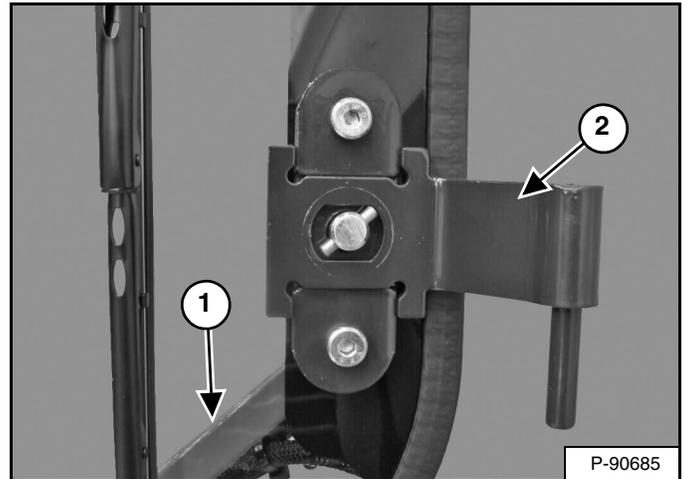
Figura 53



Rote y tire del gancho (ítem 1) quitándolo del enchufe del resorte de gas. Tire del enchufe del resorte de gas (ítem 3) directamente del accesorio del perno prisionero (ítem 2) [Figura 53].

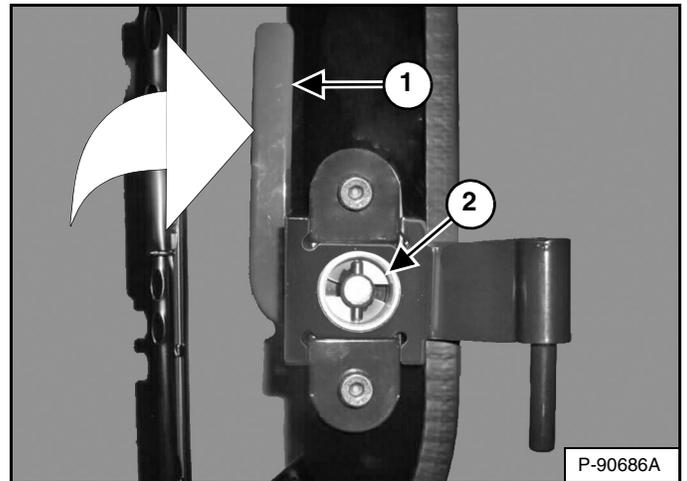
Quite las bisagras de la puerta del cargador.

Figura 54



Oriente los cerrojos como se muestra (ítem 1) e instale las bisagras (ítem 2) [Figura 54] en la puerta. (Se muestra la bisagra inferior).

Figura 55



Instale arandelas (ítem 2) en las bisagras teniendo presente que deben ser similares a las superficies rectangulares. Sostenga la arandela con firmeza contra la puerta y rote el cerrojo (ítem 1) [Figura 55] hacia arriba para que la arandela quede en su lugar. (Se muestra la bisagra inferior). (La tapa plástica ha sido quitada para describir el procedimiento con claridad).

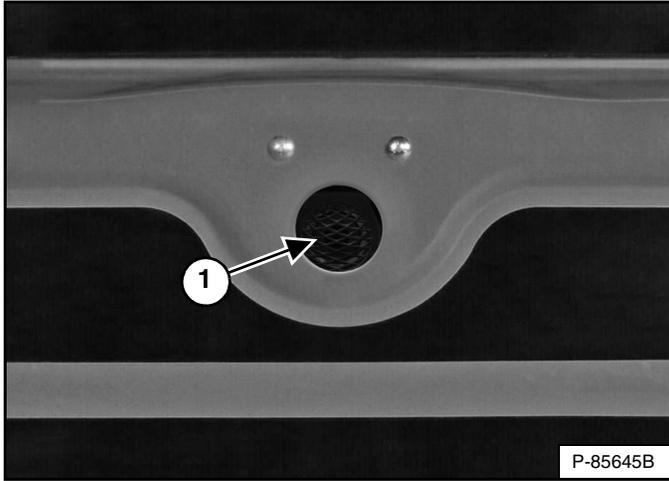
Instale la puerta en el cargador. Instale el puerto del resorte de gas en el accesorio de esfera. Instale el gancho dentro del orificio del puerto. Rote el gancho para asegurarlo en su lugar [Figura 53].

Acople el conector eléctrico [Figura 52].

SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA

Descripción

Figura 56



La alarma de reversa (ítem 1) [Figura 56] está ubicada al interior de la compuerta trasera.

Tener una alarma de alerta de reversa no sustituye mirar hacia atrás cuando se opera el cargador en reversa, o para mantener a los transeúntes alejados del área de trabajo. Los operadores **siempre deben** mirar en la dirección que viajan, incluyendo en **reversa**, y deben también mantener a los transeúntes alejados del área de trabajo, aún si el cargador dispone de una alarma de alerta de reversa.

Los operadores deben estar capacitados para **mirar siempre** en la dirección que viajan, **incluyendo cuando operan el cargador en reversa** y para mantener a los transeúntes alejados del área de trabajo. Los demás trabajadores deben estar capacitados para mantener **siempre** su distancia del área de trabajo y la trayectoria de viaje del operador.

Operación



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Mantenga siempre a los transeúntes alejados del área de trabajo y camino de desplazamiento.
- El operador debe mantener una visión clara de la dirección en que viaja y mirar antes y durante el movimiento de la máquina.
- La alarma de reversa debe sonar cuando reverse la máquina.

W-2783-0118

La alarma de alerta de reversa suena cuando el operador coloca ambas palancas de dirección o joysticks en posición de reversa. Antes que suene esta alarma, se requiere un leve movimiento de las palancas de dirección con transmisiones hidrostáticas.

Si la alarma no suena o necesita instrucciones para graduarla, consulte las instrucciones de inspección y mantenimiento en la sección de mantenimiento preventivo de este manual. (Ver SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA en la página 127).

CÓMO MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR

Configuraciones de controles disponibles

Este cargador tiene dos configuraciones de control disponibles:

- *Controles Estándar* – dos palancas de dirección controlan las funciones de tracción y dirección.
- *Controles de Selección de Mando, tipo Joystick (SJC) (opción):*

(‘Patrón ‘ISO’) – el joystick izquierdo controla las funciones de tracción y dirección.

(‘Patrón ‘H’) – los joysticks izquierdo y derecho controlan las funciones de mando y dirección izquierda y derecha.

Operación (estándar)

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los controles de pedal o descansa pies y las manos en los controles.

W-2261-0909

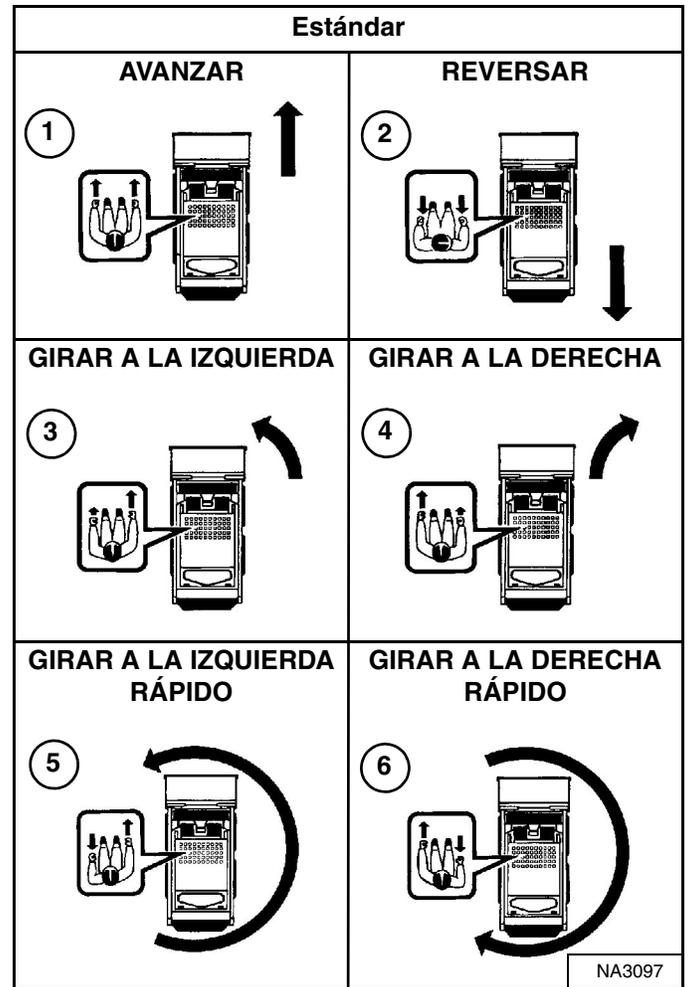
Figura 57



Las palancas de dirección (ítem 1) [Figura 57] están al lado izquierdo y derecho adelante del asiento.

Mueva las palancas con suavidad. Evite arrancar y detener la máquina bruscamente.

Figura 58



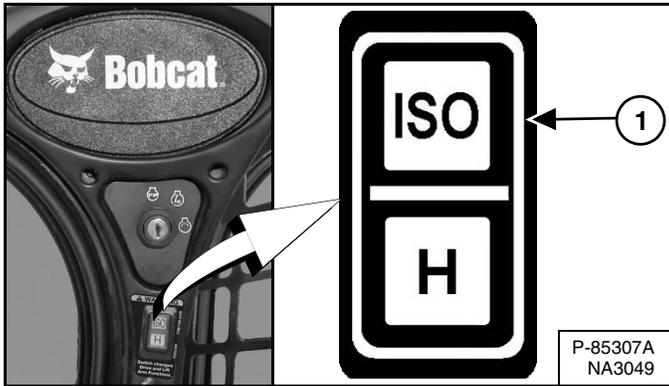
Funciones de la palanca de dirección (manejo y dirección) [Figura 58]:

1. **Para avanzar** – empuje ambas palancas hacia adelante.
2. **Para reversar** – tire de ambas palancas hacia atrás.
3. **Girar hacia la izquierda** – mueva la palanca derecha más hacia adelante que la izquierda.
4. **Girar hacia la derecha** – mueva la palanca izquierda más hacia adelante que la derecha.
5. **Girar a la izquierda rápido** – mueva la palanca izquierda hacia atrás y la derecha hacia adelante.
6. **Girar a la derecha rápido** – mueva la palanca derecha hacia atrás y la izquierda hacia adelante.

CÓMO MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR (CONT.)

Operación (SJC) en patrón de control 'ISO'

Figura 59



Elija el patrón de control 'ISO' oprimiendo el extremo superior de interruptor (ítem 1) [Figura 59].



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los descansos y las manos en las palancas de control.

W-2399-0501

Figura 60



El joystick que controla el mando y la dirección está en el lado izquierdo adelante del asiento (ítem 1) [Figura 60].

Mueva los joysticks con suavidad. Evite arrancar y detener la máquina bruscamente.

Figura 61



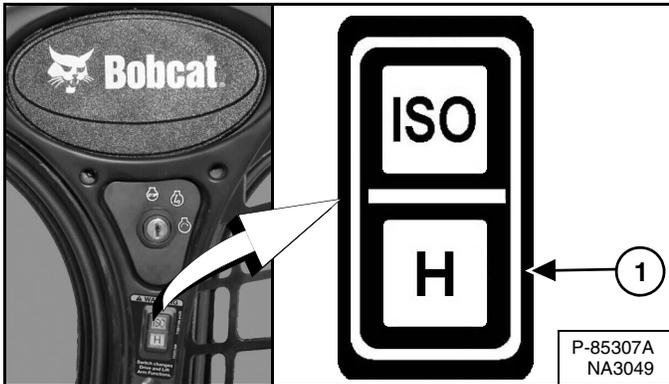
Funciones del joystick izquierdo (manejo y dirección) [Figura 61]:

1. **Para avanzar** – mueva el joystick hacia adelante.
2. **Para reversar** – mueva el joystick hacia atrás.
3. **Giro hacia la izquierda en avance** – mueva el joystick hacia adelante y hacia la izquierda.
4. **Giro hacia la derecha en avance** – mueva el joystick hacia adelante y hacia la derecha.
5. **Reversar y girar hacia la izquierda** – mueva el joystick hacia atrás y hacia la derecha.
6. **Reversar y girar a la derecha** – mueva el joystick hacia atrás y hacia la izquierda.
7. **Giro rápido hacia la izquierda** – mueva el joystick hacia la izquierda.
8. **Giro rápido hacia la derecha** – mueva el joystick hacia la derecha.

CÓMO MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR (CONT.)

Operación (SJC) en patrón de control 'H'

Figura 62



Elija el patrón de control 'H' oprimiendo el extremo inferior del interruptor (ítem 1) [Figura 62].



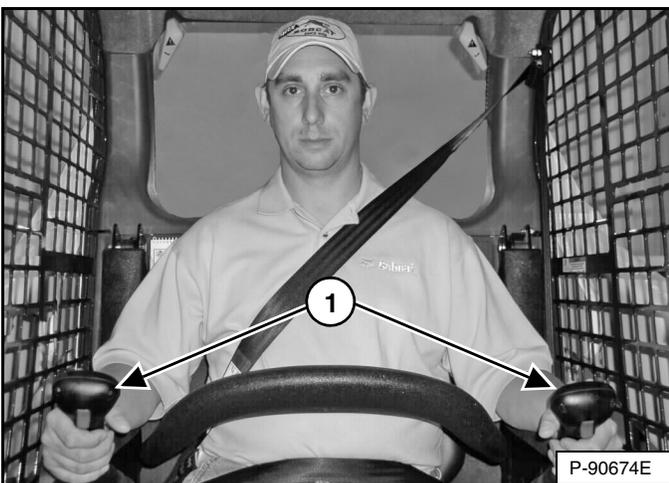
EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los descansos y las manos en las palancas de control.

W-2399-0501

Figura 63



Ambos joysticks controlan el mando y la dirección, y están ubicadas al lado derecho e izquierdo adelante del asiento (ítem 1) [Figura 63].

Mueva los joysticks con suavidad. Evite arrancar y detener la máquina bruscamente.

Figura 64

Joystick izquierdo	Joystick derecho	SJC en patrón de control 'H'	
1			AVANZAR
2			REVERSAR
3			GIRAR A LA IZQUIERDA
4			GIRAR A LA DERECHA
5			GIRAR A LA IZQUIERDA RÁPIDO
6			GIRAR A LA DERECHA RÁPIDO

NA3111

Funciones del joystick (manejo y dirección) [Figura 64]:

1. **Avanzar** – mueva ambos joysticks hacia adelante.
2. **Reversar** – mueva ambos joysticks hacia atrás.
3. **Giro hacia la izquierda avanzando** – mueva el joystick derecho más hacia adelante que el joystick izquierdo.
4. **Giro hacia la derecha avanzando** – mueva el joystick izquierdo más hacia adelante que el joystick derecho.
5. **Giro rápido hacia la izquierda** – mueva el joystick izquierdo hacia atrás y el joystick derecho hacia adelante.
6. **Giro rápido hacia la derecha** – mueva el joystick izquierdo hacia adelante y el joystick derecho hacia atrás.

CÓMO DETENER EL CARGADOR

Cómo usar las palancas de control o joysticks

Cuando las palancas de dirección o joysticks se mueven a la posición NEUTRAL, la transmisión hidrostática actuará como un *freno de servicio* para detener el cargador.

CONTROL DE DOS VELOCIDADES

Descripción

Las máquinas que disponen de SJC pueden usar dos velocidades. El rango alto permite reducir los tiempos de los ciclos cuando hay una gran distancia entre el sitio de excavación y el sitio de vaciado. El rango alto también se puede usar para viajar de un sitio de trabajo a otro a mayor velocidad.

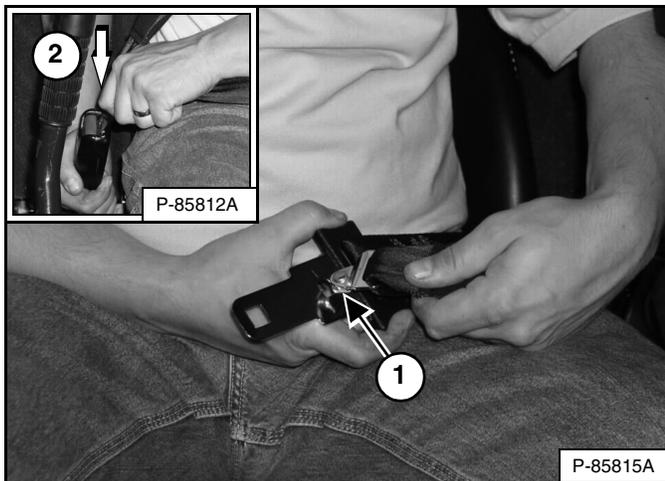


GOLPEAR OBSTRUCCIONES A ALTAS VELOCIDADES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

Abroche el cinturón de seguridad de hombro para tener una restricción adicional cuando opere la máquina a altas velocidades.

W-2754-0908

Figura 65



NOTA: Se debe usar la restricción de 3 puntos cuando elija operar en rango alto [Figura 65].

Conecte el cinturón de hombro con el cinturón de la cadera (ítem 1). Tire del cinturón de cadera hacia el lado derecho del asiento y abróchelo (ítem 2) [Figura 65].

El cinturón de hombro debe estar colocado sobre su hombro izquierdo y el cinturón de cadera debe quedar sobre sus caderas inferiores.

Operación

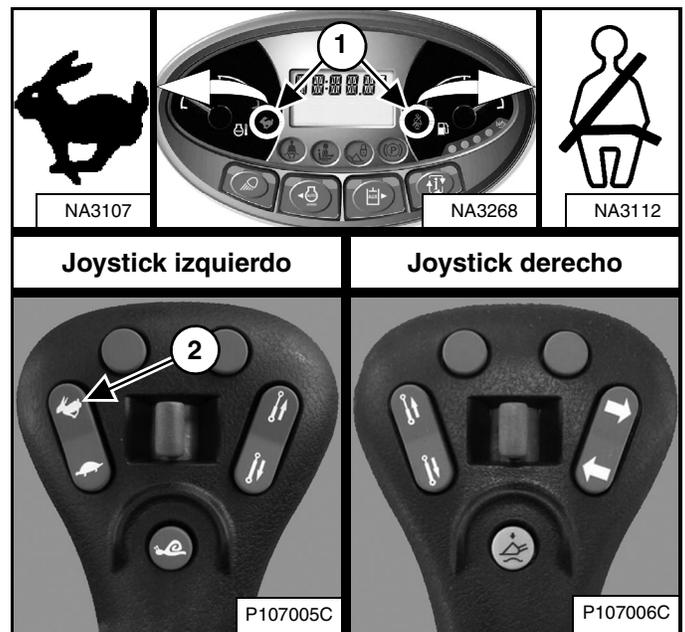


GOLPEAR OBSTRUCCIONES A ALTAS VELOCIDADES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

Abroche el cinturón de seguridad de hombro para tener una restricción adicional cuando opere la máquina a altas velocidades.

W-2754-0908

Figura 66



NOTA: Usted debe desactivar el administrador de velocidad antes de elegir el rango alto.

Para alta velocidad o rango, oprima el extremo superior del interruptor (ítem 2) en el joystick izquierdo. Los íconos del control de dos velocidades y del cinturón de hombro en el panel de instrumentos izquierdo (ítem 1) [Figura 66] se encienden.

Oprima el extremo inferior del interruptor para bajar la velocidad.

ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD

Las máquinas que disponen de SJC pueden usar el administrador de velocidad.

Descripción

El administrador de velocidad permite maniobrar el cargador a una velocidad de desplazamiento más lenta aún cuando se hace un máximo movimiento del (de los) joystick(s).

Este sistema puede ser útil para instalar aditamentos, cargar o descargar, y en ciertas aplicaciones. (EJEMPLOS: labores de paisajismo, cultivar, zanjar).

Operación

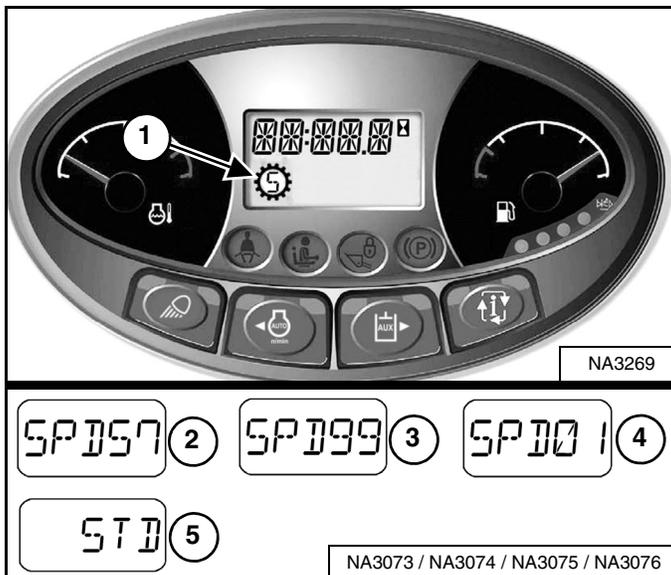
NOTA: Solo cargadores con control de dos velocidades – deben estar en rango bajo para activar el administrador de velocidad.

Figura 67



Para activar el administrador de velocidad, oprima el botón (ítem 1) [Figura 67] una vez en el joystick izquierdo.

Figura 68



El ícono del administrador de velocidad (ítem 1) [Figura 68] aparece en la pantalla y permanece encendido hasta que se oprima de nuevo el botón del administrador o se apaga la máquina.

Cuando el administrador de velocidad se activa, la máquina viaja al nivel ajustado por defecto en la fábrica del 57% de velocidad de desplazamiento estándar y el porcentaje [SPD57] aparece en la pantalla (ítem 2) [Figura 68].

NOTA: El ajuste por defecto de fábrica puede ser cambiado por el operador. (Ver Cómo cambiar el ajuste por defecto de fábrica en la página 67).

Mientras el administrador está activado, oprima el extremo superior del interruptor del control de velocidad (ítem 2) [Figura 67] para incrementar la velocidad hasta 99% [SPD99] o el extremo inferior del interruptor (ítem 3) [Figura 67] para reducir la velocidad hasta 1% [SPD01]. Los porcentajes aparecen en la pantalla (ítem 2, 3 y 4) [Figura 68].

Oprima el botón (ítem 1) [Figura 67] de nuevo para desactivar el administrador y regresar a la velocidad de desplazamiento estándar [STD] (ítem 5) [Figura 68] aparece en la pantalla.

El sistema retiene el porcentaje de velocidad siempre y cuando el cargador permanezca encendido.

POR EJEMPLO: Usted puede usar la máquina a 40%, luego desactivar el administrador de velocidad para reposicionar el cargador y luego reactivar el administrador. El porcentaje de velocidad aún estará en 40%.

POR EJEMPLO: Girar el interruptor de llave a STOP coloca el administrador de velocidad en lo establecido por defecto. La próxima vez que encienda el motor y active el administrador de velocidad, la velocidad será del 57% (fijada por defecto de fábrica) o al último nivel por defecto que haya salvado el operador. (Ver Cómo cambiar el ajuste por defecto de fábrica en la página 67).

NOTA: Solo cargadores con control de dos velocidades – debe desactivar el administrador de velocidad antes de elegir rango alto.

ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD (CONT.)

Cómo cambiar el ajuste por defecto de fábrica

El ajuste por defecto de fábrica del administrador de velocidad puede ser cambiado por el operador para ahorrar el tiempo de ajuste.

POR EJEMPLO: Su máquina se usa con frecuencia para zanzar y usted prefiere que el administrador de velocidad esté a 28% de la velocidad de desplazamiento estándar para esa aplicación. El ajuste por defecto del administrador se puede cambiar a 28% de la velocidad estándar en vez del ajuste por defecto de fábrica del 57%. Cada vez que usted enciende la máquina y elija primero el administrador, la máquina estará en 28% por defecto de la velocidad estándar.

Active el administrador de la velocidad. (Ver Operación en la página 66).

Figura 69



Ajuste un porcentaje de velocidad mayor (ítem 2) o menor (ítem 3) [Figura 69] oprimiendo el interruptor de control de velocidad hasta que aparezca el ajuste por defecto que desea.

Oprima y sostenga el botón (ítem 1) [Figura 69] en el joystick izquierdo para salvar el ajuste por defecto.

Figura 70



La alarma suena una vez, aparece [SET ##] [Figura 70] (siendo ## el porcentaje que usted eligió) (ítem 1) y el cargador permanece en modalidad de velocidad administrada.

Oprimir el botón (ítem 1) [Figura 69] en el joystick izquierdo o apagar la máquina deshabilita el administrador de velocidad y coloca al cargador de nuevo en velocidad de desplazamiento estándar.

Cuando se elige el administrador de velocidad cada vez que se enciende la máquina, el porcentaje que usted eligió será el de defecto. El administrador de velocidad se puede configurar aún entre 1% y 99% de la velocidad de desplazamiento estándar.

El ajuste por defecto se puede cambiar cada vez que el operador lo desee.

SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN

Las máquinas que disponen de SJC tienen una sensibilidad de la transmisión disponible.

Descripción

La sensibilidad de la transmisión cambia la sensibilidad (mayor o menor) de los sistemas que manejan y direccionan el cargador cuando el operador mueve los joysticks.

La sensibilidad de la transmisión puede ser cambiada por el operador para diferentes preferencias, condiciones de trabajo y uso del aditamento.

NOTA: Los cambios de la sensibilidad de la transmisión no afecta el modo de frenar o detener el cargador.

La sensibilidad de la transmisión se puede configurar de tres maneras:

- **[DR-1]** brinda una reacción o respuesta suave al movimiento del joystick. (Solo transmisión).
- **[DR-2]** es un ajuste por defecto y ofrece una reacción o respuesta normal al movimiento del joystick. (Solo transmisión).
- **[DR-3]** brinda una reacción o respuesta suave al movimiento del joystick. (Solo transmisión).

Operación

Ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR y ENCENDIDO DEL MOTOR:

1. Abroche el cinturón de seguridad.
2. Baje la barra del asiento.
3. Coloque los joysticks en posición NEUTRAL.
4. Encienda el motor.
5. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.
6. La configuración actual de la sensibilidad de la transmisión aparece brevemente en la pantalla de datos.

SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN (CONT.)

Operación (cont.)

Figura 71



Oprima el botón de información (ítem 3) para activar la pantalla de datos hasta que aparezca el menú de la sensibilidad de transmisión. La configuración actual aparece en la pantalla de datos (ítem 1) [Figura 71].

Oprima el botón de desplazamiento izquierdo o derecho (ítem 2) [Figura 71] en el panel izquierdo para ajustar la configuración. Los ajustes de la sensibilidad de transmisión quedan habilitados de inmediato.

U

Oprima el botón izquierdo o derecho (ítem 7) [Figura 71] en el joystick izquierdo para ajustar la configuración. Los ajustes de la sensibilidad de transmisión quedan habilitados de inmediato.

Oprima el botón de desplazamiento izquierdo en el panel izquierdo o el botón izquierdo en el joystick izquierdo para desplazarse en forma descendente por las tres configuraciones (ítem 4, 5 y 6). Oprima el botón de desplazamiento derecho en el panel izquierdo o el botón derecho en el joystick izquierdo para desplazarse en forma ascendente por las tres configuraciones (ítem 4, 5 y 6) [Figura 71].

Cómo salvar la configuración de la sensibilidad de la transmisión:

La configuración de la sensibilidad de la transmisión se puede salvar oprimiendo el botón de información (ítem 3) [Figura 71] para salir del menú de ajuste de la sensibilidad de la transmisión.

O

Si no se oprime ningún botón por 10 segundos, la configuración de la sensibilidad de la transmisión se salva y la pantalla se convierte en el horómetro.

NOTA: Las máquinas que disponen de un panel de instrumentos de lujo salvan la configuración de la sensibilidad de la transmisión de cada usuario. Por ejemplo: si el usuario 1 salva la configuración [DR-2], la máquina está en [DR-2] la próxima vez que el usuario 1 ingrese la clave o contraseña.

COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN

La compensación de deriva de la dirección está disponible en las máquinas equipadas con SJC.

Descripción

La compensación de deriva de la dirección se puede usar para reducir la deriva con el fin de mantener la trayectoria de desplazamiento que se desee para avanzar o reversar la máquina.

Estos son ejemplos de aplicaciones para usar este sistema:

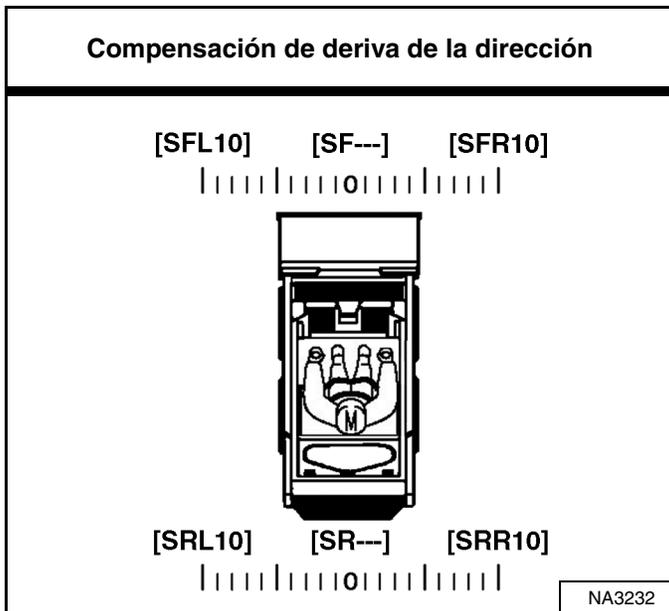
- Para compensar variaciones normales, tales como presión de aire de las ruedas, tensión de las orugas, desgaste de las llantas y desgaste de las orugas.
- Usar aditamentos de cambio lateral, tales como zanjadoras, fresadoras e instaladores de cercas de tela.
- Conducir en terrenos dispares, tales como superficies de carreteras escalonadas.

Operación

Ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR y ENCENDIDO DEL MOTOR:

1. Abroche el cinturón de seguridad.
2. Baje la barra del asiento.
3. Coloque los joysticks en posición NEUTRAL.
4. Encienda el motor.
5. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.
6. La configuración actual de la sensibilidad de la transmisión aparece brevemente en la pantalla de datos.

Figura 72



La compensación de deriva de la dirección contiene 21 ajustes. La compensación de deriva de la dirección se puede ajustar en cualquier punto, desde la posición NEUTRAL hacia la izquierda [SFL10] o [SRL10], y desde la posición NEUTRAL hacia la derecha [SFR10] o [SRR10]. El texto [SF---] o [SR---] aparece en la pantalla cuando se configura para la posición NEUTRAL [Figura 72].

COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN (CONT.)

Operación (cont.)

Figura 73



Oprima el botón de información (ítem 3) para activar la pantalla de datos hasta que aparezca el menú de la compensación de deriva de la dirección. El ajuste actual de la compensación aparece en la pantalla de datos (ítem 1) [Figura 73].

Oprima el botón de desplazamiento izquierdo o derecho (ítem 2) [Figura 73] en el panel izquierdo para ajustar la configuración. Los ajustes de la compensación de deriva de la dirección son inmediatos y se salvan automáticamente.

U

Oprima el botón izquierdo o derecho (ítem 7) [Figura 73] en el control izquierdo para ajustar la configuración. Los ajustes de la compensación de deriva de la dirección son inmediatos y se salvan automáticamente.

Oprima el botón de desplazamiento izquierdo en el panel izquierdo o el botón izquierdo en el control izquierdo para ajustar la máquina hacia la izquierda. El texto [SFL01] (ítem 4) hasta máximo [SFL10] aparece en la pantalla de datos (ítem 1) [Figura 73]. El número se incrementa por uno cada vez que oprima el botón. A mayor el número, mayor la compensación de deriva de la dirección hacia la izquierda.

Oprima el botón de desplazamiento derecho en el panel izquierdo o el botón derecho en el control izquierdo para ajustar de nuevo hacia el centro. La pantalla se reduce hasta la posición NEUTRAL como [SF---] (ítem 5). Oprimir de nuevo el botón superior derecho hace que aparezca [SFR01] (ítem 6) en la pantalla de datos (ítem 1) [Figura 73]. El número se incrementa por uno cada vez que oprima el botón hasta máximo [SFR10]. A mayor el número, mayor la compensación de deriva de la dirección hacia la derecha.

El ajuste de compensación de deriva de la dirección delantera se puede ajustar teniendo los controles de dirección en posición NEUTRAL o durante la marcha hacia adelante. El ajuste de la compensación de deriva de la dirección trasera se puede ajustar durante la marcha hacia atrás. La letra [R] aparece en lugar de la letra [F] en la pantalla de datos cuando se fija la compensación de deriva de la dirección inversa. (EJEMPLOS: [SRL01], [SRR01], y [SR---]).

Cómo salir del menú de compensación de deriva de la dirección:

Oprima el botón de información (ítem 3) [Figura 73] para salir del menú de ajuste de la compensación de deriva de la dirección.

O

Cuando no se presiona ningún botón por 10 segundos, la pantalla se convierte en horómetro.

COMPENSACIÓN DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN

El sistema de compensación de elevación e inclinación está disponible en máquinas que disponen de SJC.

Descripción

Este sistema se puede usar para ajustar la sensibilidad del control de elevación e inclinación. El sistema de compensación permite al operador incrementar o reducir el control del movimiento antes de comenzar a elevar, bajar, inclinar hacia atrás o inclinar hacia afuera. El operador puede cambiar cada ajuste de acuerdo con su preferencia.

POR EJEMPLO: Su máquina se usa con una segadora. La segadora comienza a bajar lentamente porque se movieron los controles un poco al pasar un terreno sumamente agreste. Ajustar el control de elevación en un punto bajo ofrece una mayor banda en posición NEUTRAL y permite un mayor control de movimiento antes de que los brazos de elevación se muevan.

El procedimiento descrito a continuación ofrece un punto de partida para compensar el control de elevación e inclinación. Los operadores puede ajustar la unidad teniendo presente el peso del aditamento, las rpm del motor y la aplicación.

Operación

NOTA: La compensación de la elevación e inclinación debe realizarse cuando la máquina se ha calentado hasta la temperatura de operación y el aditamento haya sido quitado.

Ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR y ENCENDIDO DEL MOTOR:

1. Abroche el cinturón de seguridad.
2. Baje la barra del asiento y aplique el freno de parqueo.
3. Coloque los joysticks en posición NEUTRAL.
4. Encienda el motor.
5. Elija una patrón de control 'H'.
6. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Suba los brazos aproximadamente 1 m (3 pies) del suelo e incline el bastidor del enganche rápido (Bob-Tach) hacia adelante aproximadamente 300 mm (1 pie).
8. Suba y baje la barra del asiento para activar los enclavamientos y permitir realizar el procedimiento.
9. Incremente la velocidad del motor hasta alta velocidad en vacío.

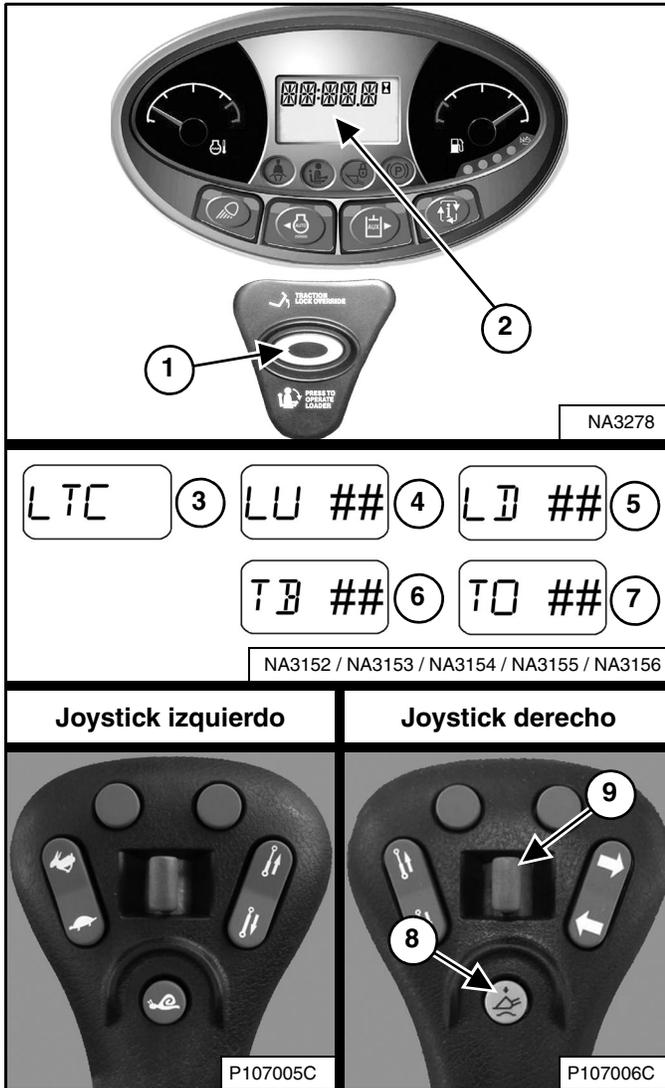
NOTA: Al comenzar el procedimiento, subir la barra del asiento puede deshabilitar la compensación de elevación e inclinación de la máquina. Los cambios hechos en los ajustes de la compensación NO se salvan.

COMPENSACIÓN DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN (CONT.)

Operación (cont.)

Este procedimiento se describe usando el patrón de control 'H'. El mismo procedimiento se puede realizar usando el patrón de control 'ISO' en los cargadores que disponen de SJC.

Figura 74



LTC – Compensación de elevación e inclinación

LU – Subir

LD – Bajar

TB – Inclinarse hacia atrás

TO – Inclinarse hacia afuera

1. Oprima y sostenga el botón de flotación (ítem 8). Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1). Suelte ambos botones para abrir el menú de compensación de elevación e inclinación. Las letras [LTC] (ítem 3) aparecen en la pantalla de datos (ítem 2) [Figura 74].

2. Aleje el joystick izquierdo de usted y sosténgala. Los textos [LU ##] (ítem 4) aparecen en la pantalla de datos. (## indica el ajuste actual). Mueva el interruptor (ítem 9) [Figura 74] hacia la derecha varias veces hasta que observe un pequeño movimiento ascendente de los brazos de elevación. Este ajuste se incrementa por uno cada vez que se mueve el interruptor. El rango de ajuste disponible oscila entre -25 y 35.

NOTA: Si los brazos de elevación comienzan a moverse, mueva de inmediato el interruptor (ítem 9) [Figura 74] hacia la izquierda varias veces hasta que los brazos se detengan. Luego, mueva el interruptor hacia la derecha varias veces hasta que observe que los brazos se mueven un poco hacia arriba. (Este procedimiento se aplica también en los siguientes tres pasos).

3. Mueva el joystick izquierdo hacia usted y sosténgala. Los textos [LD ##] (ítem 5) aparecen en la pantalla de datos. Mueva el interruptor (ítem 9) [Figura 74] hacia la derecha varias veces hasta que observe que los brazos de elevación bajen un poco.
4. Mueva el joystick derecho hacia usted y sosténgala. Los textos [TB ##] (ítem 6) aparecen en la pantalla de datos. Mueva el interruptor (ítem 9) [Figura 74] hacia la derecha varias veces hasta que observe que el bastidor del enganche rápido (Bob-Tach) se incline un poco hacia atrás.
5. Aleje el joystick derecho de usted y sosténgala. Los textos [TO ##] (ítem 7) aparecen en la pantalla de datos. Mueva el interruptor (ítem 9) [Figura 74] hacia la derecha varias veces hasta que observe que el bastidor del enganche rápido (Bob-Tach) se inclina un poco hacia adelante.

Cómo salir del menú de la compensación de elevación e inclinación:

El ajuste actual de la compensación de elevación e inclinación se puede salvar al oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 74]. La máquina sale del menú de compensación de elevación e inclinación.

O

Suba y baje la barra del asiento para salir del menú de compensación de elevación e inclinación sin salvar. Esto cancela todos los cambios hechos. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 74] para continuar la operación de la máquina.

Active varias funciones de elevación e inclinación para que determine si los ajustes satisfacen sus preferencias. Repita el procedimiento, si es del caso.

CONTROLES HIDRÁULICOS

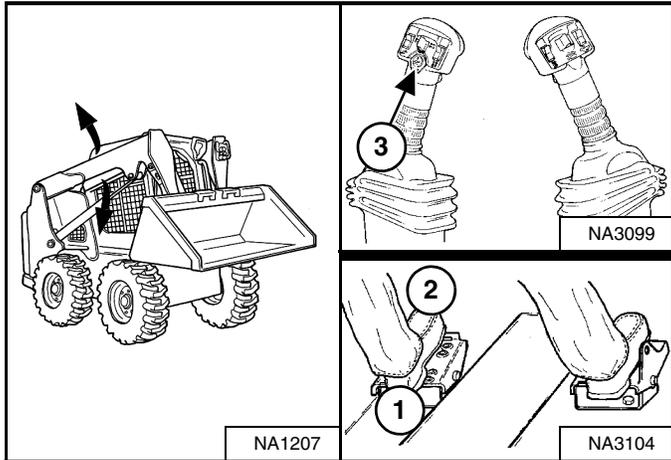
Descripción

Los cilindros hidráulicos de las funciones de elevación e inclinación son controlados por dos pedales (o por joysticks opcionales).

Coloque sus pies en los pedales (o descansa pies) y MANTÉNGALOS AHÍ siempre mientras use el cargador.

Controles estándar

Figura 75



Operación del brazo de elevación – (pedal izquierdo)

Oprima el talón (ítem 1) [Figura 75] del pedal para subir el brazo.

Oprima la puntera (ítem 2) [Figura 75] del pedal para bajar el brazo.

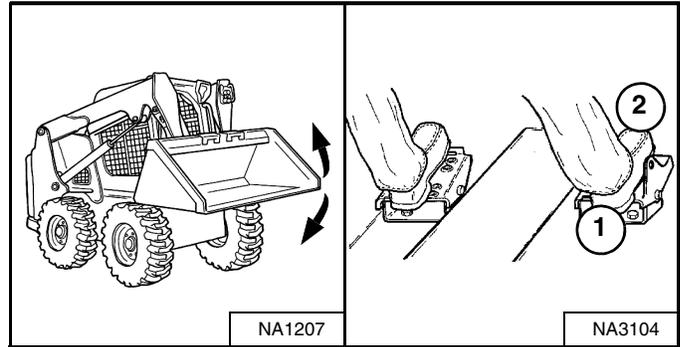
Operación del brazo de elevación en posición flotante – (pedal izquierdo)

Empuje la puntera del pedal (ítem 2) [Figura 75] completamente hacia adelante hasta que se asegure en la posición flotante.

Suba los brazos de elevación (ítem 1) [Figura 75] para desengancharlos.

Use la posición flotante del brazo para nivelar el material suelto mientras reversa la unidad.

Figura 76



Operación de inclinación – (pedal derecho)

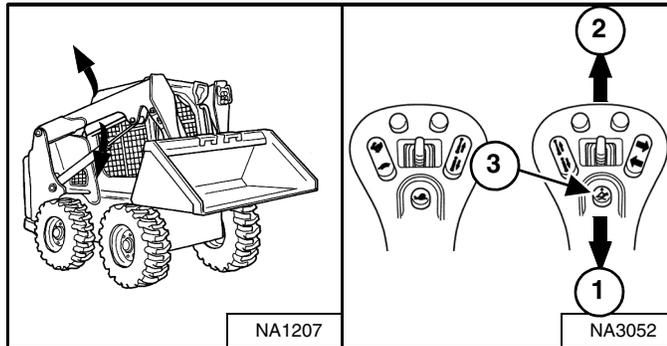
Empuje el talón del pedal (ítem 1) [Figura 76] para inclinar el cucharón hacia atrás.

Empuje la puntera del pedal (ítem 2) [Figura 76] para inclinar el cucharón hacia adelante.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Controles de Selección de Mando, tipo joystick (SJC) en patrón de control 'ISO'

Figura 77



Operación del brazo de elevación – (joystick manual derecho)

Mueva el joystick hacia atrás (ítem 1) **[Figura 77]** para subir el brazo.

Mueva el joystick hacia adelante (ítem 2) **[Figura 77]** para bajar el brazo.

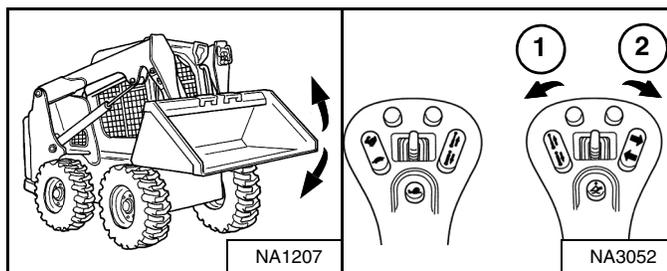
Colocación del brazo de elevación en posición flotante – (joystick manual derecho)

Oprima y sostenga el botón de flotación (ítem 3) mientras el joystick está en posición NEUTRAL. Mueva el joystick para bajar el brazo (ítem 2) **[Figura 77]**, luego, suelte el botón.

Oprima el botón de flotación (ítem 3) de nuevo o mueva el joystick para subir el brazo (ítem 1) **[Figura 77]** para desengancharlo.

Use la posición flotante del brazo para nivelar el material suelto mientras reversa la unidad.

Figura 78



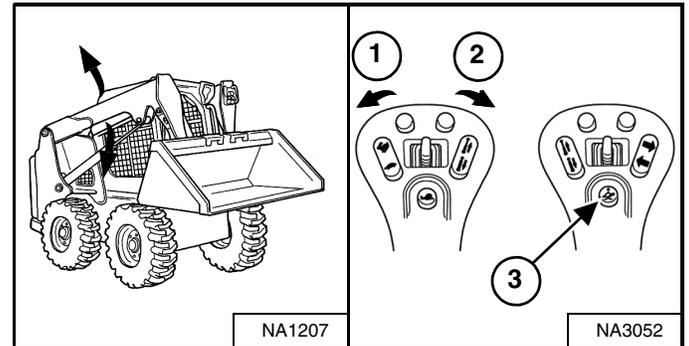
Operación de inclinación – (joystick manual derecho)

Mueva el joystick hacia adentro (ítem 1) **[Figura 78]** para inclinar el cucharón hacia atrás.

Mueva el joystick hacia afuera (ítem 2) **[Figura 78]** para inclinar el cucharón hacia adelante.

Controles de Selección de Mando tipo Joystick (SJC) en patrón de control 'H'

Figura 79



Operación del brazo de elevación – (joystick manual izquierdo)

Mueva el joystick hacia afuera (ítem 1) **[Figura 79]** para subir el brazo.

Mueva el joystick hacia adentro (ítem 2) **[Figura 79]** para bajar el brazo.

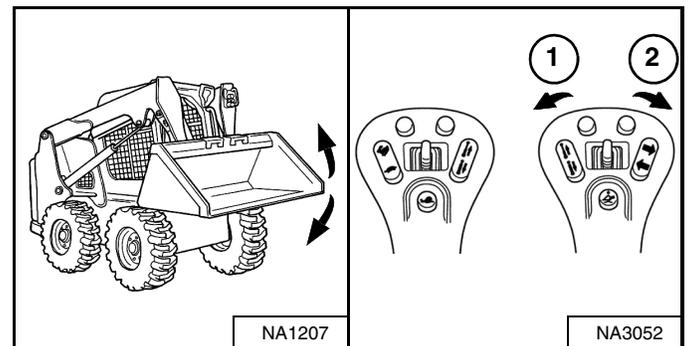
Cómo colocar los brazos de elevación en posición flotante – (joysticks a mano izquierda y derecha)

Oprima y sostenga el botón de flotación (ítem 3) mientras los joysticks están en posición NEUTRAL. Mueva el joystick izquierdo para bajar el brazo (ítem 2) **[Figura 79]**. Luego, suelte el botón.

Para desactivar el sistema de flotación, oprima el botón (ítem 3) de nuevo o mueva el joystick izquierdo para subir los brazos de elevación (ítem 1) **[Figura 79]**.

Use la posición flotante del brazo para nivelar el material suelto mientras reversa la unidad.

Figura 80



Operación de inclinación – (joystick manual derecho)

Mueva el joystick hacia adentro (ítem 1) **[Figura 80]** para inclinar el cucharón hacia atrás.

Mueva el joystick hacia afuera (ítem 2) **[Figura 80]** para inclinar el cucharón hacia adelante.

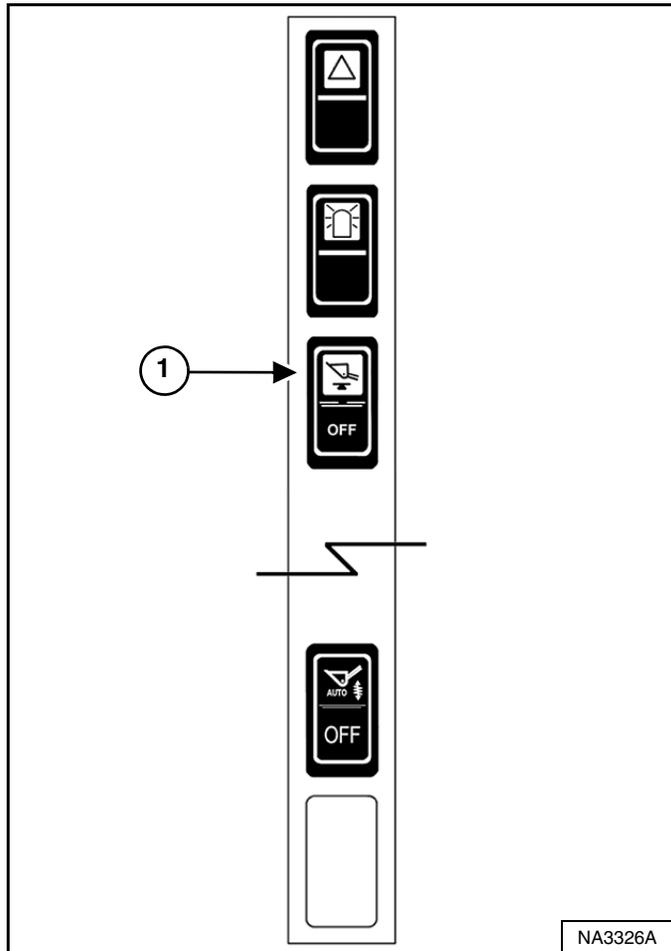
CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Posicionamiento hidráulico del cucharón

Esta máquina puede disponer del sistema de posicionamiento hidráulico del cucharón.

La función de este sistema es mantener el cucharón al mismo ángulo a medida que sube los brazos de elevación.

Figura 81



Oprima la punta superior del interruptor (ítem 1) [Figura 81] en el panel izquierdo para activar la función del posicionamiento del cucharón. La lámpara ámbar del interruptor se ENCIENDE.

Oprima el mismo botón del interruptor por segunda vez para desactivar. La luz ámbar se APAGA.

El posicionamiento del cucharón solo funciona durante el ciclo de elevación ascendente.

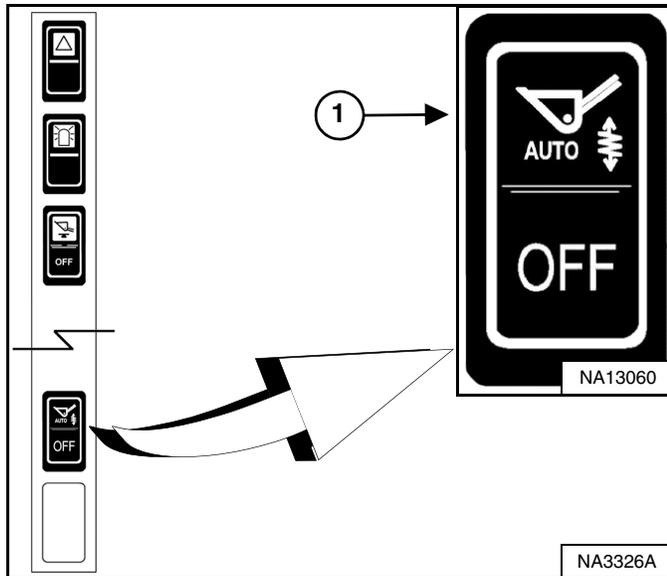
CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Control de viaje automático

Esta máquina puede disponer de un control de viaje automático.

El control de viaje automático brinda un viaje más suave, menos derrame de carga y un mayor control de la máquina cuando se viaja en terrenos dispares con cargas pesadas o en aplicaciones de excavaciones pesadas.

Figura 82



Oprima el extremo superior del interruptor (ítem 1) [Figura 82] en el panel izquierdo para habilitar la función del control de viaje automático.

El software del cargador habilita y deshabilita el control de viaje automáticamente dependiendo de la carga y operación del brazo de elevación.

El sistema de viaje automático usa un acumulador que requiere un servicio periódico. (Ver ACUMULADOR DEL CONTROL DE VIAJE AUTOMÁTICO en la página 174).

Oprima el mismo botón del interruptor por segunda vez para desactivar.

NOTA: Ciertas aplicaciones no se benefician de usar el control de viaje automático. DesactíVELO cuando use ciertos aditamentos para mejorar el desempeño.



ADVERTENCIA

EVITE EL MOVIMIENTO INESPERADO DEL BRAZO DE ELEVACIÓN

Operar con el interruptor del control de viaje automático en AUTO puede desacelerar el ascenso del brazo de elevación en ciertas condiciones cuando el operador mueve los controles hidráulicos de una manera específica:

1. Poca o ninguna carga en el brazo de elevación. **POR EJEMPLO:** Con el cucharón vacío o sin un aditamento instalado.

CON

2. Alta presión hidráulica en el sistema de inclinación o auxiliar. **POR EJEMPLO:** Al sostener el control de inclinación hacia adelante o atrás después de que se deja mover o cuando un motor hidráulico del aditamento se atasca.

Y

3. Al mover el control de elevación para subir o bajar el brazo de elevación.

NOTA: El movimiento ascendente lento del brazo de elevación prosigue brevemente aún después de que el operador mueve los controles hidráulicos de nuevo a la posición NEUTRAL en las condiciones y operación descritas arriba.

Deshabilite las funciones del control de viaje automático cuando requiera un control del brazo de elevación preciso o cuando desee evitar el movimiento inesperado del brazo de elevación.

W-3017-0816

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

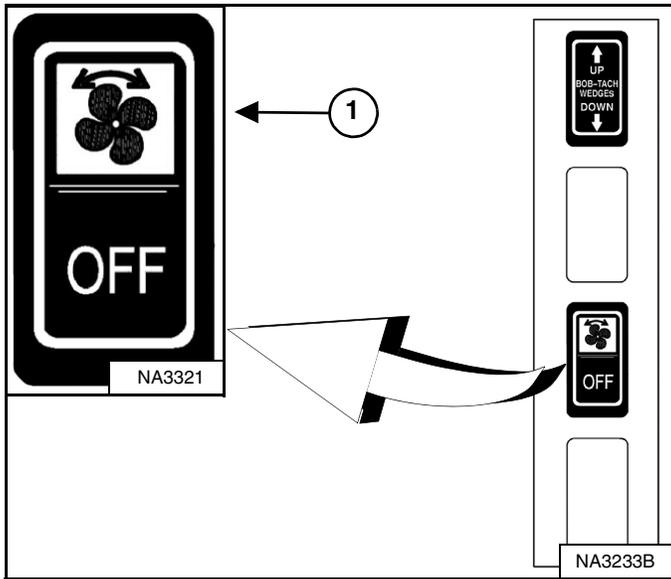
Ventilador inverso

Esta máquina puede disponer de un ventilador de inversa.

La función del ventilador inverso es quitar el polvo y escombros de la rejilla trasera. Esto se logra invirtiendo la dirección del ventilador por varios segundos.

El operador puede operar el ventilador de inversa en modo automático o manual.

Figura 83



Automático:

- Oprima el extremo superior del interruptor del ventilador inverso (ítem 1) [Figura 83] en el panel derecho para colocarlos en la posición media.
- Esta máquina invierte el ventilador automáticamente dependiendo en la temperatura del fluido siempre y cuando se seleccione la operación automática.

Manual:

- Oprima del todo el extremo superior del interruptor del ventilador inverso (ítem 1) [Figura 83] en el panel derecho para realizar un ciclo inverso.
- El interruptor regresa a la operación automática cuando se suelta.

El extremo superior del interruptor se ilumina en las posiciones Automática y Manual.

Oprima el mismo botón del interruptor por segunda vez para desactivar.

NOTA: Para proteger los sistemas vitales, el ventilador no se invierte cuando las temperaturas del fluido alcanzan condiciones de sobrecalentamiento. La limpieza o servicio del sistema de refrigeración puede ser necesario para continuar la operación. (Ver Limpieza en la página 148).

Figura 84



El ventilador inverso se deshabilita cuando el refrigerante o fluido hidráulico del motor tiene una temperatura demasiado alta o demasiado baja.

Seleccionar la operación manual del ventilador de inversa deshabilitado puede provocar lo siguiente:

1. La alarma suena una vez.
2. El código de servicio [RFOFF] aparece en la pantalla de datos [Figura 84] durante varios segundos.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS

Figura 85

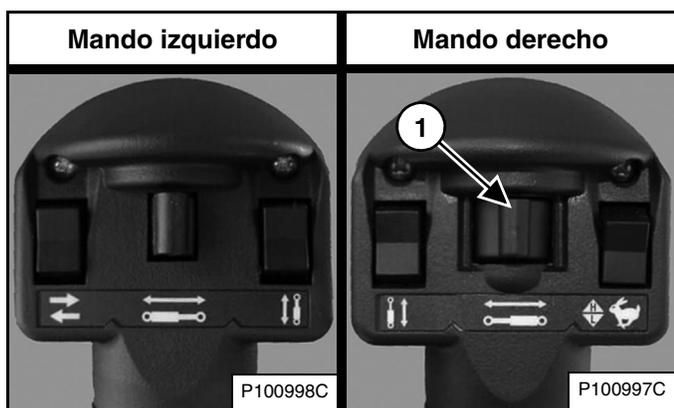


Oprima el botón (ítem 2) [Figura 85] una vez para activar los hidráulicos auxiliares.

La lámpara (ítem 1) [Figura 85] se ENCIENDE.

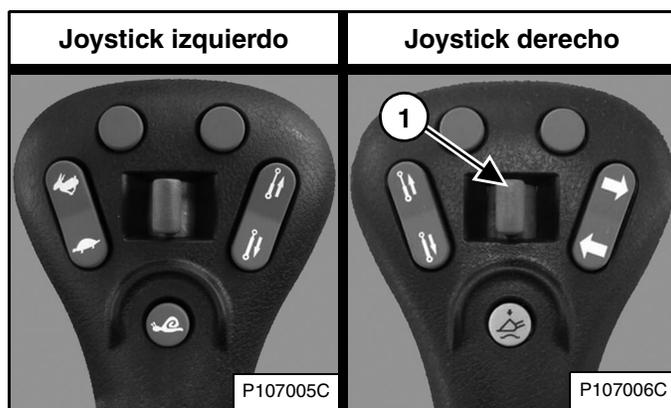
Estándar (si está equipado)

Figura 86



SJC (si está equipado)

Figura 87



Mueva el interruptor de los hidráulicos auxiliares delanteros (ítem 1) [Figura 86] o [Figura 87] hacia la derecha o izquierda para cambiar la dirección del caudal del fluido hidráulico auxiliar hacia los acoples rápidos delanteros. Si mueve el interruptor hacia la mitad, las funciones auxiliares se mueven aproximadamente a media velocidad. (POR EJEMPLO: abrir y cerrar dientes de grapa).

Suelte el interruptor de los hidráulicos auxiliares delanteros para detener el caudal de aceite hacia los acoples rápidos delanteros.

Para desactivar los hidráulicos auxiliares, oprima el botón (ítem 2) [Figura 85] de nuevo.

La lámpara (ítem 1) [Figura 85] se APAGA.

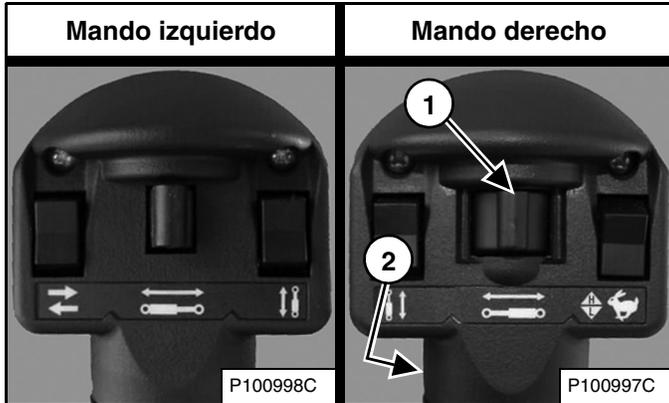
NOTA: El sistema de los hidráulicos auxiliares (delanteros y traseros) se desactiva cuando el operador sube la barra del asiento.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Operación de hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE)

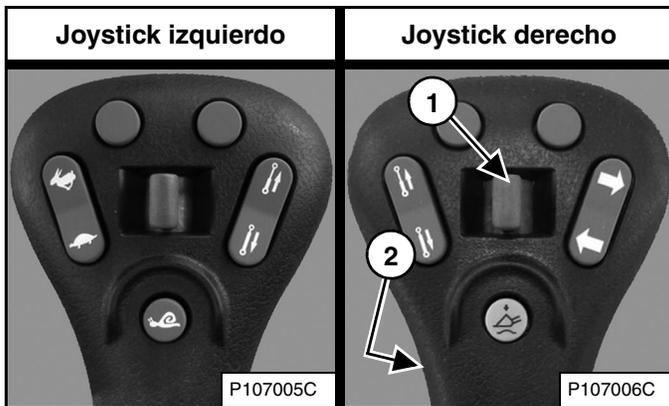
Estándar (si está equipado)

Figura 88



SJC (si está equipado)

Figura 89



Después de activar los hidráulicos auxiliares, oprima el interruptor de caudal constante (ítem 2) [Figura 88] o [Figura 89] para permitir que el caudal del fluido de los hidráulicos auxiliares fluya constantemente hacia el acople hembra delantero (acople hembra presurizado). (POR EJEMPLO: para operar una retroexcavadora).

Para detener el caudal de fluido constante, oprima el interruptor (ítem 2) [Figura 88] o [Figura 89] por segunda vez.

NOTA: El sistema de los hidráulicos auxiliares (delanteros y traseros) se desactiva cuando el operador sube la barra del asiento.

Operación de los hidráulicos auxiliares DELANTEROS (CAUDAL CONSTANTE INVERTIDO)

Para permitir que el fluido hidráulico auxiliar fluya constantemente hacia el acople macho delantero (acople macho presurizado):

1. Active los hidráulicos auxiliares.
2. Mueva el interruptor de los hidráulicos auxiliares delanteros (ítem 1) [Figura 88] o [Figura 89] hacia la izquierda y sosténgalo ahí.
3. Oprima el interruptor de control de caudal constante (ítem 2) [Figura 88] o [Figura 89].
4. Suelte el interruptor de los hidráulicos auxiliares delanteros.

NOTA: El caudal invertido puede dañar algunos aditamentos. Úselo solamente si es aprobado con su aditamento. Para información detallada, consulte el Manual de operación y mantenimiento de su aditamento.

Para detener el caudal constante invertido de fluido hidráulico auxiliar, oprima el interruptor (ítem 2) [Figura 88] o [Figura 89] por segunda vez.

NOTA: El sistema de los hidráulicos auxiliares (delanteros y traseros) se desactiva cuando el operador sube la barra del asiento.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Operación de hidráulicos auxiliares TRASEROS

Esta máquina puede disponer de hidráulicos auxiliares traseros.

Figura 90



Oprima el botón (ítem 2) [Figura 90] una vez para activar los hidráulicos auxiliares.

La lámpara (ítem 1) [Figura 90] se ENCIENDE.

Estándar (si está equipado)

Figura 91



SJC (si está equipado)

Figura 92



Figura 93



Mueva el interruptor de los hidráulicos auxiliares traseros (ítem 1) [Figura 91] o [Figura 92] hacia la derecha o izquierda para cambiar la dirección del caudal del fluido hidráulico auxiliar hacia los acoples rápidos traseros [Figura 93]. (Se muestra el lado izquierdo) (POR EJEMPLO: subir y bajar estabilizadores traseros). Suelte el interruptor para detener el caudal del fluido.

Para desactivar los hidráulicos auxiliares, oprima el botón (ítem 2) [Figura 90] de nuevo.

La lámpara (ítem 1) [Figura 90] se APAGA.

NOTA: El sistema de los hidráulicos auxiliares (delanteros y traseros) se desactiva cuando el operador sube la barra del asiento.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Acoples rápidos



EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

W-2072-0807



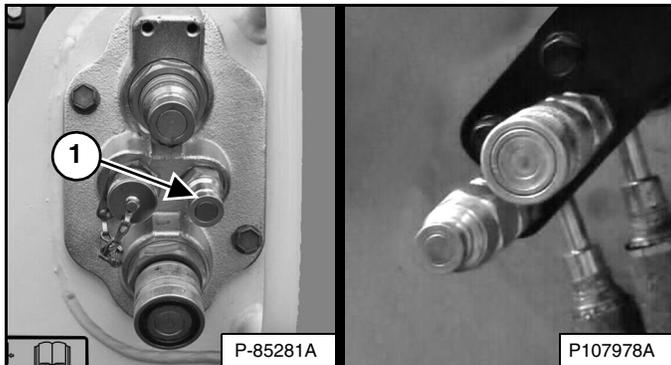
EVITE QUEMADURAS

El fluido hidráulico, tubos, accesorios y acoples rápidos se pueden calentar cuando la máquina y aditamentos están en marcha. Tenga cuidado al conectar y desconectar los acoples rápidos.

W-2220-0396

NOTA: Siga las instrucciones para colocar la manguera del aditamento que aparecen en el Manual de operación y mantenimiento.

Figura 94



Para conectar:

Quite la suciedad o escombros de la superficie de los acoples macho y hembra y del diámetro exterior de los acoples macho. Revise visualmente si los acoples están corroídos, agrietados, dañados, o excesivamente desgastados. Si alguna de estas condiciones existe, el(los) acoplador(es) [Figura 94] se debe(n) cambiar.

Instale los acoples macho dentro de los acoples hembra. La conexión plena se hace cuando la camisa se desliza hacia adelante en los acoples hembra.

Algunos aditamentos pueden tener una caja de descarga que se debe conectar al acople rápido pequeño (ítem 1) [Figura 94].

Para desconectar:

Sostenga los acoples macho. Retraiga las camisas en los acoples hembra hasta que los acoples se desconecten.

Solución de problemas de los acoples rápidos

A menudo se cree que los acoples rápidos sucios son defectuosos y se reemplazan innecesariamente en vez de limpiarlos. Mantenga los acoples rápidos limpios para brindar un servicio confiable. Limpie siempre las caras de los acoples antes de conectarlos. Permitir que la suciedad y otros contaminantes permanezcan puede provocar un desgaste prematuro de los sellos internos y las superficies de sellado.

Acoples con fugas

- Las fugas son provocadas con frecuencia por contaminantes que previenen un sellado adecuado de los acoples o que desubican los sellos internos.
- Conecte y desconecte repetidamente los acoples con fugas para desalojar los contaminantes.

Acoples atascados en posición abierta

- Una evidencia de contaminación es cuando se siente un tacto arenoso al mover la camisa externa de los acoples hembra o cuando un acople permanece abierto cuando se desconecta.
- Retraiga las camisas en los acoples hembra y límpielas a fondo mientras rota la camisa hasta que quite toda la contaminación.
- Limpie de inmediato un acople atascado en posición abierta con el fin de prevenir más contaminación y fugas.

Dificultad para conectar y desconectar los acoples

- Las mangueras del aditamento desalineadas con los acoples del cargador pueden provocar un desgaste anormal y dificultar la conexión y desconexión de los acoples.
- Garantice que las mangueras del aditamento están colocadas exactamente como se muestra en el Manual de operación y mantenimiento con el fin de prevenir un daño permanente a los acoples.

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Cómo liberar la presión hidráulica auxiliar (cargador y aditamento)



EVITE QUEMADURAS

El fluido hidráulico, tubos, accesorios y acoples rápidos se pueden calentar cuando la máquina y aditamentos están en marcha. Tenga cuidado al conectar y desconectar los acoples rápidos.

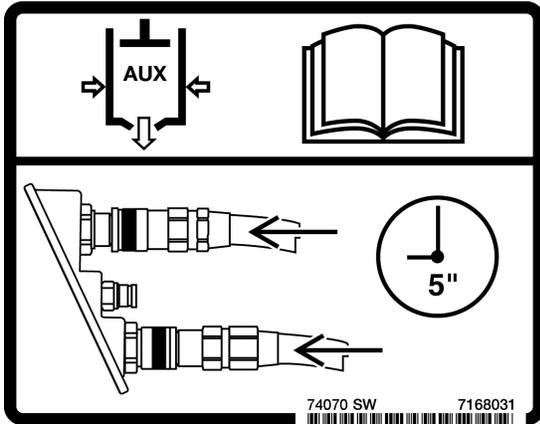
W-2220-0396



EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

W-2072-0807



Acoples rápidos auxiliares delanteros

Al conectar: empuje los acoples rápidos con firmeza entre si y sosténgalos por 5 segundos. La presión se libera automáticamente a medida que se instalan los acoples.

Al desconectar: empuje los acoples rápidos con firmeza entre si y sosténgalos por cinco segundos. Luego, retraiga la camisa hasta que los acoples se desconecten.

Acoples rápidos auxiliares traseros

Coloque el aditamento en el suelo. Detenga el motor y gire el interruptor de llave a la posición RUN.

Figura 95



Oprima el botón de hidráulicos auxiliares (ítem 1) [Figura 95].

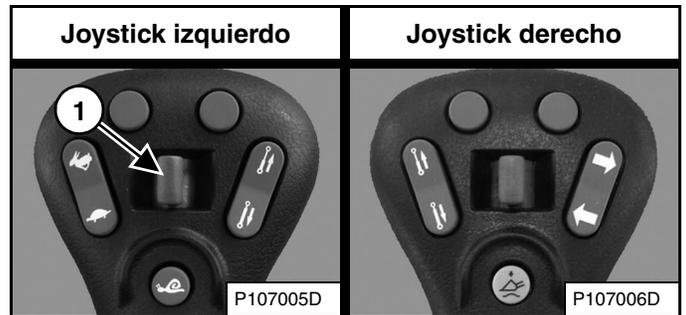
Estándar (si está equipado)

Figura 96



SJC (si está equipado)

Figura 97



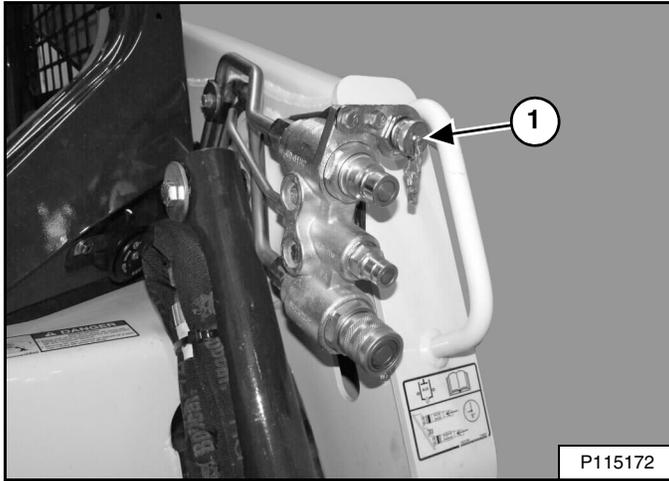
Mueva el interruptor de los hidráulicos auxiliares traseros (ítem 1) [Figura 96] o [Figura 97] hacia la izquierda y derecha varias veces. Gire el interruptor de llave a STOP.

DISPOSITIVO DE CONTROL DE ADITAMENTOS (ACD)

Esta máquina puede disponer de un dispositivo de control de aditamentos.

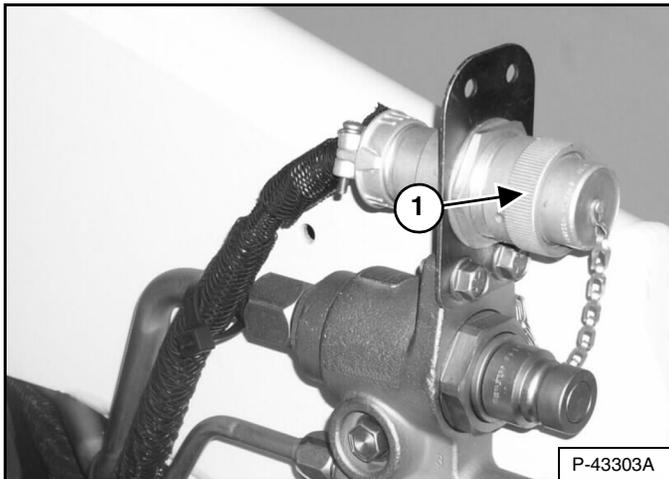
Descripción

Figura 98



Conecte el arnés de cableado eléctrico del aditamento con el dispositivo de control (ítem 1) [Figura 98].

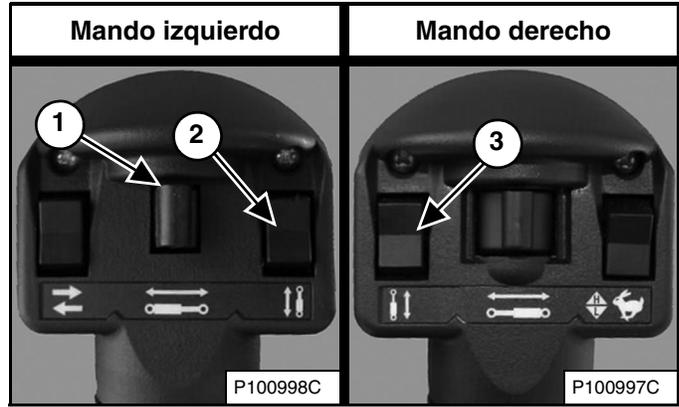
Figura 99



Se necesita el kit del dispositivo de control de aditamentos de 14 pasadores (ítem 1) [Figura 99] para operar los aditamentos de modelos anteriores. Comuníquese con el distribuidor de su cargador Bobcat.

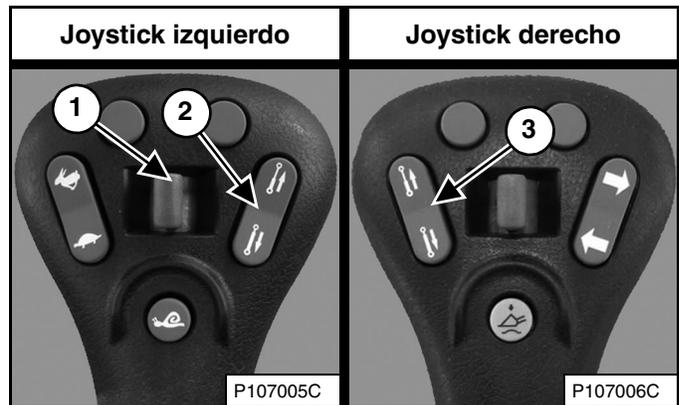
Estándar (si está equipado)

Figura 100



SJC (si está equipado)

Figura 101



Los interruptores adicionales (ítem 1, 2 y 3) [Figura 100] o [Figura 101] se usan para controlar algunas funciones de los aditamentos a través del dispositivo de control.

NOTA: El ACD asume la función del interruptor de los hidráulicos auxiliares traseros (ítem 1) [Figura 100] o [Figura 101] cuando se instala el arnés de cableado eléctrico del aditamento en el ACD.

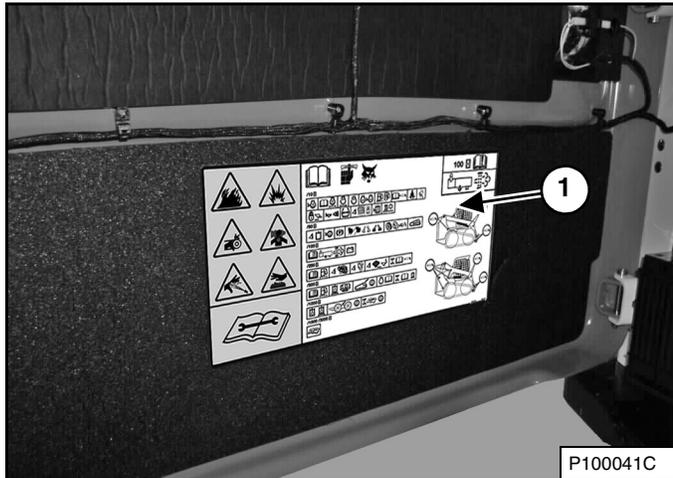
Consulte el Manual de operación y mantenimiento del aditamento adecuado para obtener detalles de control.

INSPECCIÓN DIARIA

Inspección y mantenimiento diario

El trabajo de mantenimiento se debe efectuar con regularidad. No hacerlo puede resultar en desgaste excesivo y fallas tempranas. La lista de chequeo de servicio y programa de mantenimiento es una guía para el mantenimiento adecuado del cargador Bobcat.

Figura 102



La lista de chequeo y mantenimiento (ítem 1) [Figura 102] está al interior de la compuerta trasera del cargador.

La lista completa de las tareas de mantenimiento programadas también se encuentran en la sección de Mantenimiento preventivo. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Mantenga la puerta / cubierta cerrada excepto para dar servicio.
- Mantenga el motor libre de material inflamable.
- Mantenga el cuerpo, objetos sueltos y ropa alejados de contactos eléctricos, partes que se mueven, partes calientes y el escape.
- No use la máquina en espacios con polvo o gases explosivos o con material inflamable cerca del escape.
- Nunca use éter o fluido de arranque en motores con bujías de precalentamiento o calentadores de aire de admisión. Use solamente ayudas de arranque que apruebe el fabricante del motor.
- Los fluidos que se fugan bajo presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves.
- El ácido de la batería provoca quemaduras graves. Use lentes o gafas de seguridad. Si el ácido hace contacto con los ojos, piel o ropa, lávelos con agua. Si hace contacto con los ojos, lávalos y obtenga atención médica.
- La batería produce gases inflamables y explosivos. Mantenga arcos, llamas y cigarrillo encendido alejados.
- Para realizar arranques en puente, conecte de último el cable negativo en el motor de la máquina (nunca en la batería). Después del arranque en puente, quite primero la conexión negativa en el motor.
- Los gases emanados del escape pueden matar. Ventile siempre.

W-2782-0409

NOTA: La disposición de fluidos tales como aceite de motor, fluido hidráulico y refrigerante, debe hacerse de una manera ambientalmente segura. Algunos reglamentos requieren que ciertos derrames y fugas al suelo sean limpiados de una manera específica. Consulte los reglamentos locales, estatales y federales para conocer la disposición correcta.

ADVERTENCIA

El operador debe conocer las instrucciones antes de operar la máquina. Los operadores sin capacitación previa pueden provocar lesiones o fatalidades.

W-2001-0502

INSPECCIÓN DIARIA (CONT.)

Inspección y mantenimiento diario (cont.)

La siguiente lista de artículos debe ser revisada diariamente:

- Nivel del aceite de motor
- Nivel del fluido hidráulico
- Depurador de aire del motor – revise si el sistema está dañado o tiene fugas
- Sistema de refrigeración del motor – revise si el sistema está dañado o tiene fugas y el nivel del refrigerante y limpie el refrigerante de fluido hidráulico y el conjunto del radiador, el refrigerante de combustible, y la rejilla trasera
- Cabina del operador y herraje de fijación de la cabina
- Cinturón de seguridad
- Barra del asiento y enclavamientos de control
- Sistema de enclavamiento de control Bobcat (BICSM[®])
- Bocina delantera y alarma de reversa – revise el funcionamiento adecuado
- Engrase los pines de pivote (de brazos de elevación, acoplamiento de elevación, enganche rápido (Bob-Tach), cilindros y cuñas del Bob-Tach)
- Llantas – revise si están desgastadas, dañadas y si tienen la adecuada presión de aire
- Piezas sueltas o rotas – repare o reponga, si es del caso
- Peldaños y calcomanías (avisos) de seguridad – reponga, si es del caso
- Dispositivo de soporte del brazo de elevación – reponga en caso de daño

IMPORTANTE

Esta máquina dispone de fábrica de un sistema parachispas Aprobado por el Servicio de Silvicultura de la U.S.D.A. que se debe mantener para un buen funcionamiento.

- **CON SILENCIADOR**
El silenciador de la cámara de chispas se debe vaciar cada 100 horas de operación para mantenerlo en condiciones de trabajo.
- **CON REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR) Y/U OXIDACIÓN CATALÍTICA DIÉSEL (COD)**
No quite o modifique el COD o SCR.

El SCR se debe mantener en buen funcionamiento de acuerdo con lo descrito en el Manual de operación y mantenimiento.

- **CON FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)**
El DPF se debe mantener en buen funcionamiento de acuerdo con lo descrito en el Manual de operación y mantenimiento.

(Si esta máquina se usa en un bosque, matorral o suelo cubierto de grama inflamable, el motor debe disponer de un parachispas y mantenerse en condiciones de trabajo. De lo contrario, es una violación de la Ley Estatal de California, Sección 4442 PRC. Refiérase a las leyes y reglamentos locales para conocer los requerimientos de un parachispas).

I-2350-1114

IMPORTANTE

LAVE LAS CALCOMANÍAS A PRESIÓN

- Nunca dirija la corriente de agua hacia la calcomanía a un ángulo bajo puesto que la puede dañar y provocar que se desprenda de la superficie.
- Dirija la corriente a un ángulo de 90 grados y a por lo menos 300 mm (12 in) de la calcomanía. Lave desde el centro de la calcomanía hacia los bordes.

I-2226-0910

PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

Cómo ingresar al cargador

Figura 103



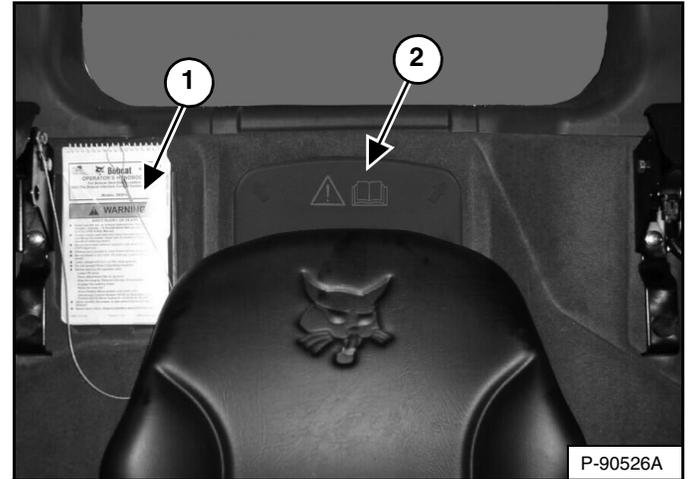
Use los escalas del cucharón o aditamento, las palancas de agarre y los peldaños de seguridad (en el brazo y el bastidor del cargador) para ingresar y salir del cargador, manteniendo 3 puntos de contacto todo el tiempo [Figura 103]. No salte.

Los peldaños de seguridad han sido instalados para ofrecer una superficie antideslizante para entrar y salir del cargador Bobcat.

Mantenga los peldaños de seguridad limpios y repóngalos cuando estén dañados. Los peldaños de repuesto se pueden obtener donde su distribuidor Bobcat.

Ubicación del Manual de operación y mantenimiento y del Manual del operador

Figura 104



Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento y el Manual del operador (ítem 1) [Figura 104] antes de usar el cargador.

El Manual de operación y mantenimiento y otros manuales se pueden mantener en un recipiente (ítem 2) [Figura 104] suministrado detrás del asiento del operador.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Es necesario conocer las instrucciones antes de operar o dar servicio a la máquina. Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento, el Manual del operador y las calcomanías adheridas a la máquina. Siga las advertencias e instrucciones en los manuales cuando realice reparaciones, ajustes o dé servicio. Revise que todo funcione bien después de realizar ajustes, reparaciones o de dar servicio. Los operadores sin capacitación y no cumplir estas instrucciones pueden provocar lesiones o fatalidades.

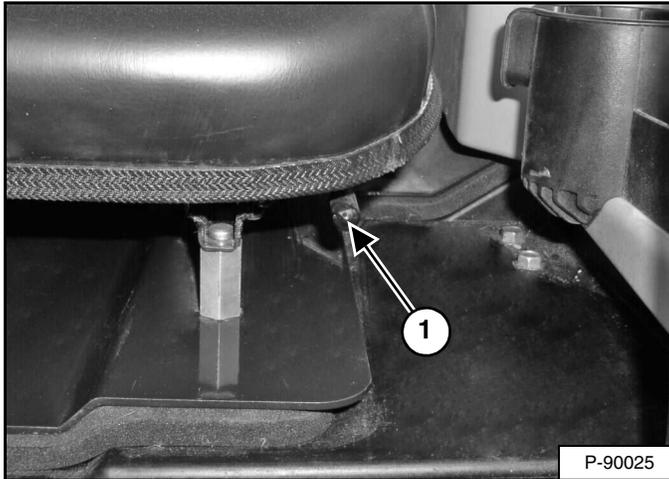
W-2003-0807

PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Ajuste del asiento

Asiento estándar

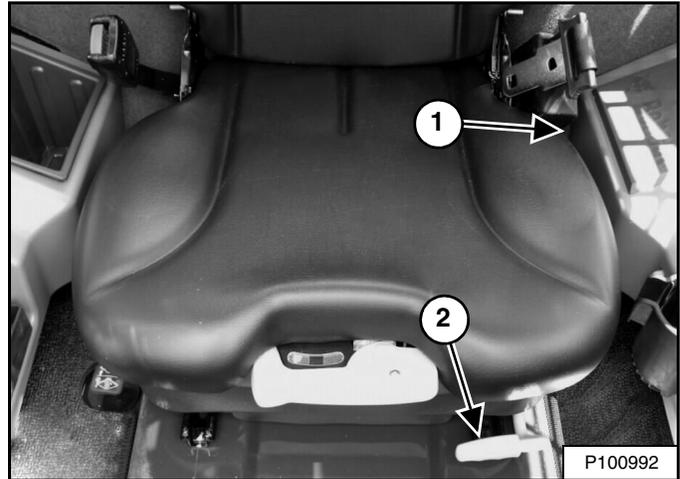
Figura 105



Tire de la palanca (ítem 1) [Figura 105] hacia afuera para ajustar la posición del asiento para operar los controles del cargador con comodidad.

Asiento de suspensión (opción)

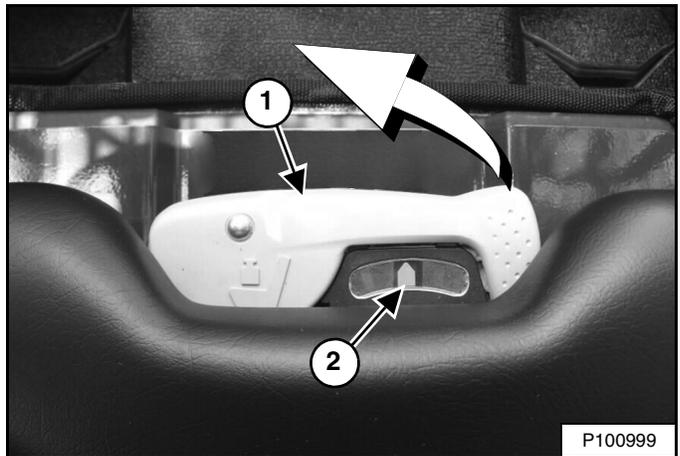
Figura 106



Tire de la palanca (ítem 1) [Figura 106] hacia arriba para ajustar el ángulo del espaldar del asiento.

Tire de la palanca (ítem 2) [Figura 106] hacia arriba para ajustar posición del asiento para operar los controles del cargador con comodidad.

Figura 107



La palanca (ítem 1) se usa para ajustar la respuesta de la suspensión del asiento dependiendo del peso del operador. El ajuste óptimo se logra cuando la aguja (ítem 2) [Figura 107] está centrada en el medidor con el operador sentado normalmente.

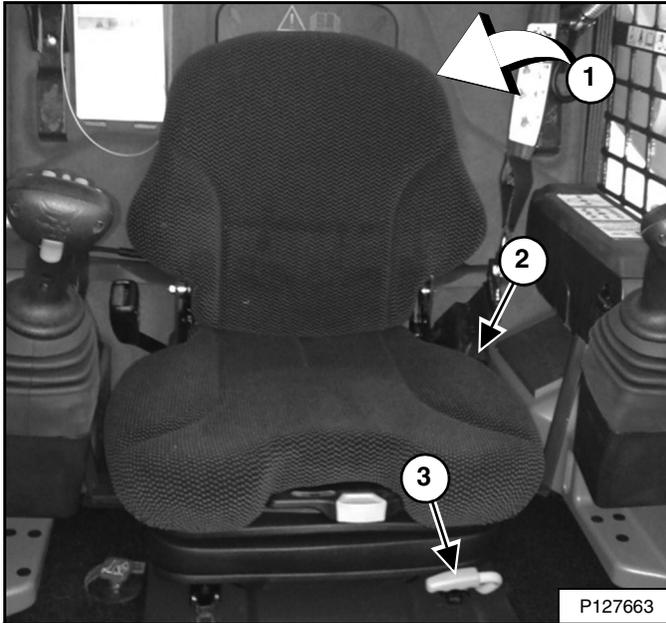
Mueva la palanca hacia afuera del todo para ajustar el asiento. Mueva la palanca entre las posiciones media y superior para mover la aguja hacia la derecha. Mueva la palanca entre las posiciones media e inferior para mover la aguja hacia la izquierda. Devuelva la palanca a la posición media y colóquela hacia adentro del todo para asegurar el ajuste.

PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Cómo ajustar el asiento (cont.)

Asiento de suspensión ajustable con tela calentada (opcional)

Figura 108

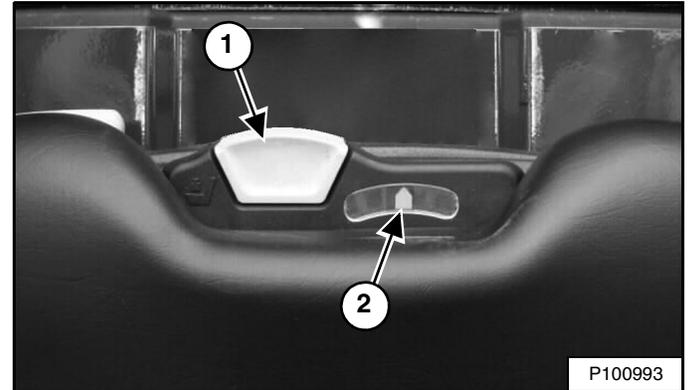


El interruptor (ítem 1) [Figura 108] para activar y desactivar el asiento calentado está en el espaldar del asiento, al lado izquierdo.

Tire de la palanca (ítem 2) [Figura 108] hacia arriba para ajustar el ángulo del espaldar del asiento.

Tire de la palanca (ítem 3) [Figura 108] hacia arriba para ajustar posición del asiento para operar los controles del cargador con comodidad.

Figura 109



La palanca (ítem 1) se usa para ajustar la respuesta de la suspensión del asiento dependiendo del peso del operador. El ajuste óptimo se logra cuando la aguja (ítem 2) [Figura 109] está centrada en el medidor con el operador sentado normalmente.

Tire de la palanca (ítem 1) [Figura 109] hacia arriba y sosténgala para incrementar la cantidad de aire en el sistema de suspensión. Empuje la palanca hacia abajo y sosténgala para reducir la cantidad de aire en el asiento de suspensión.

NOTA: El sistema eléctrico del cargador se debe ENCENDER para incrementar la cantidad de aire en el asiento de suspensión.

PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Cómo graduar el cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad estándar

Figura 110



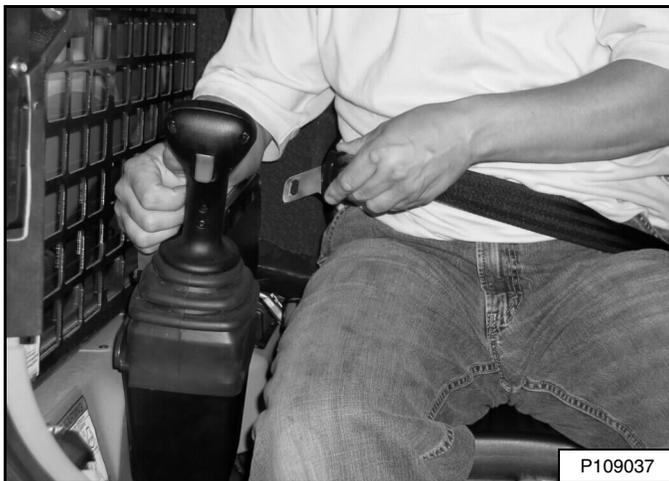
Apriete ambos ajustadores para soltar y alargar cada mitad del cinturón de seguridad (interior) [Figura 110].

Abroche el cinturón de seguridad.

Tire de los extremos del cinturón a través de los ajustadores de manera que el cinturón de seguridad quede firme y la hebilla centrada entre sus caderas [Figura 110].

Cinturón de seguridad retraible

Figura 111



Tire del cinturón de cadera hacia el lado derecho del asiento y abróchelo [Figura 111].

El cinturón de cadera debe colocarse sobre sus caderas inferiores.

IMPORTANTE

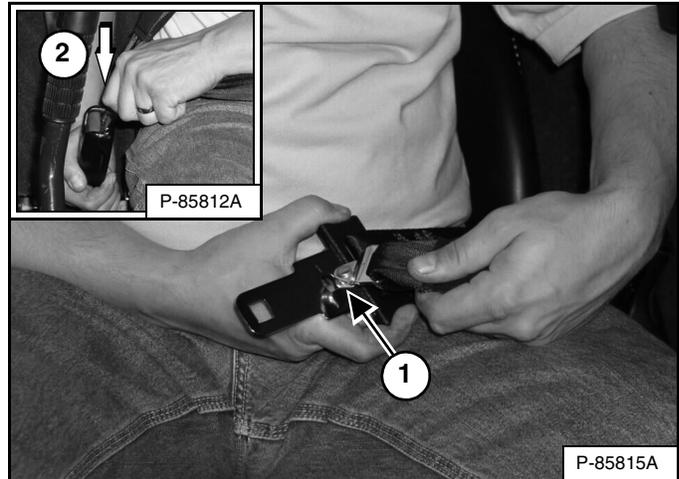
Revise que el retractor del cinturón de seguridad funcione adecuadamente.

Mantenga el retractor limpio y repóngalo, si es del caso.

I-2252-0707

Restricción de 3 puntos (opcional y cargadores con control de dos velocidades)

Figura 112



Conecte el cinturón de hombro con el cinturón de la cadera (ítem 1). Tire del cinturón de cadera hacia el lado derecho del asiento y abróchelo (ítem 2) [Figura 112].

El cinturón de hombro debe estar colocado sobre su hombro izquierdo y el cinturón de cadera debe quedar sobre sus caderas inferiores.

IMPORTANTE

Revise que los retractores del cinturón de seguridad y de hombro funcionen adecuadamente.

Mantenga los retractores limpios y cámbielos, si es del caso.

I-2199-0200

PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Barra del asiento

Figura 113



Baje la barra del asiento y aplique el freno de parqueo [Figura 113].

Coloque los pedales o controles manuales en posición NEUTRAL.

NOTA: Mantenga sus manos en las palancas de dirección y sus pies en los pedales (o descansa pies) mientras opera el cargador.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando opere la máquina:

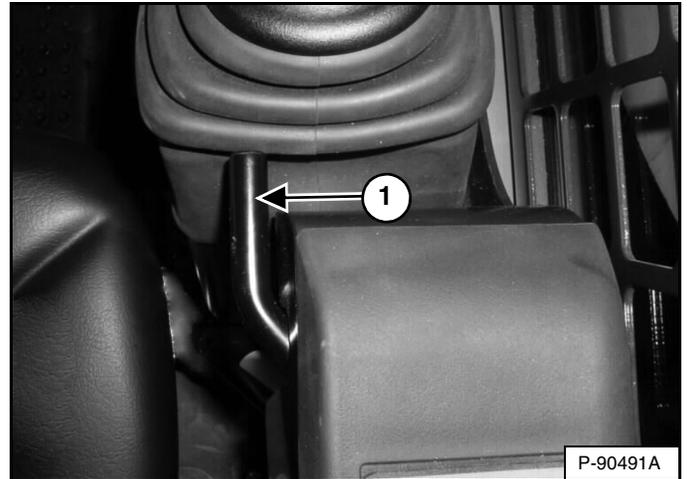
- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado con firmeza.
- La barra del asiento debe bajarse.
- Mantenga sus pies en los controles de pedal o descansa pies y las manos en los controles.

W-2261-0909

Cómo ajustar la posición del joystick

El ajuste de posición del joystick está disponible en las máquinas que disponen de SJC.

Figura 114



Para trabajar con comodidad, tire de la palanca de ajuste (ítem 1) [Figura 114] hacia arriba para deslizar el joystick del cargador hacia adelante o atrás. (Se muestra el lado derecho).

CÓMO ENCENDER EL MOTOR

Panel estándar con llave



EVITE LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- Los motores pueden tener piezas y gas de escape calientes. Mantenga material inflamable alejado.
- No use máquinas en atmósferas que contienen gases explosivos o polvo.

W-2051-0212

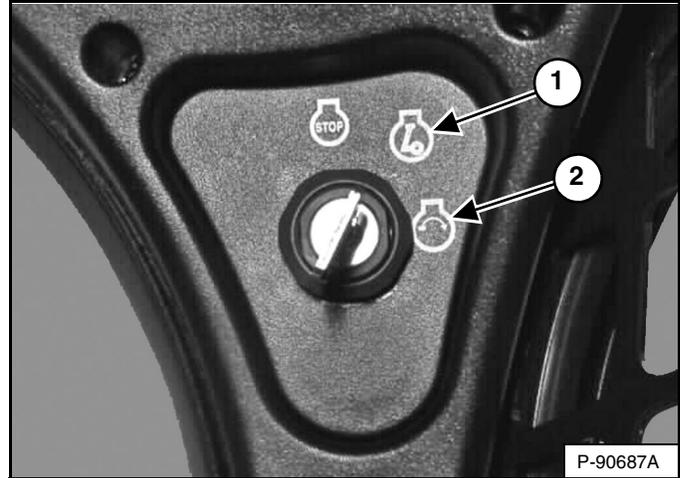
Ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).

Figura 115



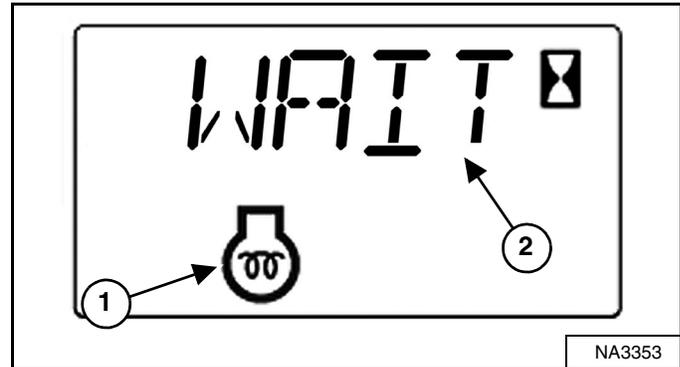
Coloque el control del motor en la posición de velocidad en ralentí baja (vacío) [Figura 115].

Figura 116



Gire el interruptor a RUN (ítem 1) [Figura 116]. Las luces indicadoras en el panel de instrumentos izquierdo se ENCENDERÁN brevemente y el panel de instrumentos / sistema de monitoreo realizará una autoprueba.

Figura 117



La máquina activa las bujías precalentadoras automáticamente con base en la temperatura. El ícono de precalentamiento del motor (ítem 1) y el tiempo restante del ciclo o [WAIT] (ítem 2) [Figura 117] aparece en la pantalla de datos.

NOTA: Se recomienda activar las bujías precalentadoras dos veces en climas fríos antes de intentar encender el motor. Esto permite un mayor tiempo de calentamiento de la unidad en climas fríos.

Cuando el ícono de precalentamiento del motor se APAGA, gire el interruptor de llave a START (encendido) (ítem 2). Suelte el interruptor cuando el motor se encienda y permita que regrese a la posición RUN (ítem 1) [Figura 116].

CÓMO ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Panel estándar con llave (cont.)

NOTA: Antes de encender el motor, asegúrese que ambos joysticks (SJC) están en la posición NEUTRAL. No mueva las palancas o joysticks de la posición NEUTRAL cuando gire la llave a RUN o START con el BICS^{MR} activado.

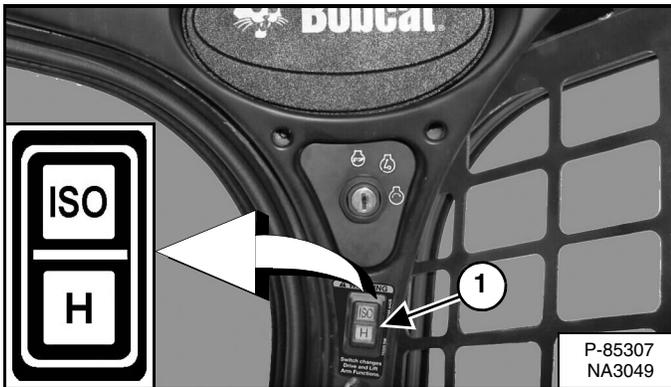
! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Abroche el cinturón de seguridad, encienda el motor y opere solamente desde el asiento del operador.
- Nunca porte prendas de vestir flojas cuando trabaje cerca de la máquina.

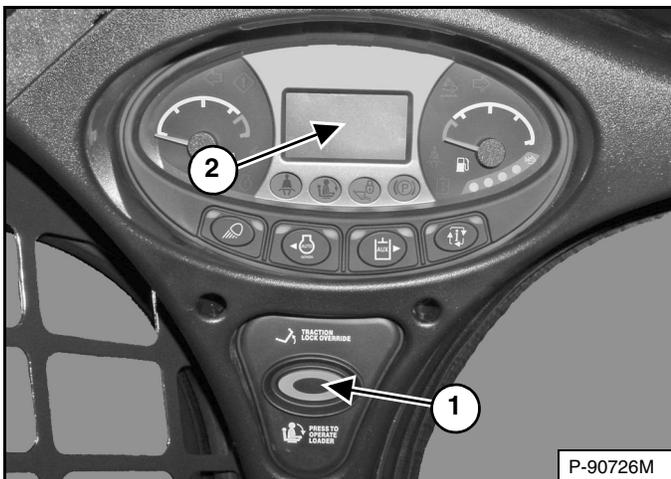
W-2135-1108

Figura 118



(SJC) Elija el patrón de control 'ISO' o 'H' (ítem 1) [Figura 118] si la máquina está equipada con SJC.

Figura 119



Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 119] para activar el BICS^{MR} y para usar las funciones hidráulicas y del cargador.

(SJC) La configuración actual de la sensibilidad de la transmisión aparece brevemente en la pantalla de datos (ítem 2) cada vez que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 119].

NOTA: (SJC) La luz de la posición actual del interruptor (ISO o H) se enciende intermitentemente lo que indica que se requiere oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. La lámpara destella cuando el interruptor de llave está en RUN y sigue destellando hasta oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. Luego, la luz es constante. Si la modalidad (ISO/H) se cambia mientras se avanza la unidad, la luz de modalidad activa queda constante y de modalidad pendiente queda intermitente. Cuando la operación de la máquina se regresa a la posición NEUTRAL, la luz de la modalidad activa se apaga y la luz de la modalidad pendiente sigue destellando hasta que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando un motor opera en un área encerrada, debe agregar aire fresco para evitar la concentración de vapores de escape. Si el motor está estacionario, ventile el escape hacia afuera. Los vapores de escape contienen gases inodoros e invisibles que pueden causar fatalidades sin advertencia.

W-2050-0807

CÓMO ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Panel de encendido de botón

⚠ ADVERTENCIA

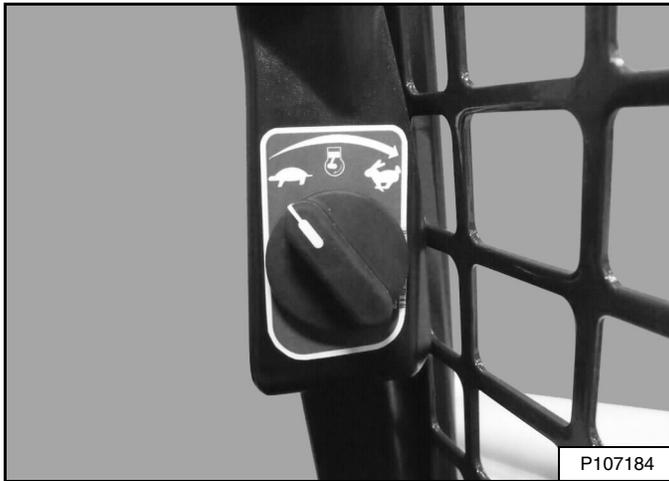
EVITE LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- Los motores pueden tener piezas y gas de escape calientes. Mantenga material inflamable alejado.
- No use máquinas en atmósferas que contienen gases explosivos o polvo.

W-2051-0212

Ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).

Figura 120

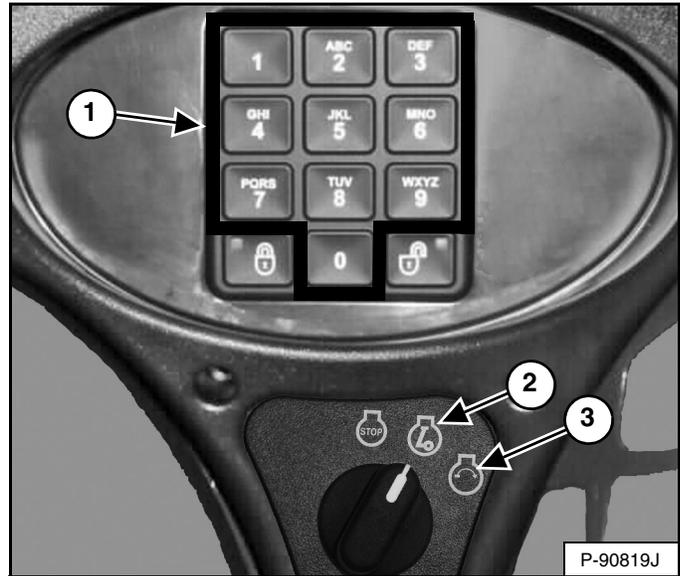


Coloque el control del motor en la posición de velocidad en ralentí baja (vacío) [Figura 120].

NOTA: Los cargadores con un panel de encendido de botón tienen una clave maestra permanente, generada al azar, fijada en la fábrica. Su cargador tiene una clave del propietario que se puede cambiar para evitar el uso no autorizado de su cargador. (Ver Cómo cambiar la clave del propietario en la página 201). Mantenga su clave en un lugar seguro para referencias futuras.

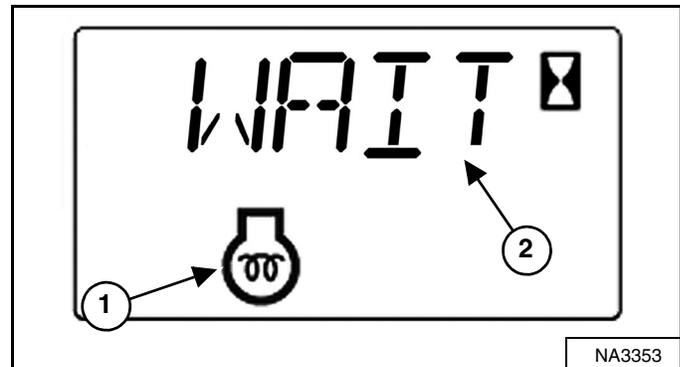
NOTA: El sistema de la clave de bloqueo se puede usar para poder encender el motor sin una clave. (Ver Sistema de la clave de bloqueo en la página 201).

Figura 121



Gire el interruptor de llave a RUN (ítem 2). Las luces indicadoras en el panel de instrumentos izquierdo se ENCENDERÁN brevemente y el panel de instrumentos / sistema de monitoreo realizará una autoprueba. Use el teclado numérico (ítem 1) [Figura 121] para digitar la clave.

Figura 122



La máquina activa las bujías precalentadoras automáticamente con base en la temperatura. El ícono de precalentamiento del motor (ítem 1) y el tiempo restante del ciclo o [WAIT] (ítem 2) [Figura 122] aparece en la pantalla de datos.

NOTA: Se recomienda activar las bujías precalentadoras dos veces en climas fríos antes de intentar encender el motor. Esto permite un mayor tiempo de calentamiento de la unidad en climas fríos.

Cuando el ícono de precalentamiento del motor se APAGA, gire el interruptor de llave a START (encendido) (ítem 3). Suelte el interruptor cuando el motor se encienda y permita que regrese a la posición RUN (ítem 2) [Figura 121].

CÓMO ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Panel de encendido de botón (cont.)

NOTA: Antes de encender el motor, asegúrese que ambos joysticks (SJC) están en la posición NEUTRAL. No mueva las palancas o joysticks de la posición NEUTRAL cuando gire la llave a RUN o START con el BICS^{MR} activado.

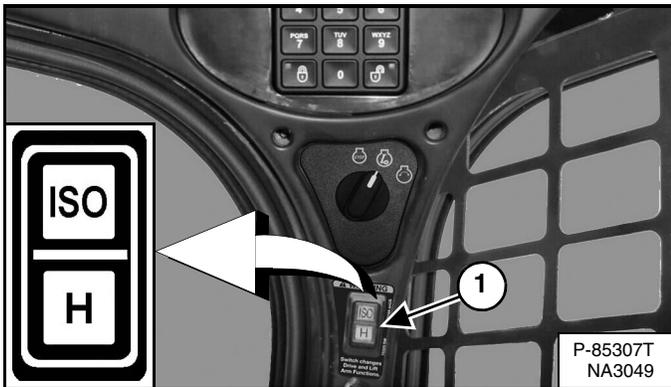
⚠ ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Abroche el cinturón de seguridad, encienda el motor y opere solamente desde el asiento del operador.
- Nunca porte prendas de vestir flojas cuando trabaje cerca de la máquina.

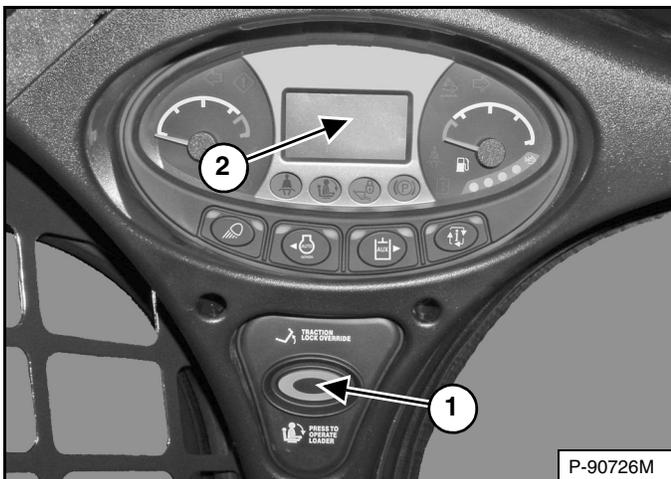
W-2135-1108

Figura 123



(SJC) Elija el patrón de control 'ISO' o 'H' (ítem 1) [Figura 123] si la máquina está equipada con SJC.

Figura 124



Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 124] para activar el BICS^{MR} y para usar las funciones hidráulicas y del cargador.

(SJC) La configuración actual de la sensibilidad de la transmisión aparece brevemente en la pantalla de datos (ítem 2) cada vez que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 124].

NOTA: (SJC) La luz de la posición actual del interruptor (ISO o H) se enciende intermitentemente lo que indica que se requiere oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. La lámpara destella cuando el interruptor de llave está en RUN y sigue destellando hasta oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. Luego, la luz es constante. Si la modalidad (ISO/H) se cambia mientras se avanza la unidad, la luz de modalidad activa queda constante y de modalidad pendiente queda intermitente. Cuando la operación de la máquina se regresa a la posición NEUTRAL, la luz de la modalidad activa se apaga y la luz de la modalidad pendiente sigue destellando hasta que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

⚠ ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando un motor opera en un área encerrada, debe agregar aire fresco para evitar la concentración de vapores de escape. Si el motor está estacionario, ventile el escape hacia afuera. Los vapores de escape contienen gases inodoros e invisibles que pueden causar fatalidades sin advertencia.

W-2050-0807

CÓMO ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Panel de instrumentos de lujo (cont.)

NOTA: Antes de encender el motor, asegúrese que ambos joysticks (SJC) están en la posición NEUTRAL. No mueva las palancas o joysticks de la posición NEUTRAL cuando gire la llave a RUN o START con el BICS^{MR} activado.

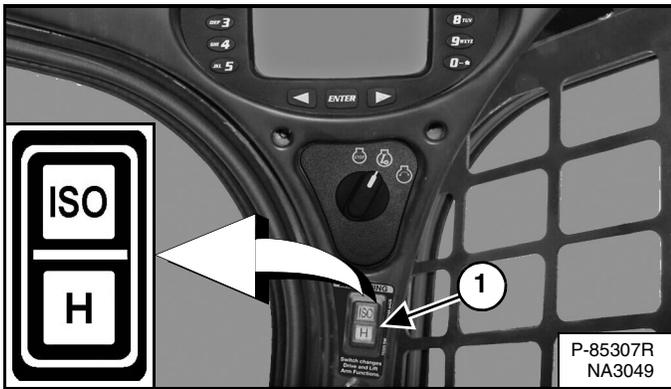
! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Abroche el cinturón de seguridad, encienda el motor y opere solamente desde el asiento del operador.
- Nunca porte prendas de vestir flojas cuando trabaje cerca de la máquina.

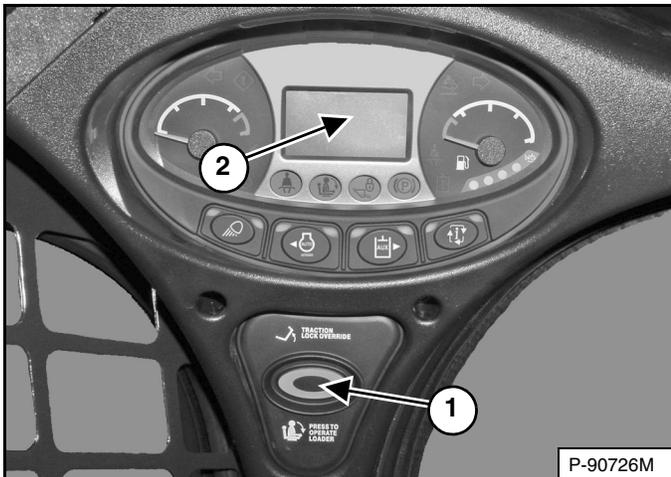
W-2135-1108

Figura 128



(SJC) Elija el patrón de control 'ISO' o 'H' (ítem 1) [Figura 128] si la máquina está equipada con SJC.

Figura 129



Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 129] para activar el BICS^{MR} y para usar las funciones hidráulicas y del cargador.

(SJC) La configuración actual de la sensibilidad de la transmisión aparece brevemente en la pantalla de datos (ítem 2) cada vez que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 1) [Figura 129].

NOTA: (SJC) La luz de la posición actual del interruptor (ISO o H) se enciende intermitentemente lo que indica que se requiere oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. La lámpara destella cuando el interruptor de llave está en RUN y sigue destellando hasta oprimir el botón PRESS TO OPERATE LOADER. Luego, la luz es constante. Si la modalidad (ISO/H) se cambia mientras se avanza la unidad, la luz de modalidad activa queda constante y de modalidad pendiente queda intermitente. Cuando la operación de la máquina se regresa a la posición NEUTRAL, la luz de la modalidad activa se apaga y la luz de la modalidad pendiente sigue destellando hasta que se oprime el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Cuando un motor opera en un área encerrada, debe agregar aire fresco para evitar la concentración de vapores de escape. Si el motor está estacionario, ventile el escape hacia afuera. Los vapores de escape contienen gases inodoros e invisibles que pueden causar fatalidades sin advertencia.

W-2050-0807

CÓMO ENCENDER EL MOTOR (CONT.)

Cómo calentar el sistema hidráulico / hidrostático

Antes de operar el cargador, deje que el motor marche mínimo 5 minutos para calentar el motor y el fluido de la transmisión hidrostática.

IMPORTANTE

Cuando la temperatura es inferior a -30°C (-20°F), el aceite hidrostático debe calentarse antes del arranque. El sistema hidrostático no recibe suficiente aceite a temperaturas bajas y se dañará. Si es posible, estacione la máquina en un área donde la temperatura sea superior a -18°C (0°F).

I-2007-0910

Cómo encender el motor en temperaturas frías



ADVERTENCIA

UNA EXPLOSIÓN PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES, FATALIDADES O DAÑOS GRAVES AL MOTOR

NO use éter o líquido de arranque con sistemas que tienen bujías precalentadoras o calentadores de aire de admisión.

W-2071-0415

Si la temperatura es menor de congelación, ejecute los siguientes pasos para facilitar el encendido del motor:

- Cambie el aceite de motor por otro del tipo y viscosidad adecuados según la temperatura de encendido anticipada. (Ver Gráfica de aceites de motor en la página 145).
- Asegúrese que la batería está completamente cargada.
- Instale un calentador de motor, el cual está disponible donde su distribuidor de cargadores Bobcat.

NOTA: Es posible que la pantalla del panel de instrumentos de lujo no se vea con total intensidad cuando la temperatura es menos de -26°C (-15°F), ya que la pantalla se puede demorar entre 30 segundos y varios minutos para calentarse. Todos los sistemas son monitoreados aún si la pantalla está apagada.

MONITOREO DE LA PANTALLA DE LOS PANELES

Panel izquierdo

Figura 130



Monitoree frecuentemente los medidores de temperatura y combustible y las lámparas del BICS^{MR} (todas las lámparas del BICS^{MR} deben estar apagadas para operar el cargador) [Figura 130].

Después de que el motor está en marcha, monitoree frecuentemente la condición de la máquina en el panel de instrumentos izquierdo [Figura 130].

El ícono asociado se muestra si hay una condición de error.

POR EJEMPLO: La temperatura del refrigerante del motor es alta.

El ícono de temperatura del refrigerante del motor (ítem 1) [Figura 130] se ENCIENDE.

Oprima el botón de información (ítem 2) [Figura 130] para activar la pantalla de datos hasta que aparezca la pantalla de los códigos de diagnóstico. Uno de los siguientes CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO aparece.

- [M0810] Demasiada alta temperatura del refrigerante del motor
- [M0811] Extremadamente alta temperatura del refrigerante del motor

Encuentre la causa del código de diagnóstico y corríjala antes de operar el cargador de nuevo. (Ver Lista de códigos de diagnóstico en la página 183).

NOTA: El panel de instrumentos de lujo opcional ofrece una vista adicional de los códigos de diagnóstico que incluye una breve descripción. (Ver Cómo ver los códigos de diagnóstico en la página 182).

Advertencia y parada

Cuando existe una condición de ADVERTENCIA, la lámpara del ícono asociado se ENCIENDE y se escuchan 3 señales de alarma. Si permite que esta condición se prolongue, puede dañar el motor o los sistemas hidráulicos del cargador.

Cuando existe una condición de PARADA DEL MOTOR, la lámpara del ícono asociado se ENCIENDE y se escucha una señal constante de la alarma. El sistema de monitoreo detiene el motor automáticamente en 15 segundos. El motor se puede volver a encender para mover o reubicar el cargador.

El sistema de PARADA se relaciona con los siguientes íconos:

Advertencia general

Mal funcionamiento del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Mal funcionamiento del sistema hidráulico

CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR

Procedimiento

Detenga el cargador sobre un suelo llano.

Baje el brazo completamente y coloque el aditamento en el suelo.

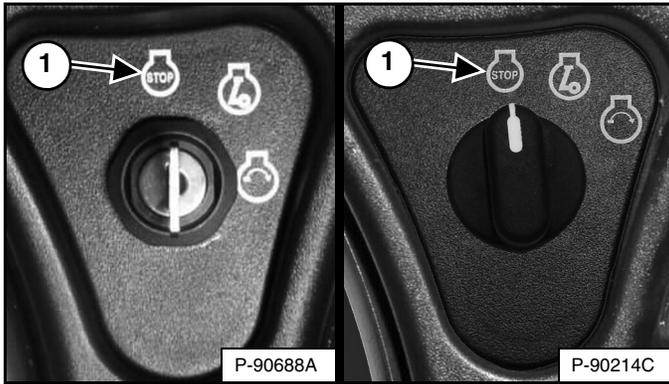
Figura 131



Coloque el control del motor en la posición de velocidad en ralentí baja (vacío) [Figura 131].

Aplique el freno de parqueo.

Figura 132



Gire el interruptor de llave a la posición STOP (ítem 1) [Figura 132].

NOTA: Si las farolas o luces del cargador están encendidas, permanecerán así por aproximadamente 90 segundos después de apagarse el cargador.

Suba la barra del asiento y asegúrese que las funciones de elevación e inclinación están desactivadas.

Desabroche el cinturón de seguridad.

(Panel estándar con llave) quite la llave del interruptor para prevenir que el cargador sea operado por personal no autorizado.

NOTA: Activar el sistema de la clave de bloqueo en las máquinas que tienen el panel de encendido de botón o el panel de instrumentos de lujo permite operar el cargador sin usar una clave. (Ver Sistema de la clave de bloqueo en la página 201). o (Ver Sistema de la clave de bloqueo en la página 203).

Figura 133



Salga del cargador usando las palancas de agarre, los peldaños de seguridad y los escalas (mantenga un contacto de tres puntos) [Figura 133].

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

W-2463-1110

CONTRAPESOS

Descripción

Los contrapesos se pueden instalar en el cargador. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para obtener información acerca de los contrapesos aprobados para el cargador y las configuraciones para su aplicación de trabajo y aditamento.

Efecto en el cargador y la operación del cargador

La operación adecuada del cargador y aditamento no cambia si se instalan contrapesos en este cargador. Siga siempre las instrucciones que suministra este manual cuando opere su cargador con contrapesos instalados.

Los contrapesos instalados en su cargador pueden afectar la operación del cargador en algunas aplicaciones. Algunos ejemplos incluyen:

- Incremento del peso de la máquina.
- Incremento de la capacidad de operación nominal (ROC).
- Dificultad para direccionar el cargador.
- Desgaste acelerado o disperejo de las llantas.
- Incremento de consumo de energía.

Cuándo considerar usar contrapesos

Instalar contrapesos para incrementar la capacidad de operación nominal (ROC) del cargador puede mejorar el desempeño del aditamento en algunas aplicaciones. Algunos ejemplos incluyen:

- Usar horquillas montacargas con cargas en estibas.
- Usar grapas u horquillas para pacas.
- Usar cucharones para manejar material suelto sin excavar.

Cuándo considerar quitar contrapesos

Quite los contrapesos para incrementar la fuerza descendente del aditamento para mejorar el desempeño de este último en algunas aplicaciones. Algunos ejemplos incluyen:

- Excavar con cucharones.
- Usar martillos hidráulicos, escaradoras o niveladoras manuales.

Accesorios que afectan el peso de la máquina

Es posible que no necesite instalar contrapesos si su cargador ya está equipado con accesorios tales como orugas de acero sobre llantas, tanques de agua o estabilizadores posteriores.

NOTA: Cuando instale los estabilizadores posteriores en este modelo de cargador, se requiere el uso del kit de peso del eje delantero. Consulte con su distribuidor Bobcat.

Comuníquese con su distribuidor Bobcat para obtener más información acerca del uso adecuado de los contrapesos con sus aditamentos y accesorios.

ADITAMENTOS

Cómo elegir el cucharón adecuado (cont.)

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Nunca use aditamentos o cucharones que no sean aprobados por Bobcat Company. Cada modelo tiene cucharones y aditamentos con cargas seguras y densidades especificadas. Los aditamentos no aprobados pueden provocar lesiones o fatalidades.

W-2052-0907

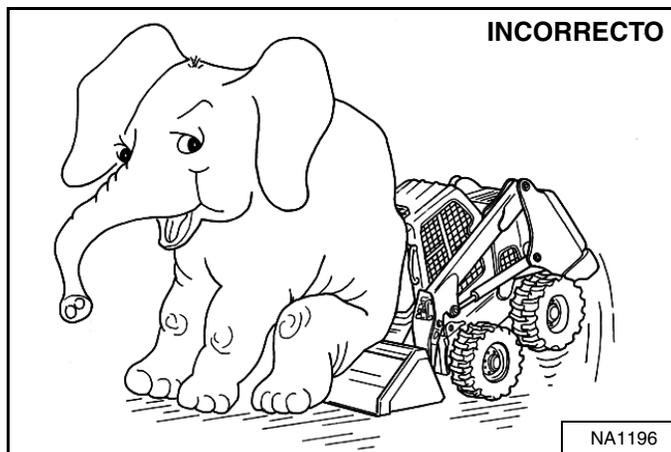
NOTA: La garantía se anula si se usan aditamentos no aprobados en el cargador Bobcat.

El distribuidor puede identificar, para cada modelo de cargador, los aditamentos y cucharones aprobados por Bobcat. Los cucharones y aditamentos son aprobados conforme a su capacidad de operación nominal (ROC) y su sujeción segura al Bob-Tach.

El ROC de este cargador se muestra en una calcomanía dentro de la cabina del operador. (Ver Desempeño en la página 208).

El ROC se determina usando un cucharón y material de densidad normal, como suciedad o grava seca. Si se usan cucharones más largos, el centro de la carga se desplaza hacia adelante y reduce el ROC. Si se carga material extremadamente denso, el volumen se debe reducir para evitar una sobrecarga.

Figura 134



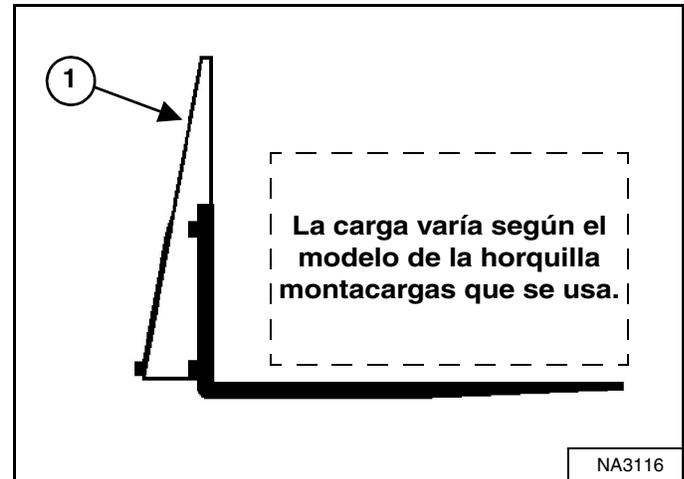
Superar el ROC [Figura 134] puede causar los siguientes problemas:

- Dificulta la dirección del cargador.
- Desgasta las llantas con mayor rapidez.
- Se puede presentar pérdida de estabilidad.
- Reduce la vida útil del cargador Bobcat.

Use el tamaño de cucharón adecuado para el tipo y la densidad del material que va a manejar. Para manejar materiales con seguridad y evitar dañar el motor, el aditamento (o cucharón) debe manejar una carga completa sin superar el ROC del cargador. Las cargas parciales dificultan la dirección.

Horquillas montacargas

Figura 135



La máxima carga a transportar cuando se usa una horquilla montacargas se muestra en una calcomanía ubicada en el bastidor de dicha horquilla montacargas (ítem 1) [Figura 135].

Consulte a su distribuidor Bobcat para mayor información sobre la inspección, mantenimiento y cambio de la horquilla montacargas. Consulte también a su distribuidor de cargadores Bobcat sobre el ROC cuando se usa una horquilla montacargas y otros aditamentos disponibles.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

No supere la capacidad de operación nominal (ROC). Una carga excesiva puede causar ladeo o pérdida de control.

W-2053-0903

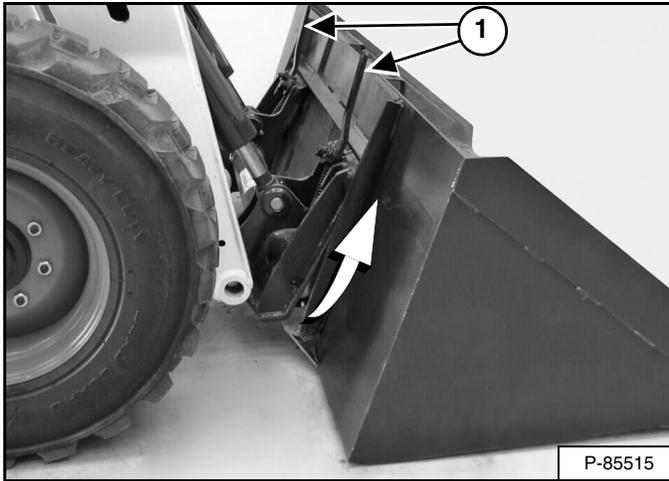
ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales)

El enganche rápido (Bob-Tach) se usa para cambiar cucharones y aditamentos con rapidez. Consulte el Manual de operación y mantenimiento del aditamento apropiado para instalar otros aditamentos.

Instalación

Figura 136



Tire de las palancas del Bob-Tach hacia arriba hasta que queden completamente levantadas (cuñas completamente levantadas) (ítem 1) [Figura 136].

Ingresa al cargador y ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).

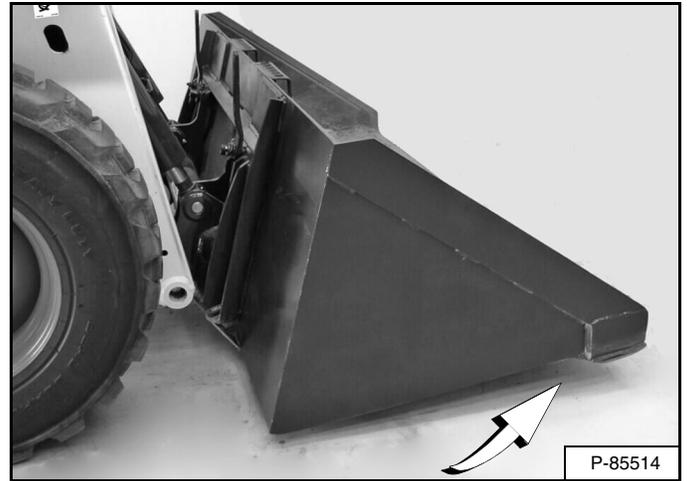
Encienda el motor, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y suelte el freno de parqueo.

Baje el brazo e incline el Bob-Tach hacia adelante.

Maneje el cargador lentamente hacia adelante hasta que el borde superior del Bob-Tach quede completamente debajo de la pestaña superior del bastidor de fijación del cucharón [Figura 136] (o de otro aditamento).

NOTA Asegúrese que las palancas del Bob-Tach no golpean el aditamento.

Figura 137



Incline el Bob-Tach hacia atrás hasta que el borde cortante del cucharón (u otro aditamento) quede un poco levantado del suelo [Figura 137]. Esto hace que el bastidor de fijación del cucharón se ajuste contra el frente del enganche rápido (Bob-Tach).

Detenga el motor y salga del cargador. (Ver CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR en la página 100).



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

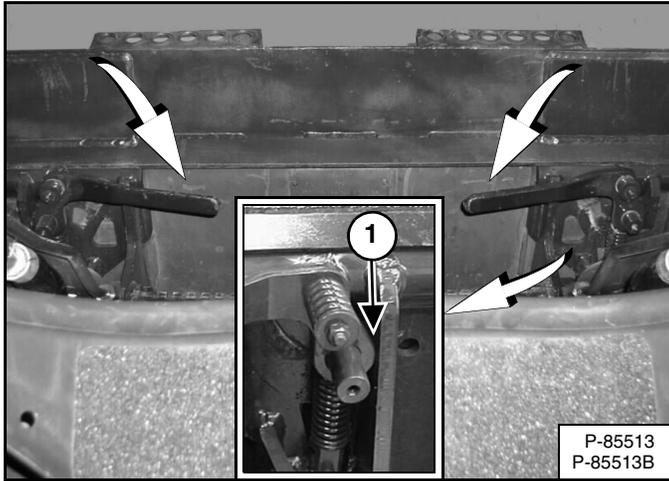
W-2463-1110

ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales) (cont.)

Instalación (cont.)

Figura 138

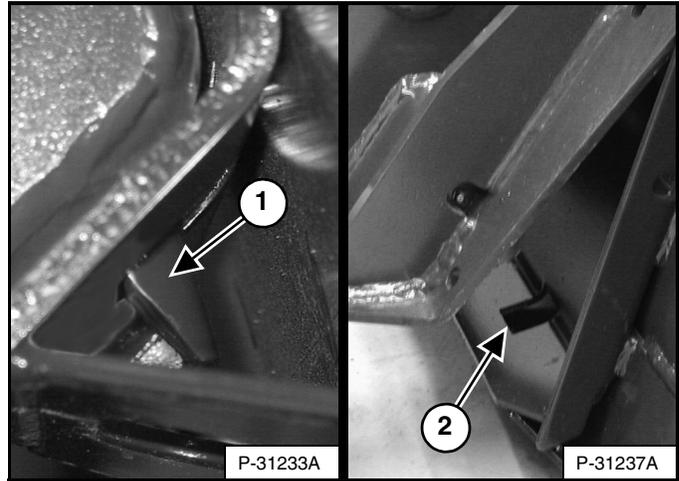


Empuje las palancas del Bob-Tach hacia abajo hasta que queden completamente en la posición asegurada [Figura 138] (las cuñas atraviesan completamente los agujeros del bastidor de fijación del aditamento).

Ambas palancas deben hacer contacto con el bastidor cuando están aseguradas (como se muestra) (ítem 1) [Figura 138].

Comuníquese con su distribuidor Bobcat si ambas palancas no quedan en posición asegurada.

Figura 139



Las cuñas (ítem 1) deben atravesar los agujeros (ítem 2) [Figura 139] del bastidor de fijación del cucharón (u otro aditamento), asegurando con firmeza el cucharón al Bob-Tach.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las cuñas del enganche rápido (Bob-Tach) deben atravesar los agujeros del bastidor de fijación del aditamento. Las palancas deben estar completamente abajo y aseguradas. No asegurar las cuñas puede permitir que el aditamento se desprenda.

W-2715-0208

ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales) (cont.)

Desinstalación

Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo. Baje o cierre el equipo hidráulico, si es del caso.

Detenga el motor y salga del cargador. (Ver CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR en la página 100).

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

W-2463-1110

Desconecte el arnés de cableado eléctrico del aditamento o las líneas de agua o hidráulicas del cargador, si es del caso. (Ver Cómo liberar la presión hidráulica auxiliar (cargador y aditamento) en la página 83).

Figura 140



Tire de las palancas del Bob-Tach (enganche manual) hacia arriba [Figura 140] hasta que queden completamente levantadas (cuñas completamente levantadas).



ADVERTENCIA

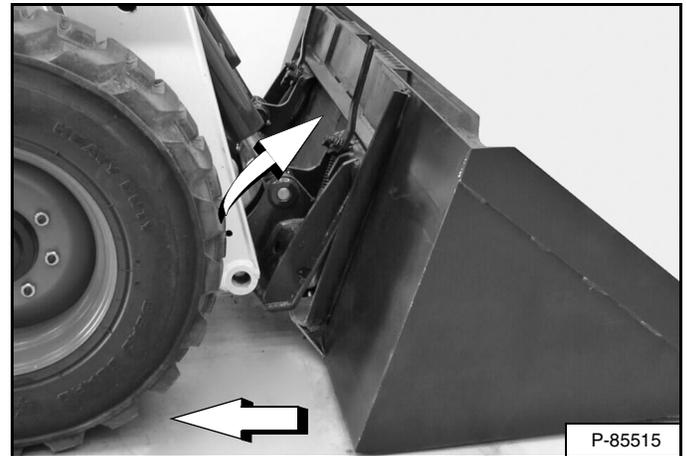
Las palancas del enganche rápido (Bob-Tach) tienen resortes con tensión. Sostenga la palanca con firmeza y libérela lentamente. No obedecer esta advertencia puede provocar lesiones.

W-2054-1285

Ingrese al cargador y ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).

Encienda el motor, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y suelte el freno de parqueo.

Figura 141



Incline el Bob-Tach hacia adelante y reverse el cargador, alejándolo del cucharón o aditamento [Figura 141].

ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach)

Esta máquina puede disponer de un Power Bob-Tach (enganche rápido impulsado).

El enganche rápido impulsado (Power Bob-Tach) se usa para cambiar cucharones y aditamentos con rapidez. Consulte el Manual de operación y mantenimiento del aditamento apropiado para instalar otros aditamentos.

Instalación

Ingrese al cargador y ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).

Encienda el motor, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y suelte el freno de parqueo.

Baje el brazo e incline el Bob-Tach hacia adelante.

Figura 142

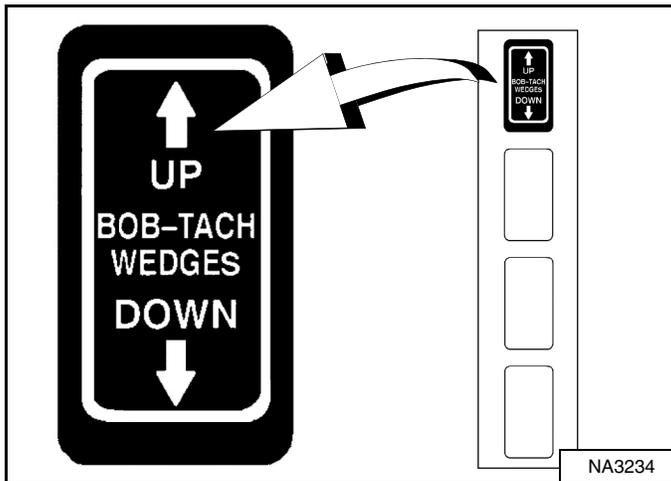
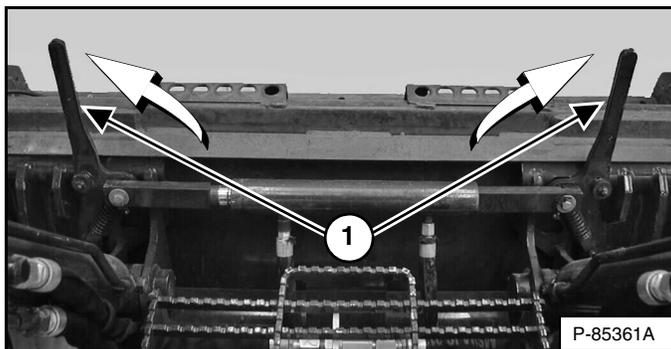


Figura 143



Oprima y sostenga el interruptor que “SUBE” LAS CUÑAS del BOB-TACH (en el panel de interruptores a mano derecha) [Figura 142] hasta que las palancas (ítem 1) [Figura 143] queden arriba del todo (cuñas completamente levantadas).

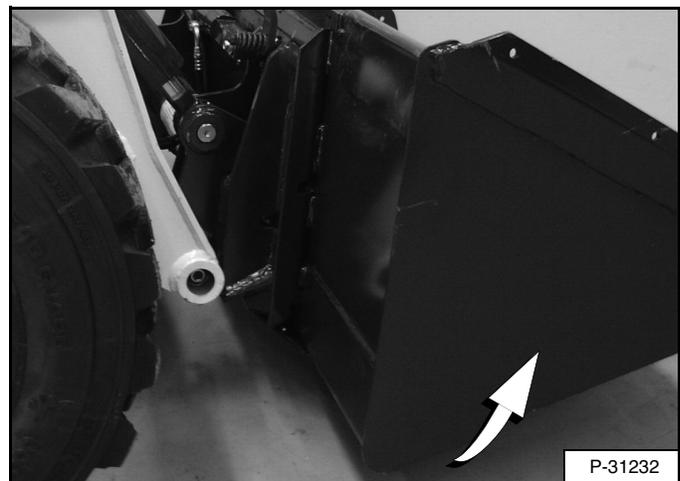
Figura 144



Maneje el cargador lentamente hacia adelante hasta que el borde superior del Bob-Tach quede completamente debajo de la pestaña superior del bastidor de fijación del cucharón [Figura 144] (o de otro aditamento).

NOTA Asegúrese que las palancas del Bob-Tach no golpean el aditamento.

Figura 145



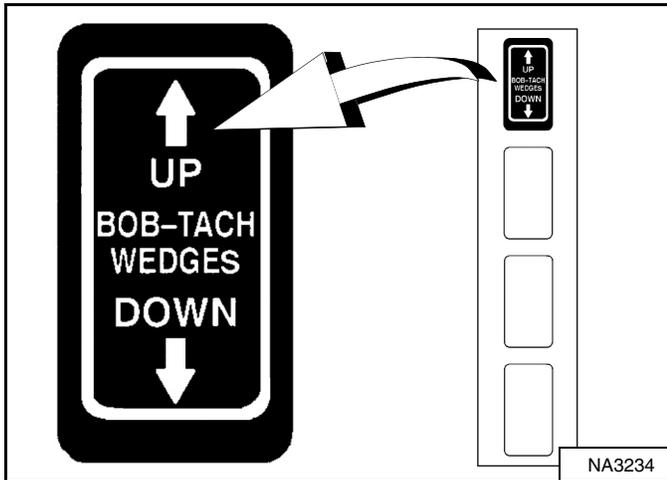
Incline el Bob-Tach hacia atrás hasta que el borde cortante del cucharón (u otro aditamento) quede un poco levantado del suelo [Figura 145]. Esto hace que el bastidor de fijación del cucharón se ajuste contra el frente del enganche rápido (Bob-Tach).

ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach) (cont.)

Instalación (cont.)

Figura 146



Empuje y sostenga el interruptor que “SUBE” LAS CUÑAS del BOB-TACH (en el panel de interruptores a mano derecha) [Figura 146] para asegurarse que las palancas están completamente levantadas (cuñas completamente arriba).

NOTA: El sistema del Power Bob-Tach usa fluido hidráulico constantemente presurizado para mantener las cuñas aseguradas y prevenir que el aditamento se desprenda. Debido a que las cuñas pueden bajar lentamente, es posible que el operador deba reactivar el interruptor que “SUBE” LAS CUÑAS DEL BOB-TACH para asegurarse que ambas cuñas están arriba del todo antes de instalar el aditamento.

Figura 147

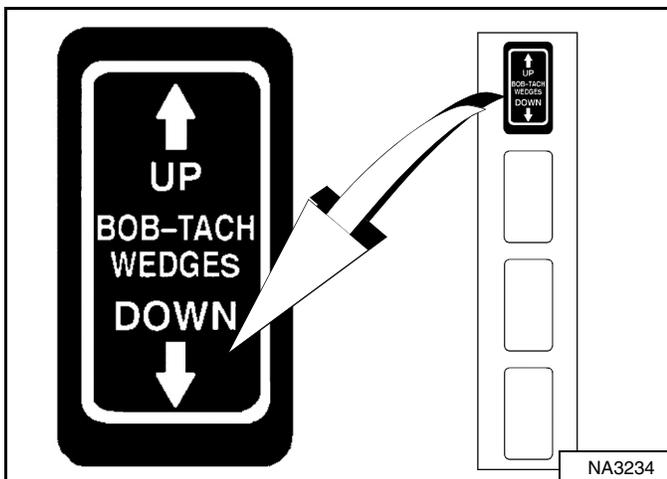
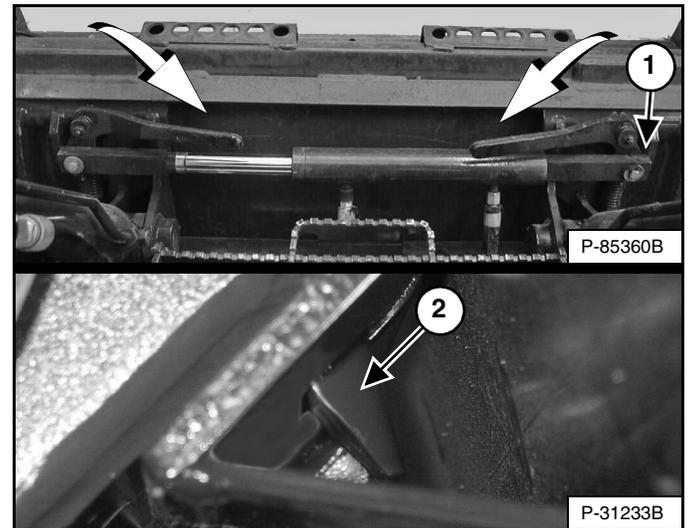


Figura 148



Oprima y sostenga el interruptor que “BAJA” LAS CUÑAS del BOB-TACH (en el panel de interruptores a mano derecha) [Figura 147] hasta que las palancas queden enganchadas en posición asegurada [Figura 148] (las cuñas atraviesan del todo los agujeros del bastidor de fijación del aditamento).

Ambas palancas deben hacer contacto con el bastidor cuando están aseguradas (como se muestra) (ítem 1) [Figura 148].

Comuníquese con su distribuidor Bobcat si ambas palancas no quedan en posición asegurada.

Las cuñas (ítem 2) [Figura 148] deben atravesar los agujeros del bastidor de fijación del cucharón (u otro aditamento), asegurando con firmeza el cucharón al Bob-Tach.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las cuñas del enganche rápido (Bob-Tach) deben atravesar los agujeros del bastidor de fijación del aditamento. Las palancas deben estar completamente abajo y aseguradas. No asegurar las cuñas puede permitir que el aditamento se desprenda.

W-2715-0208

ADITAMENTOS (CONT.)

Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach) (cont.)

Desinstalación

Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo. Baje o cierre el equipo hidráulico, si es del caso.

Si el aditamento tiene conexiones eléctricas, de agua o hidráulicas al cargador:

1. Detenga el motor y salga del cargador. (Ver CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR en la página 100).



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Antes de abandonar el asiento del operador:

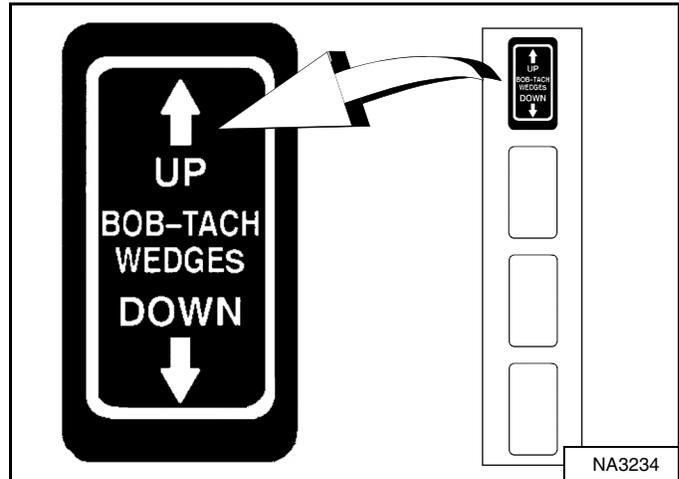
- Baje los brazos y coloque el aditamento en el suelo.
- Detenga el motor.
- Aplique el freno de parqueo.
- Suba la barra del asiento.
- Coloque todos los controles en POSICIÓN NEUTRAL / ASEGURADOS para asegurarse que las funciones de elevación, inclinación y tracción están desactivadas.

El sistema de la barra del asiento debe desactivar estas funciones cuando la barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles no se desactivan.

W-2463-1110

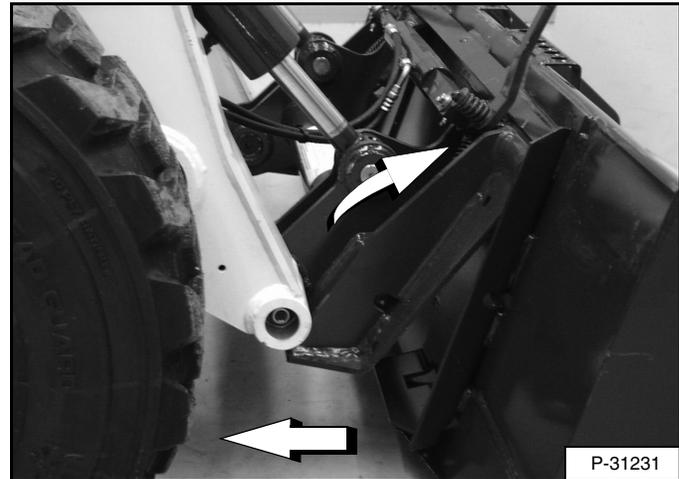
2. Desconecte el arnés de cableado eléctrico del aditamento o las líneas de agua o hidráulicas del cargador, si es del caso. (Ver Cómo liberar la presión hidráulica auxiliar (cargador y aditamento) en la página 83).
3. Ingrese al cargador y ejecute el PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR. (Ver PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR en la página 87).
4. Encienda el motor, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y suelte el freno de parqueo.

Figura 149



Oprima y sostenga el interruptor que “SUBE” LAS CUÑAS del BOB-TACH (en el panel de interruptores a mano derecha) [Figura 149] hasta que las palancas queden arriba del todo (cuñas completamente levantadas).

Figura 150



Incline el Bob-Tach hacia adelante y reverse el cargador, alejándolo del cucharón o aditamento [Figura 150].

NOTA: El sistema del Power Bob-Tach usa fluido hidráulico constantemente presurizado para mantener las cuñas aseguradas y prevenir que el aditamento se desprenda. Debido a que las cuñas pueden bajar lentamente, es posible que el operador deba reactivar el interruptor que las “SUBE” LAS CUÑAS DEL BOB-TACH cuando desinstale un aditamento para asegurarse que ambas cuñas están completamente arriba.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN

Inspección del área de trabajo

Antes de comenzar una operación, inspeccione el área de trabajo en busca de condiciones inseguras.

Busque pendientes perpendiculares marcadas o terrenos agrestes. Encuentre y marque las líneas de servicios públicos subterráneas (de gas, eléctrico, agua, alcantarillas, riego, etcétera).

Quite objetos u otro material de construcción que puede dañar el cargador o provocar lesiones personales.

Revise siempre las condiciones del suelo antes de comenzar a trabajar:

- Inspeccione las señales de inestabilidad, tales como grietas o asentamientos.
- Conozca las condiciones climáticas que puedan afectar la estabilidad del suelo.
- Revise que tenga la tracción adecuada si va a trabajar en una pendiente.

Instrucciones de operación básicas

Caliente siempre el motor y el sistema hidrostático antes de usar el cargador.

IMPORTANTE

Las máquinas calentadas con el motor a una velocidad moderada y cargas livianas tienen una vida útil mayor.

I-2015-0284

Opere el cargador con el motor a máxima velocidad para máxima potencia. Mueva los controles de dirección solo un poco para operar el cargador lentamente.

Los operadores principiantes deben usar el cargador en un área despejada sin espectadores. Accione los controles hasta que el cargador se pueda conducir a una rata eficiente y segura para todas las condiciones del área de trabajo.

Al trabajar cerca de un borde o agua

Mantenga el cargador lo más alejado del borde que sea posible y las orugas del cargador perpendiculares del borde, de manera que el cargador se pueda mover hacia atrás si el borde se colapsa.

Reverse siempre el cargador si tiene algún indicio de que el borde puede ser inestable.



ADVERTENCIA

EL LADEO O VUELCO DE LA MÁQUINA PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- Mantenga los brazos de elevación lo más abajo posible
- No se desplace o gire con el brazo arriba.
- Gire sobre suelos nivelados/llanos. Desacelere cuando gire.
- Suba y baje las pendientes, no las cruce.
- Mantenga el extremo pesado de la máquina cuesta arriba.
- No sobrecargue la máquina.
- Revise que tenga la tracción adecuada.

W-2018-1112

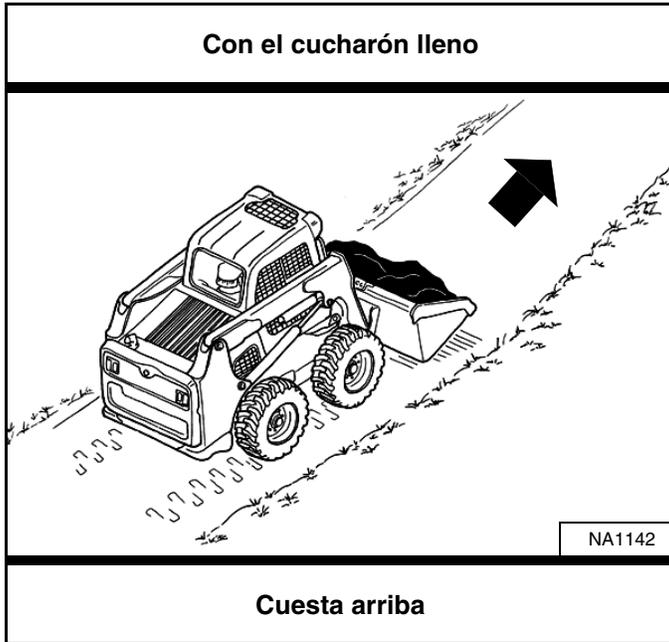
Cómo conducir en vías públicas

Cuando use el equipo en una vía pública o autopista, obedezca siempre las normas locales. Por ejemplo: el uso de señales para vehículo lento o direccionales puede ser obligatorio.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN (CONT.)

Operación con un cucharón lleno

Figura 151



Operación con un cucharón vacío

Figura 153

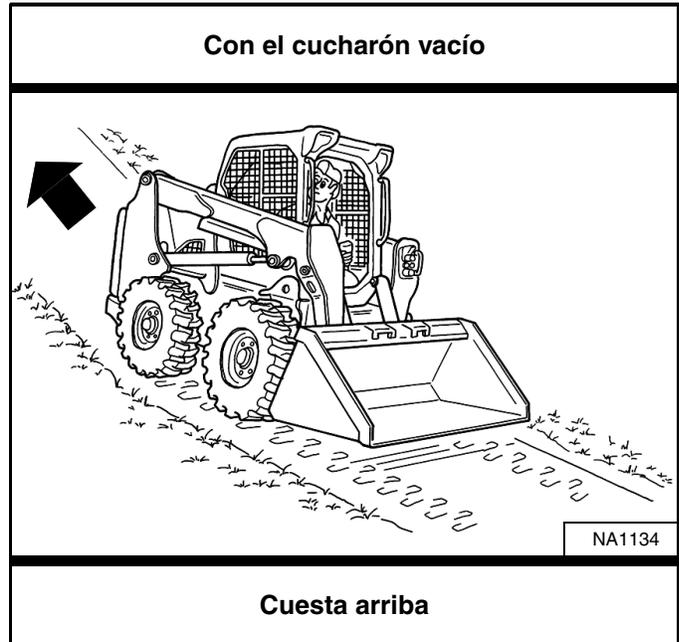


Figura 152

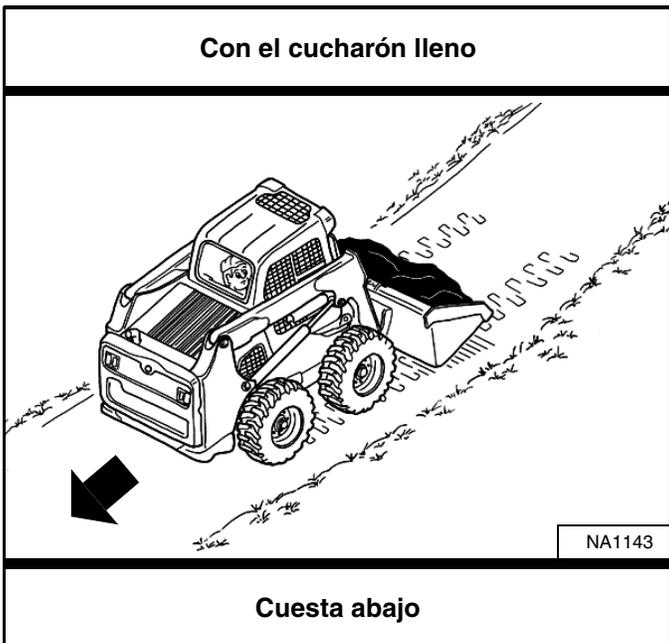
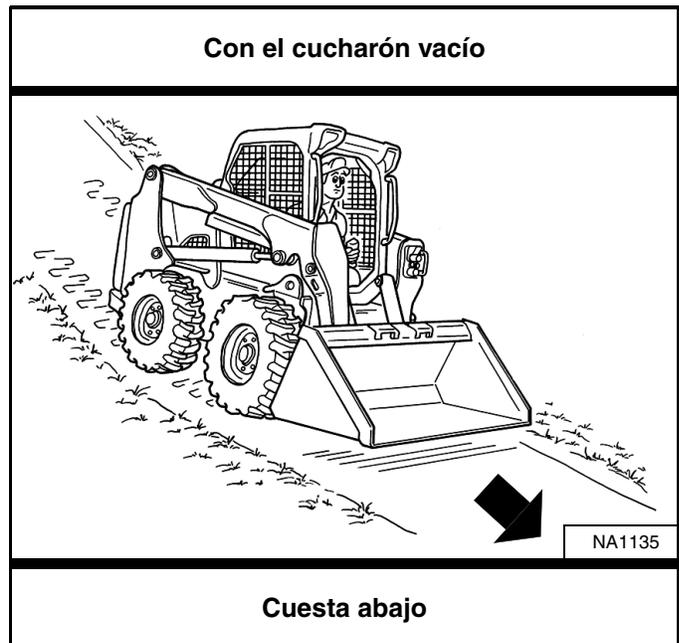


Figura 154



Con un cucharón lleno, suba y baje la pendiente con el extremo pesado mirando hacia la cima [Figura 151] y [Figura 152].

Suba el cucharón solo lo suficiente para evitar las obstrucciones en los suelos agrestes.

Con un cucharón vacío, suba y baje la pendiente con el extremo pesado mirando hacia la cima [Figura 153] y [Figura 154].

Suba el cucharón solo lo suficiente para evitar las obstrucciones en los suelos agrestes.

REMOLQUE DEL CARGADOR

Procedimiento

Debido al diseño del cargador, no hay un procedimiento de remolque recomendado.

- El cargador se puede subir sobre un vehículo de transporte
- El cargador se puede deslizar una distancia corta para moverlo para dar servicio (POR EJEMPLO: mover sobre un vehículo de transporte) sin dañar el sistema hidrostático. (Las ruedas no giran). Puede haber un desgaste leve de las llantas cuando el cargador se desliza

La cadena (o cable) de remolque debe soportar 1.5 veces el peso del cargador. (Ver Desempeño en la página 208).

ELEVACIÓN DEL CARGADOR

Elevador de 1 punta



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

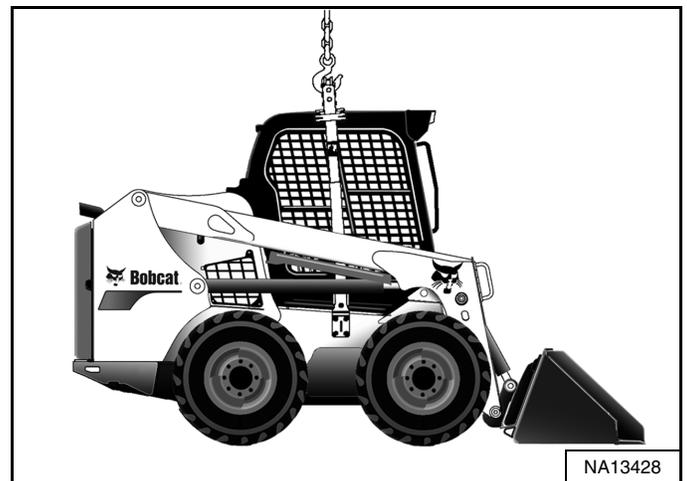
- Antes de elevar, revise los sujetadores del elevador de una sola punta y la cabina del operador.
- Ensamble los sujetadores delanteros de la cabina como se muestra en este manual.
- Nunca permita pasajeros en la cabina o transeúntes en un radio de 5 metros (15 pies) mientras eleve la máquina.

W-2007-0910

El cargador se puede subir con el elevador de una punta que se encuentra disponible como un kit donde el distribuidor de su cargador Bobcat.

El elevador de una sola punta, suministrado por Bobcat, está diseñado para subir y apoyar el cargador Bobcat sin afectar los sistemas de protección de vuelcos y objetos que caen de la cabina del operador.

Figura 155



Sujete el elevador en el aro [Figura 155].

NOTA: Asegúrese que el equipo elevador tiene el tamaño y la capacidad adecuada conforme al peso del cargador. (Ver Desempeño en la página 208).

ELEVACIÓN DEL CARGADOR (CONT.)

Elevador de 4 puntas



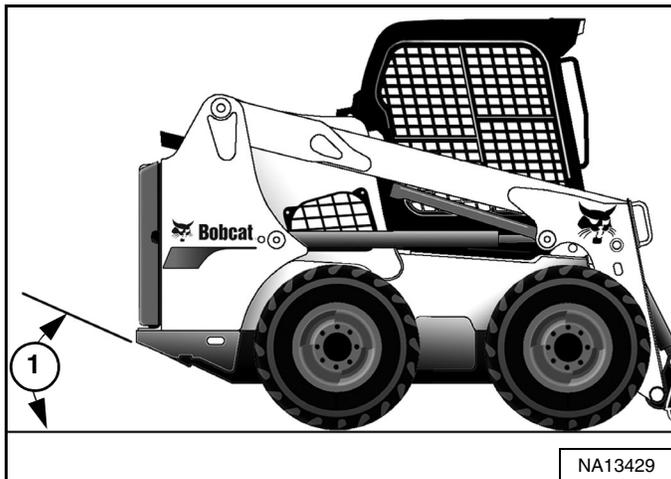
EVITE LESIONES O FATALIDADES

- Antes de elevar, revise los sujetadores en el elevador de cuatro puntas.
- Nunca permita pasajeros en la cabina o transeúntes en un radio de 5 metros (15 pies) mientras eleve la máquina.

W-2160-0910

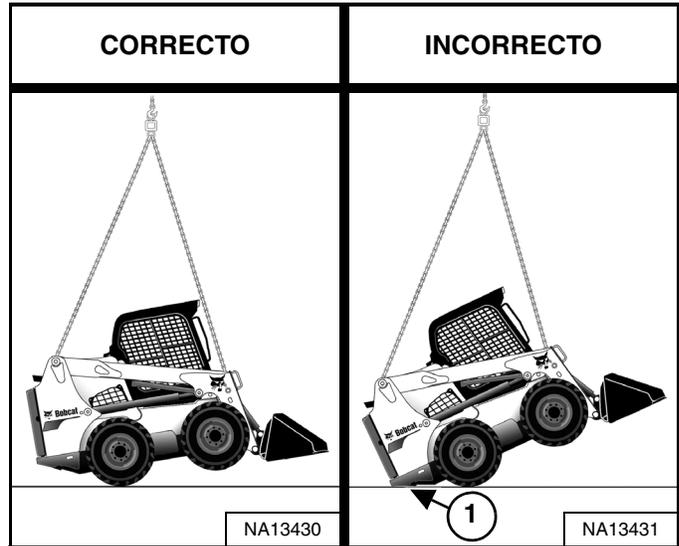
El cargador se puede subir con el elevador de cuatro puntas que se encuentra disponible como un kit donde el distribuidor de su cargador Bobcat.

Figura 156



NOTA: El cargador se debe elevar lo más cerca del eje horizontal posible, pero el ángulo del cargador suspendido nunca debe exceder el ángulo de desviación (ítem 1) [Figura 156] que aparece en la sección de Especificaciones. (Ver Dimensiones de la máquina en la página 207).

Figura 157



Amarre los cables o cadenas en los aros de elevación [Figura 157].

NOTA: Para evitar daños, las patas con eslingas no deben hacer contacto con la cabina del operador o los brazos de elevación.

NOTA: La longitud requerida de las patas de eslingas delanteras y traseras puede ser o no igual, dependiendo de la configuración del cargador. El ángulo de desviación (ítem 1) [Figura 157] aquí se superó. La longitud de la pata debe ser ajustada para prevenir esta situación.

NOTA: Asegúrese que el equipo elevador tiene el tamaño y la capacidad adecuada conforme al peso del cargador. (Ver Desempeño en la página 208).

CÓMO TRANSPORTAR EL CARGADOR EN UN REMOLQUE

Cómo cargar y descargar

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES GRAVES O FATALIDADES

Se necesitan rampas adecuadamente diseñadas con la resistencia necesaria para soportar el peso de la máquina al cargarla sobre un vehículo de transporte. Las rampas de madera se pueden romper y provocar lesiones personales.

W-2058-0807

Asegúrese de que los vehículos de transporte y remolque tienen el tamaño y la capacidad adecuada para el peso del cargador. (Ver Desempeño en la página 208).

NOTA: Desactive siempre el sistema de ralentí automático cuando cargue o descargue el cargador en un remolque. (Ver RALENTÍ (EN VACÍO) AUTOMÁTICO en la página 55).

Figura 158

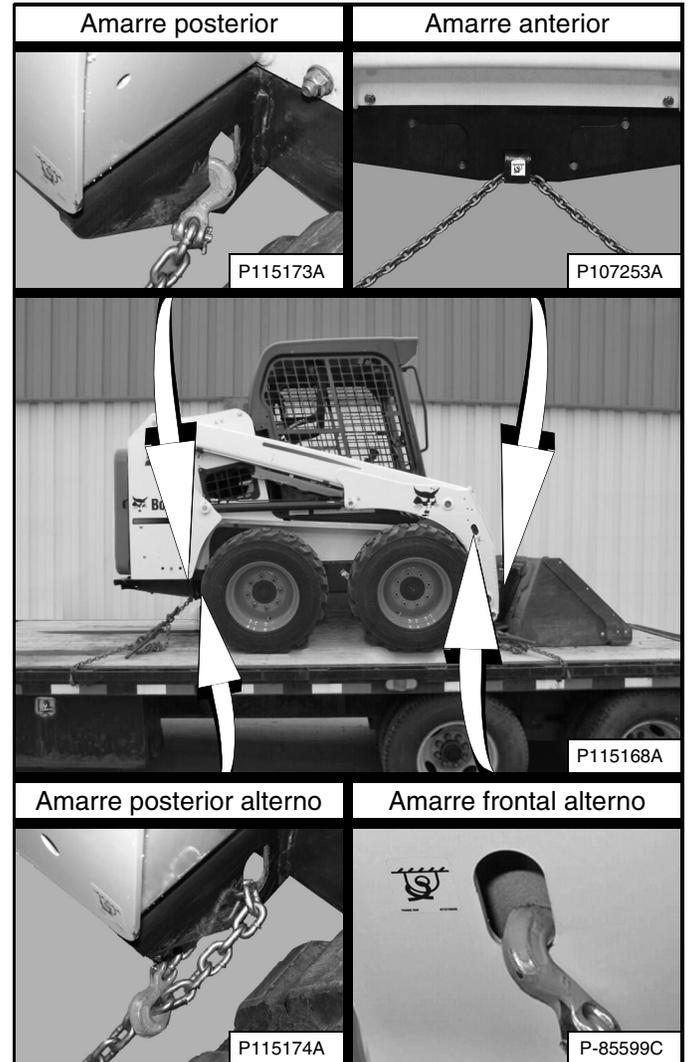


Un cargador con un cucharón vacío o sin aditamento debe cargarse en reversa sobre el vehículo de transporte [Figura 158].

El extremo posterior del remolque debe estar bloqueado o apoyado (ítem 1) [Figura 158] al cargar o descargar el cargador con el fin de evitar que el extremo frontal del remolque se suba.

Cómo sujetar

Figura 159



Ejecute el siguiente procedimiento para sujetar el cargador Bobcat al vehículo de transporte con el fin de evitar que el cargador se mueva durante paros repentinos o al subir o bajar pendientes [Figura 159].

1. Baje el cucharón o aditamento hasta el suelo.
2. Detenga el motor.
3. Aplique el freno de parqueo.
4. Instale cadenas en las posiciones de amarre frontales y posteriores del cargador [Figura 159]. (Los brazos de elevación se muestran levantados para describir el procedimiento con claridad).
5. Sujete cada punta de la cadena al vehículo de transporte.
6. Use tensores para apretar las cadenas.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

FACTORES DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO	117
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	118
Frecuencia de mantenimiento	118
SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICSMR)	120
Inspección del BICSMR (con el motor DETENIDO – llave en ON)	120
Inspección de la desactivación del sistema de los hidráulicos auxiliares (con el motor DETENIDO – llave en ON)	120
Inspección del sensor de la barra del asiento (con el motor en MARCHA)	120
Inspección del bloqueo de la tracción y del freno de parqueo (con el motor en MARCHA)	120
Inspección del control de derivación del brazo de elevación	120
Inspección de la desactivación de las funciones de elevación e inclinación (SJC)	120
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO	121
Descripción	121
Inspección y mantenimiento	122
CINTURÓN DE SEGURIDAD	123
Inspección y mantenimiento	123
DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	124
Descripción	124
Instalación	125
Desinstalación	126
SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA	127
Descripción	127
Inspección	127
Cómo graduar la posición de los interruptores	128
CABINA DEL OPERADOR	129
Descripción	129
Sensor de la puerta de la cabina	129
Cómo subir la cabina	130
Cómo bajar la cabina	131
COMPUERTA TRASERA (COMPUERTA DE COLA)	132
Cómo abrir y cerrar	132
Cómo graduar o ajustar el cerrojo	132
REJILLA TRASERA	133
Desinstalación	133
Instalación	133

SISTEMA DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (HVAC)	134
Filtros	134
Evaporador del aire acondicionado / Bobina del calefactor	135
Condensador del aire acondicionado	136
Lubricación del aire acondicionado	136
Solución de problemas	136
DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR	137
Cómo reemplazar los filtros	137
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	139
Especificaciones del combustible	139
Mezcla de combustible de biodiésel	139
Cómo llenar el tanque de combustible	140
Cómo quitar el agua del filtro de combustible principal	141
Cómo reponer el prefiltro de combustible	142
Cómo cambiar el filtro de combustible principal	143
SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR	145
Cómo revisar y agregar aceite de motor	145
Gráfica de aceites de motor	145
Cómo quitar y cambiar el aceite y el filtro	146
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	148
Plataforma de mantenimiento	148
Limpieza	148
Cómo revisar y agregar refrigerante	151
Cómo quitar y cambiar el refrigerante	152
SISTEMA ELÉCTRICO	154
Descripción	154
Ubicación / Identificación de los fusibles y relés	154
Mantenimiento de la batería	157
Cómo mantener el nivel de carga de la batería	157
Cómo dar servicio a la batería mientras la máquina está almacenada	157
Cómo ensayar la batería	158
Cómo cargar la batería	158
Cómo usar una batería de refuerzo (encendido en puente)	159
Desinstalación e instalación de la batería	160
SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO	161
Cómo revisar y agregar fluido	161
Gráfica de fluidos hidráulicos / hidrostáticos	161
Cómo quitar y cambiar el fluido hidráulico	162
Cómo quitar y cambiar el filtro hidráulico / hidrostático	164
Cómo quitar y cambiar el filtro de carga hidráulico	165
Cómo cambiar la tapa del respiradero del reservorio	166

MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS	167
Tuercas de las ruedas	167
Rotación	167
Montaje	167
TRANSMISIÓN FINAL (CAJA DE LA CADENA)	168
Cómo revisar y agregar fluido	168
Cómo quitar y cambiar el fluido	168
CORREA DEL ALTERNADOR	169
Cómo graduar la correa	169
Cómo cambiar la correa	169
CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO	170
Cómo graduar la correa	170
Cómo cambiar la correa	170
CORREA DE TRANSMISIÓN	172
Cómo graduar la correa	172
Cómo cambiar la correa	172
ACUMULADOR DEL CONTROL DE VIAJE AUTOMÁTICO	174
Revisión de la carga del acumulador	174
LUBRICACIÓN DEL CARGADOR	175
Lugares a lubricar	175
PINES DE PIVOTE	177
Inspección y mantenimiento	177
BOB-TACH (CON CONTROLES MANUALES)	178
Inspección y mantenimiento	178
BOB-TACH (ENGANCHE RÁPIDO IMPULSADO)	179
Inspección y mantenimiento	179
CÓMO ALMACENAR Y RETORNAR A SERVICIO AL CARGADOR	180
Almacenamiento	180
Retorno a servicio	180

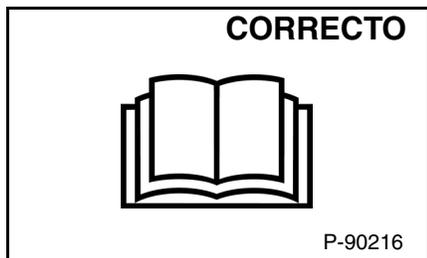
FACTORES DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO

! ADVERTENCIA

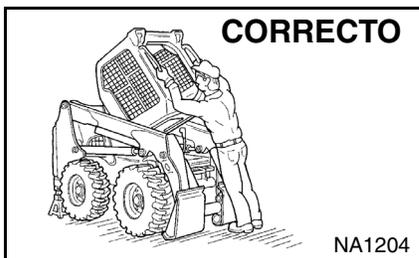
Es necesario conocer las instrucciones antes de operar o dar servicio a la máquina. Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento, el Manual del operador y las calcomanías adheridas a la máquina. Siga las advertencias e instrucciones en los manuales cuando realice reparaciones, ajustes o dé servicio. Revise que todo funcione bien después de realizar ajustes, reparaciones o de dar servicio. Los operadores sin capacitación y no cumplir estas instrucciones pueden provocar lesiones o fatalidades.

W-2003-0807

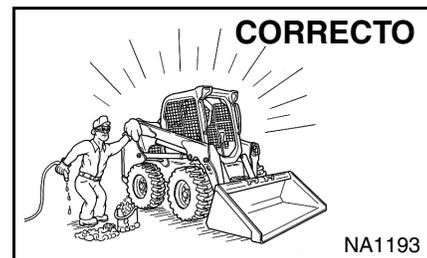
! Símbolo de alerta de seguridad: Este símbolo, con una frase de advertencia, significa: “¡Advertencia, esté alerta, su seguridad está en juego!” Lea con cuidado el mensaje que sigue.



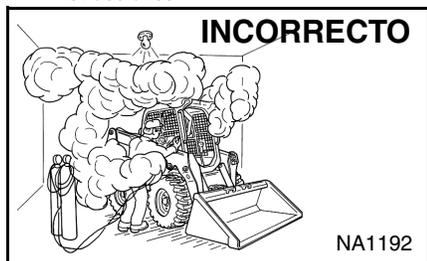
! Nunca dé servicio al cargador de dirección deslizante Bobcat sin leer las instrucciones.



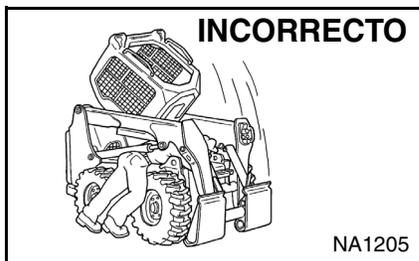
! Ejecute el procedimiento adecuado para subir o bajar la cabina del operador.



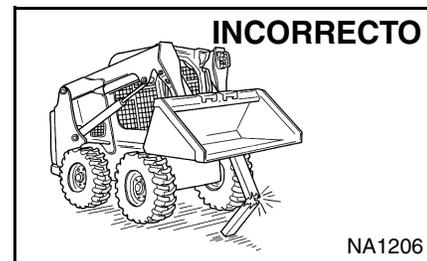
! La máquina se debe limpiar y dar mantenimiento a diario.



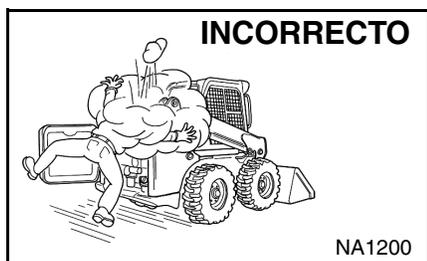
! Se requiere una buena ventilación al soldar o esmerilar las partes pintadas.
! Use una careta antipolvo para esmerilar las partes pintadas. Esta labor puede arrojar polvo y gas tóxico.
! Evite las fugas de vapores de escape, que pueden matar sin preaviso. El sistema de escape debe ser bien sellado.



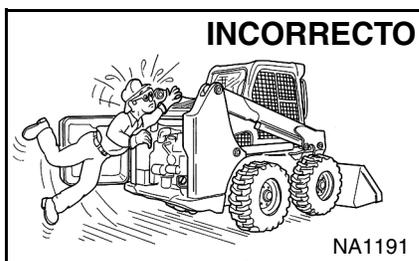
! Desconectar o aflojar las tuberías hidráulicas, mangueras, accesorios, componentes o una pieza puede hacer caer el brazo de elevación. No pase por debajo de este brazo levantado a menos que esté apoyado en un dispositivo aprobado. Repóngalo si está dañado.



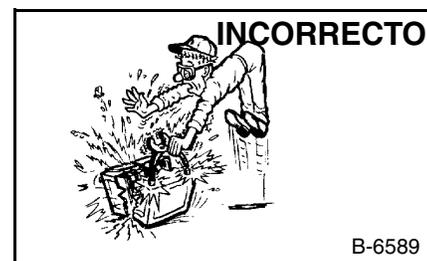
! Nunca trabaje en el cargador con el brazo de elevación arriba a menos que esté apoyado en un dispositivo aprobado. reponga, si están dañadas.
! Nunca modifique el equipo o agregue aditamentos no aprobados por Bobcat Company.



! Detenga, enfríe y limpie el motor de materiales inflamables antes de revisar los fluidos.
! Nunca repare o gradúe el cargador con el motor en marcha a menos que el manual lo instruya.
! Evite hacer contacto con fugas de líquidos hidráulicos o combustibles diésel a presión pues puede penetrar la piel o los ojos.
! Nunca abastezca el tanque de combustible con el motor en marcha mientras fume o cerca de llamas.



! Mantenga el cuerpo, joyas y ropa alejados de las partes que se mueven, contactos eléctricos, partes calientes y el escape.
! Use protección ocular para protegerse del ácido de la batería, resortes comprimidos, líquidos a presión, y escombros en el aire cuando el motor esté en marcha o use herramientas. Use protectores de ojos aprobados según el tipo de soldadura.
! A menos que esté reparando, mantenga la compuerta trasera cerrada con el cerrojo antes de operar el cargador.



! Las baterías de ácido plomo producen gases inflamables y explosivos.
! Mantenga los arcos, llamas y cigarrillos encendidos alejados de las baterías.
! Las baterías contienen un ácido que puede quemar los ojos o piel al contacto.
! Use ropa de protección. Si el ácido hace contacto con el cuerpo, lávelo bien con agua. Si entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y busque asistencia médica inmediata.

Los procedimientos de mantenimiento que aparecen en el Manual de operación y mantenimiento pueden ser ejecutados por el propietario / operador sin ningún entrenamiento técnico específico. Sin embargo, los procedimientos de mantenimiento que **no** aparecen en dicho manual, deben ser ejecutados **SOLAMENTE POR EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO CALIFICADO DE BOBCAT. Use siempre repuestos legítimos Bobcat. Obtenga el curso de capacitación de seguridad de mantenimiento donde su distribuidor Bobcat.**

MSW35-0409

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Frecuencia de mantenimiento

El trabajo de mantenimiento se debe efectuar con regularidad. No hacerlo puede resultar en desgaste excesivo y fallas tempranas.

Este programa es una guía para el mantenimiento adecuado del cargador Bobcat.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Es necesario conocer las instrucciones antes de operar o dar servicio a la máquina. Lea y entienda el Manual de operación y mantenimiento, el Manual del operador y las calcomanías adheridas a la máquina. Siga las advertencias e instrucciones en los manuales cuando realice reparaciones, ajustes o dé servicio. Revise que todo funcione bien después de realizar ajustes, reparaciones o de dar servicio. Los operadores sin capacitación y no cumplir estas instrucciones pueden provocar lesiones o fatalidades.

W-2003-0807

Cada 10 horas (antes de encender el motor del cargador)

- **Aceite de motor** – revise el nivel y agregue, si es del caso. (Ver la página 145).
- **Filtro y sistema de aire del motor** – revise la pantalla del panel. Dé servicio solo cuando se requiera. Revise la presencia de fugas y componentes dañados. (Ver la página 137).
- **Sistema de refrigeración del motor** – quite los escombros del refrigerante de fluido hidráulico y del conjunto del radiador, refrigerante de combustible, condensador del aire acondicionado (si está equipado), y rejilla trasera. Revise el nivel del refrigerante FRÍO y agregue refrigerante premezclado, si es del caso. (Ver la página 148). y (Ver la página 151).
- **Filtro de combustible** – revise la pantalla del panel. Quite el agua atrapada cuando se requiera. (Ver la página 141).
- **Brazos de elevación, acoplamiento de elevación, cilindros, enganche rápido (Bob-Tach), pines de pivote, cuñas** – lubrique con grasa multiusos a base de litio. (Ver la página 175).
- **Cinturón de seguridad, retractores del cinturón de seguridad, barra del asiento, enclavamientos de control** – revise la condición del cinturón de seguridad. Limpie o reponga los retractores del cinturón de seguridad, si es del caso. Revise si la barra del asiento y los enclavamientos de control funcionan adecuadamente. Limpie suciedad y escombros de piezas que se mueven. (Ver la página 121). y (Ver la página 123).
- **Sistema de enclavamiento de controles Bobcat (BICS^{MR})** – revise que funcione adecuadamente. Las funciones de elevación e inclinación NO DEBEN operar con la barra del asiento arriba. (Ver la página 120).
- **Bocina delantera / alarma de alerta de reversa** – revise que funcionen adecuadamente. (Ver la página 48). y (Ver la página 127).
- **Llantas** – revise si las llantas están dañadas y tienen la presión de aire adecuada. Infle hasta la presión MÁXIMA que aparece en la pared lateral de las ruedas. (Ver la página 167).
- **Cabina del operador** – revise los pernos de sujeción, arandelas y tuercas. Revise la condición de la cabina. (Ver la página 129).
- **Indicadores y luces** – revise la operación adecuada de todos los indicadores y luces. (Ver la página 35).
- **Tuercas de las ruedas** – ejecute cada 10 horas o diariamente durante las primeras 30 horas. Luego, según lo programado. Revise si hay tuercas de ruedas flojas y apriételas a una fuerza de torsión o torque adecuado. (Ver la página 167).
- **Calcomanías y peldaños de seguridad** – revise la presencia de calcomanías y peldaños dañados. Reponga las calcomanías o peldaños que están dañados o desgastados. (Ver la página 16). y (Ver la página 87).
- **Fluido hidráulico** – revise el nivel de fluido y agregue, si es del caso. (Ver la página 161).
- **Calentador y filtros del aire acondicionado** (si están equipados) – limpie o cambie los filtros, si es del caso. (Ver la página 134).

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (CONT.)

Frecuencia de mantenimiento (cont.)

Cada 50 horas

- **Mangueras y tuberías hidráulicas** – revise la presencia de daños y fugas. Repare o cambie las partes, si es del caso.
- **Transmisión final (caja de la cadena)** – revise el nivel de fluido y agregue, si es del caso. (Ver la página 168).
- **Freno de parqueo, pedales, controles manuales y palancas de dirección o joysticks** – revise si funcionan adecuadamente. Repare o ajuste, si es del caso.
- **Tuercas de las ruedas** – revise si hay tuercas de ruedas sueltas y apriételas a una fuerza de torsión o torque adecuado. (Ver la página 167).
- **Motor / Correa de transmisión hidrostática** – ejecute a las primeras 50 horas. Luego, según lo programado. Revise desgaste o daño. Reponga, si es del caso. (Ver la página 172).

Cada 100 horas

- **Batería** – revise los cables y conexiones. (Ver la página 157).
- **Aceite y filtro de motor** – ejecute cada 100 horas cuando opere en condiciones severas. Cambie el aceite y filtro. (Ver la página 146).

Cada 250 horas o cada 12 meses

- **Motor / Correa de transmisión hidrostática** – revise si están desgastadas o dañadas. Reponga, si es del caso. (Ver la página 172).
- **Correas de transmisión (alternador, aire acondicionado, bomba de agua)** – revise su condición. Reponga, si es del caso. (Ver la página 169). y (Ver la página 170).
- **Sistema de enclavamiento de controles Bobcat (BICS^{MR})** – revise el funcionamiento del control de deriva del brazo de elevación. (Ver la página 120).

Cada 500 horas o cada 12 meses

- **Filtro de combustible** – cambie el elemento del filtro de combustible. (Ver la página 143).
- **Filtro de carga hidráulico, tapa del respiradero del reservorio hidráulico** – cambie el filtro de carga y la tapa del respiradero/desfogue del reservorio. (Ver la página 165). y (Ver la página 166).
- **Aceite y filtro del motor** – cambie el aceite y filtro. (Ver la página 146).
- **Bobina del calentador y evaporador del aire acondicionado** (si están equipados) - limpie la bobina del calentador y el evaporador del aire acondicionado. Limpie los drenajes. (Ver la página 135).

Cada 1000 horas o cada 12 meses

- **Filtro hidráulico / hidrostático** – cambie el filtro hidráulico / hidrostático. (Ver la página 164).
- **Reservorio hidráulico** – cambie el fluido/líquido. (Ver la página 162).
- **Transmisión final (caja de la cadena)** – cambie el fluido/líquido. (Ver la página 168).
- **Filtro de combustible** – cambie el elemento del pre-filtro de combustible. (Ver la página 142).

Cada 1500 horas o cada 24 meses

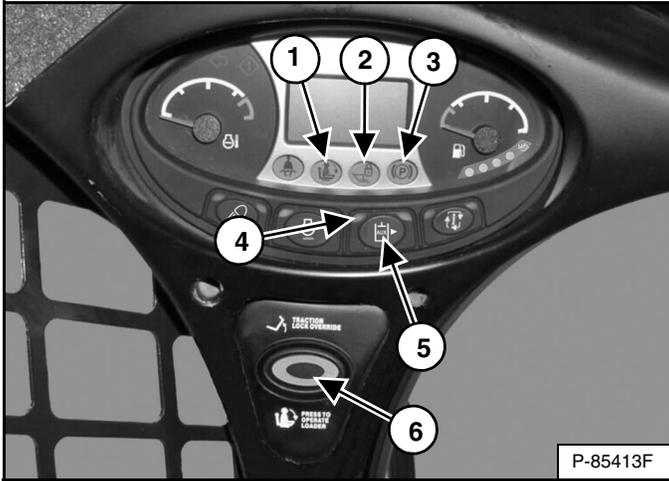
- **Refrigerante** – cambie el refrigerante. (Ver la página 152).

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICS^{MR})

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Inspección del BICS^{MR} (con el motor DETENIDO – llave en ON)

Figura 160



1. Siéntese en el asiento del operador. Gire el interruptor de llave a RUN. Baje la barra del asiento y libere el freno de parqueo. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 6). Las dos luces del BICS^{MR} (ítem 1 y 2) [Figura 160] [DE BARRA DEL ASIENTO y VÁLVULA DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN] en el panel de instrumentos izquierdo deben estar APAGADAS. El botón de PRESS TO OPERATE LOADER se enciende.

2. Suba la barra del asiento del todo. Las tres luces del BICS^{MR} (ítem 1, 2 y 3) en el panel de instrumentos izquierdo [Figura 160] [BARRA DEL ASIENTO, VÁLVULA DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN y FRENO DE PARQUEO] deben estar ENCENDIDAS. El botón de PRESS TO OPERATE LOADER se APAGA.

Inspección de la desactivación del sistema de los hidráulicos auxiliares (con el motor DETENIDO – llave en ON)

3. Sentado en el asiento del operador, baje la barra del asiento y oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER (ítem 6). Oprima el botón de hidrúlicos auxiliares (ítem 5). La luz de los hidráulicos auxiliares se ENCIENDE (ítem 4) [Figura 160]. Suba la barra del asiento. La luz se APAGA.

Inspección del sensor de la barra del asiento (con el motor en MARCHA)

4. Sentado en el asiento del operador, baje la barra del asiento, aplique el freno de parqueo y abroche el cinturón de seguridad.

5. Encienda el motor y déjelo marchar en baja velocidad en vacío. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER. Mientras sube el brazo de elevación, suba la barra del asiento del todo. El brazo se debe detener. Repita lo anterior usando la función de inclinación.

Inspección del bloqueo de la tracción y del freno de parqueo (con el motor en MARCHA)

6. Abroche el cinturón de seguridad, libere el freno de parqueo, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y suba la barra del asiento del todo. Mueva las palancas de dirección o joysticks lentamente hacia adelante y hacia atrás. El bloqueo de la TRACCIÓN debe estar activado. Baje la barra del asiento. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

7. Aplique el freno de parqueo y mueva las palancas de dirección o joysticks lentamente hacia adelante y atrás. El bloqueo de la TRACCIÓN debe estar activado. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para dar servicio si el cargador no se detiene.

NOTA: La lámpara de FRENO DE PARQUEO en el panel de instrumentos izquierdo permanece ENCENDIDA hasta que le motor se enciende, el botón PRESS TO OPERATE LOADER se oprime y el freno se libera.

Inspección del control de derivación del brazo de elevación

8. Suba los brazos de elevación 2 metros (6 pies) del suelo. Detenga el motor. Gire la perilla de la deriva en sentido horario 90°. Tire de la perilla hacia arriba y sosténgala hasta que el brazo de elevación baje lentamente.

Inspección de la desactivación de las funciones de elevación e inclinación (SJC)

9. Sentado en el asiento del operador, abroche el cinturón de seguridad. Baje la barra del asiento, encienda el motor y oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

10. Suba los brazos de elevación aproximadamente 2 metros (6 pies) del suelo.

11. Gire el interruptor de llave a STOP y espere hasta que el motor se detenga del todo.

12. Gire el interruptor de llave a RUN. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER, mueva el control (pedal, control manual o joystick) para bajar los brazos. Los brazos no deben bajar.

13. Mueva el control (pedal, control manual o joystick) para inclinar el cucharón (o aditamento) hacia adelante. El cucharón (o aditamento) no debe inclinarse hacia adelante.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

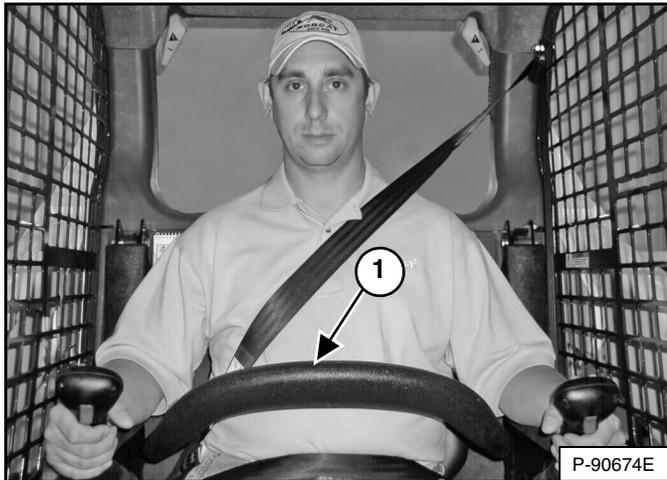
El Sistema de Enclavamiento de Controles Bobcat (BICS^{MR}) debe desactivar las funciones de elevación, inclinación y tracción. De lo contrario, contacte a su distribuidor para dar servicio. **NO modifique el sistema.**

W-2151-1111

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO

Descripción

Figura 161



El sistema de restricción del asiento tiene una barra del asiento que hace pivote con descansa brazos (ítem 1) [Figura 161].

El operador controla el uso de la barra del asiento. Cuando dicha barra está abajo, ayuda a mantener al operador en el asiento.

Los modelos con controles estándar tienen enclavamientos de carrete de válvula hidráulica para las funciones de elevación e inclinación. Los enclavamientos del carrete requieren que el operador baje la barra del asiento con el fin de operar los controles de pedal.

Cuando la barra del asiento está abajo, el motor está en marcha, el botón PRESS TO OPERATE LOADER está activado y el freno está liberado, las funciones de elevación, inclinación y tracción se pueden operar.

Cuando la barra del asiento está arriba, los pedales que controlan la elevación e inclinación se bloquean cuando regresan a la posición NEUTRAL.

Los modelos con Controles de Selección de Mando, Tipo Joystick (o SJC) tienen una desactivación eléctrica de las funciones de elevación e inclinación. Para activar las funciones, se requiere que el operador baje la barra del asiento.

Cuando la barra del asiento está abajo, el motor está en marcha, el botón PRESS TO OPERATE LOADER está activado y el freno está liberado, las funciones de elevación, inclinación y tracción se pueden operar.

Con la barra del asiento arriba, las funciones de elevación e inclinación se desactivan aunque los joysticks no se aseguren mecánicamente.

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO (CONT.)

Inspección y mantenimiento

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Sentado en el asiento, abróchese el cinturón de seguridad. Aplique el freno de parqueo. Baje la barra del asiento completamente. Encienda el motor. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER.

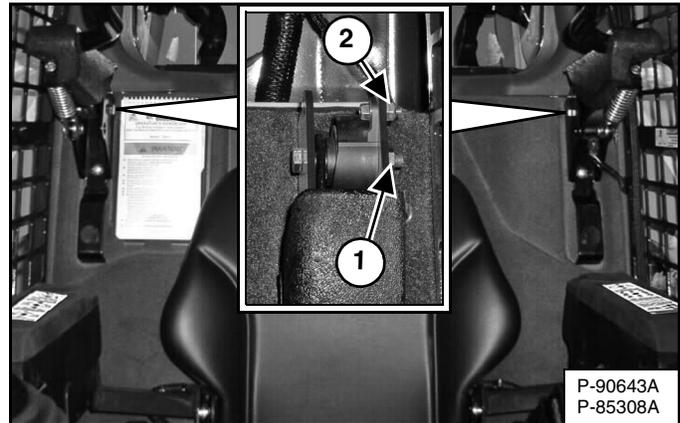
Opere los controles hidráulicos para revisar que las funciones de elevación e inclinación funcionen adecuadamente. Suba los brazos de elevación hasta que el aditamento quede aproximadamente a 600 mm (2 pies) de distancia del suelo.

Suba la barra del asiento. Mueva los controles hidráulicos. Los pedales (si están equipados) se deben asegurar con firmeza en la posición NEUTRAL (excepto los joysticks). No debe haber movimiento alguno del brazo de elevación o de inclinación (aditamento) cuando los controles se mueven.

Baje la barra del asiento, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER y baje los brazos de elevación. Accione el control de elevación. Mientras el brazo sube, eleve la barra del asiento. El brazo se debe detener.

Baje la barra del asiento, oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER, baje el brazo de elevación y coloque el aditamento de cara al suelo. Detenga el motor. Suba la barra del asiento. Accione los pedales (si están equipados) para asegurarse que están bloqueados con firmeza en la posición NEUTRAL (excepto los joysticks).

Figura 162



Use aire comprimido para limpiar escombros o suciedad de las piezas que hacen pivote. No lubrique. Inspeccione todo el herraje de fijación. La adecuada fuerza de torsión de la tuerca (ambos lados) (ítem 1) es 34 – 38 N•m (25 – 28 libras-pie). La fuerza de torsión o torque de la tuerca del sensor de la barra del asiento (solo al lado izquierdo) (ítem 2) [Figura 162] es 6 – 8 N•m (50 – 70 in-lb).

Si el sistema de la barra del asiento no funciona adecuadamente, reponga las piezas que están desgastadas o dañadas. Sólo use repuestos Bobcat legítimos.



ADVERTENCIA

El sistema de la barra del asiento debe desactivar las funciones de control de elevación e inclinación cuando dicha barra está arriba. Consulte su distribuidor Bobcat para dar servicio si los controles hidráulicos no se desactivan.

W-2465-0111

CINTURÓN DE SEGURIDAD

Inspección y mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

No inspeccionar y mantener adecuadamente el cinturón de seguridad puede causar lesiones graves o fatalidades en el evento de un accidente.

W-2466-0703

Revise diariamente que el cinturón de seguridad funcione adecuadamente.

Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad completamente por lo menos una vez al año o con mayor frecuencia si la máquina está expuesta a condiciones ambientales o aplicaciones severas.

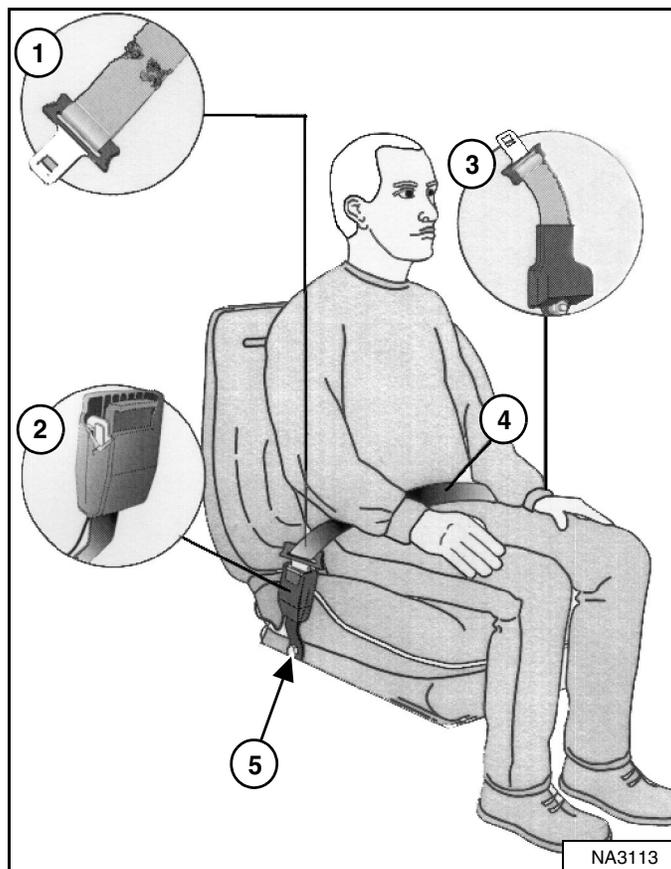
Cualquier sistema de cinturón de seguridad que presente cortes, hilachas, desgaste extremo o inusual, decoloraciones significativas por su exposición a los rayos ultravioleta (UV), condiciones de polvo/suciedad, abrasión en el tejido del cinturón de seguridad, o daño de la hebilla, placa de retención, retractor (si está equipado), de los herrajes o cualquier otro problema obvio debe ser cambiado inmediatamente.

Los artículos abajo aparecen referenciados en la [Figura 163].

1. Revise el tejido. Si el sistema dispone de retractor, extraiga el tejido completamente e inspecciónelo en su longitud total. Busque cortes, desgastes, hilachas, suciedad y rigidez.
2. Revise que la hebilla y la retención tengan un adecuado funcionamiento. Asegúrese que la placa de retención no está excesivamente desgastada o deformada y si la hebilla no está dañada o que la cubierta no esté quebrada.
3. Revise el dispositivo de almacenamiento del tejido en el retractor (si está equipado) extendiendo el tejido para determinar si éste se ve bien y que sea adecuado el devanado fuera del carrete y la retracción del tejido.
4. Revise el tejido en las áreas expuestas a los rayos ultravioleta (UV) del sol o de suciedad o polvo extremos. Si el color original del tejido en estas áreas es extremadamente decolorado y/o el tejido está empaquetado con suciedad, la resistencia del tejido puede haberse deteriorado.
5. Revise el herraje en ambos lados del asiento, ya que puede estar apretado. El herraje debe estar complete, sin oxidación, corrosión o daño.

Consulte con su distribuidor Bobcat sobre los repuestos del sistema del cinturón de seguridad para su máquina.

Figura 163



DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN

Descripción

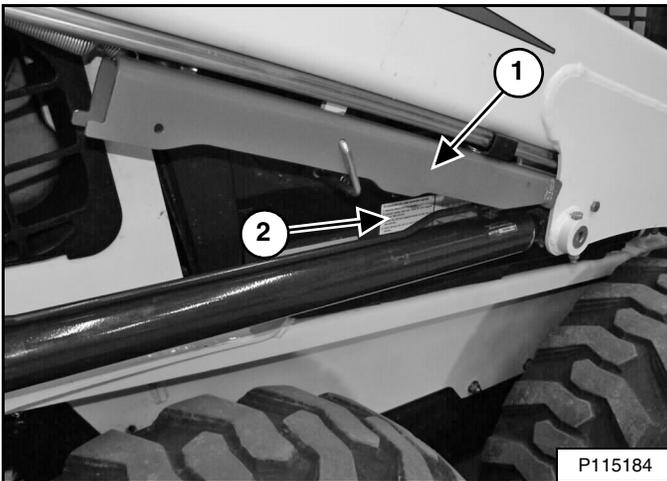


Nunca trabaje en una máquina con el brazo de elevación arriba a menos que esté asegurado con un dispositivo de soporte aprobado. No usar un dispositivo de soporte aprobado puede causar que el brazo de elevación o aditamento caiga y provocar lesiones o fatalidades.

Dé servicio al dispositivo de soporte del brazo de elevación si tiene piezas dañadas o que faltan. Usar un dispositivo de soporte dañado o incompleto puede causar que el brazo caiga provocando lesiones o fatalidades.

W-2572-0407

Figura 164



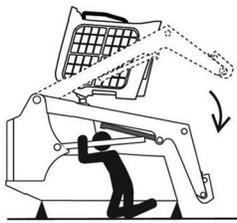
El dispositivo de soporte del brazo de elevación (ítem 1) [Figura 164] se usa para apoyar los brazos de elevación mientras trabaja en una máquina con los brazos arriba.

Hay una calcomanía (ítem 2) [Figura 164] adherida al lado derecho de la cabina del operador que ofrece instrucciones para instalar y desinstalar el dispositivo de soporte del brazo de elevación.

Los procedimientos están descritos con mayor detalle en las páginas siguientes. (Ver Instalación en la página 125). y (Ver Desinstalación en la página 126).

DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN (CONT.)

Instalación



P-90328

EVITE FATALIDADES

- Desconectar o aflojar las tuberías hidráulicas, mangueras, accesorios, componentes o una pieza puede hacer caer el brazo de elevación.
- Manténgase por fuera de esta área cuando los brazos de elevación están arriba a menos que estén apoyados en un dispositivo de soporte aprobado. reponga, si están dañadas.

D-1009-0409

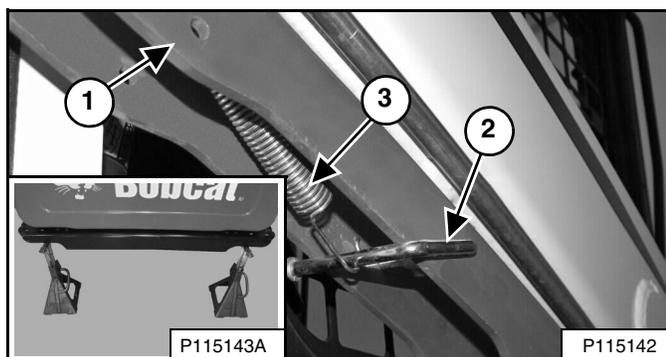
Quite el aditamento del cargador. (Ver Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales) en la página 103). **O** (Ver Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach) en la página 106).



Antes de subir la cabina o los brazos de elevación para dar servicio, se deben colocar soportes debajo de las esquinas posteriores del bastidor. No usar soportes puede permitir que la máquina se ladee hacia atrás provocando lesiones o fatalidades.

W-2014-0895

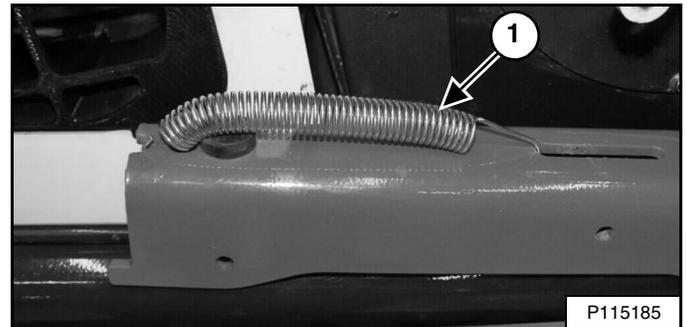
Figura 165



Coloque soportes debajo de las esquinas posteriores del bastidor del cargador (interior) [Figura 165].

Desconecte el resorte (ítem 3) del pasador de retención del dispositivo de soporte (ítem 2). Apoye el dispositivo de soporte (ítem 1) [Figura 165] con su mano y quite el pasador de retención.

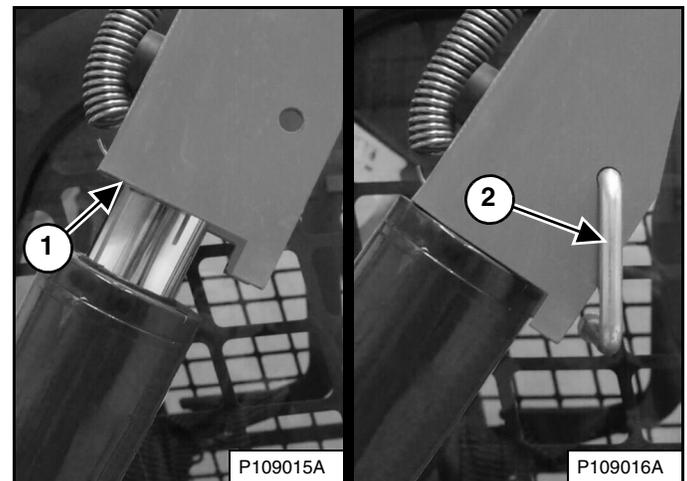
Figura 166



Descienda el dispositivo de soporte sobre el cilindro de elevación. Coloque el extremo libre del resorte (ítem 1) [Figura 166] en el dispositivo de soporte para que no haya interferencia con el enganche de dicho dispositivo.

Siéntese en el asiento del operador, abroche el cinturón de seguridad y baje la barra del asiento. Encienda el motor.

Figura 167



Suba los brazos hasta que el dispositivo de soporte caiga sobre la biela del cilindro de elevación (ítem 1) [Figura 167].

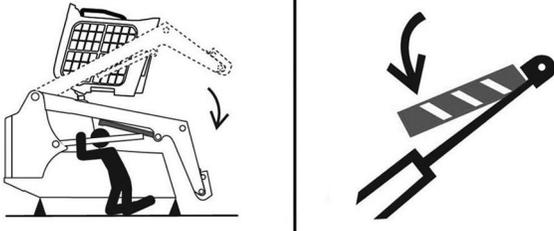
Baje los brazos de elevación lentamente hasta que el dispositivo de soporte quede sostenido entre los brazos y el cilindro de elevación.

Detenga el motor, suba la barra del asiento, desabroche el cinturón de seguridad y asegúrese que las funciones de elevación e inclinación están desactivadas.

Instale el pasador de retención (ítem 2) [Figura 167] dentro del extremo posterior del dispositivo de soporte debajo de la biela del cilindro de elevación.

DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN (CONT.)

Desinstalación



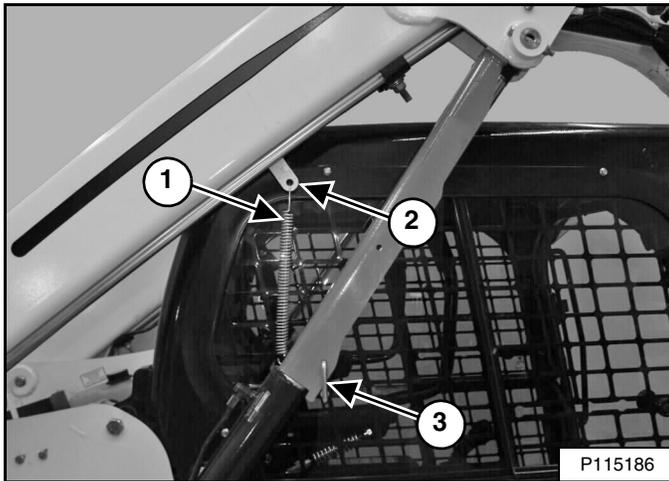
P-90328

EVITE FATALIDADES

- Desconectar o aflojar las tuberías hidráulicas, mangueras, accesorios, componentes o una pieza puede hacer caer el brazo de elevación.
- Manténgase por fuera de esta área cuando los brazos de elevación están arriba a menos que estén apoyados en un dispositivo de soporte aprobado. reponga, si están dañadas.

D-1009-0409

Figura 168



P115186

Quite el pasador de retención (ítem 3) [Figura 168] del dispositivo de soporte.

Conecte el resorte (ítem 1) del dispositivo de soporte en la abrazadera (ítem 2) [Figura 168] en la parte inferior de los brazos.

Siéntese en el asiento del operador, abroche el cinturón de seguridad y baje la barra del asiento. Encienda el motor.

Figura 169



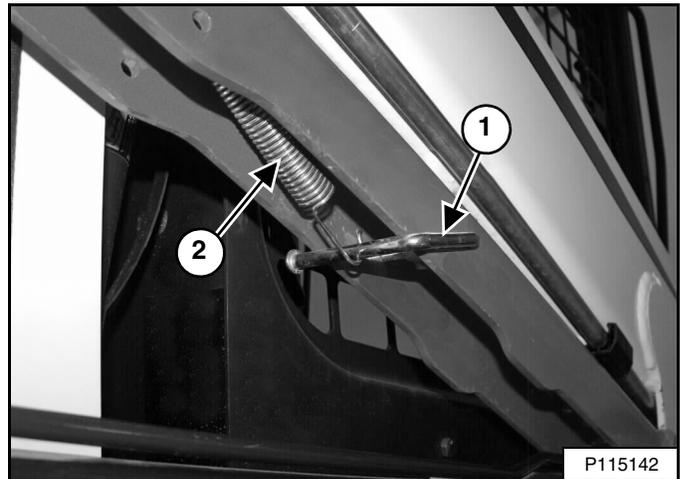
P115197

Suba los brazos un poco. El resorte subirá el dispositivo de soporte quitándolo de la biela del cilindro de elevación [Figura 169]. Descienda los brazos de elevación del todo.

Detenga el motor, suba la barra del asiento, desabroche el cinturón de seguridad y asegúrese que las funciones de elevación e inclinación están desactivadas.

Desconecte el resorte de la abrazadera.

Figura 170



P115142

Suba el dispositivo de soporte a la posición de almacenamiento e inserte el pasador de retención (ítem 1) a través del dispositivo y la abrazadera. Enganche el resorte (ítem 2) [Figura 170] en el pasador de retención.

Quite los soportes o pedestales.

SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA

Descripción

La alarma de alerta de reversa suena cuando el operador mueve ambas palancas de dirección o joysticks hacia la posición de reversa. Antes de que la alarma suene, se deben mover un poco los controles en la posición de reversa con transmisiones hidrostáticas.

Inspección

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Figura 171



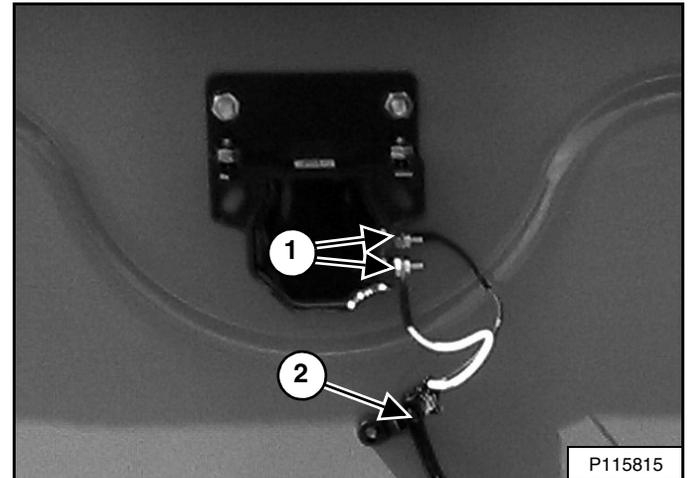
Inspeccione que la calcomanía de la alarma de alerta de reversa no esté dañada o falte (ítem 1) [Figura 171]. Repóngala, si es del caso.

Sentado en el asiento, abróchese el cinturón de seguridad. Aplique el freno de parqueo. Baje la barra del asiento completamente. Encienda el motor. Oprima el botón PRESS TO OPERATE LOADER. Libere el freno de parqueo.

Coloque ambas palancas de dirección o joysticks en posición de reversa. La alarma debe sonar cuando todas las ruedas o ambas orugas se mueven en reversa.

Esta alarma está ubicada al interior de la compuerta trasera.

Figura 172



Inspeccione que las conexiones eléctricas (ítem 1) [Figura 172], arnés de cableado (ítem 2) [Figura 172] e interruptores (si están equipados) (ítem 1) [Figura 173] de la alarma están apretados y dañados. Repare o reponga los componentes dañados.

Si los interruptores de la alarma necesitan ser graduados, (Ver Cómo graduar la posición de los interruptores en la página 128).

SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA (CONT.)

Cómo graduar la posición de los interruptores

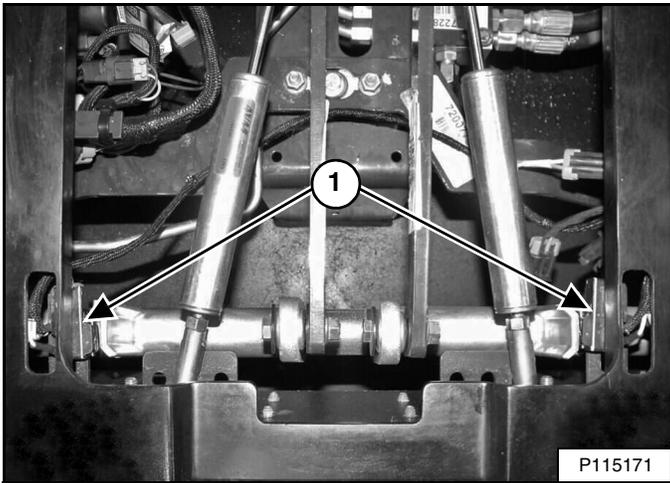
NOTA: Las máquinas que disponen de joystick no tienen interruptores en la alarma y no pueden ser graduados. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para dar servicio si su alarma no suena.

Controles estándar (si están equipados)

Detenga el motor y suba la cabina del operador. (Ver Cómo subir la cabina en la página 130).

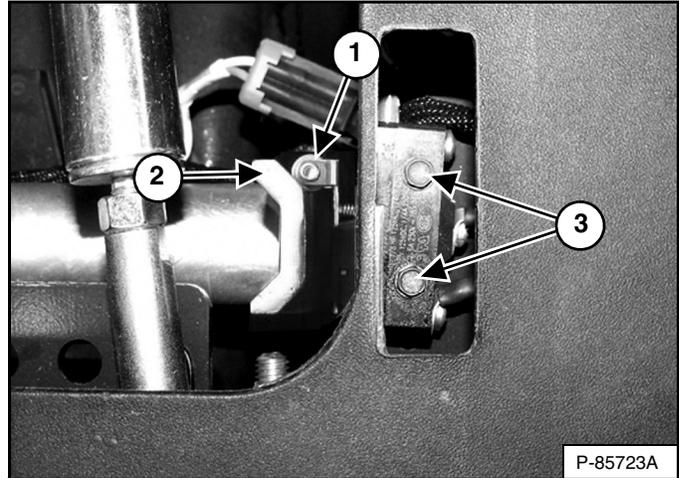
Coloque las palancas de dirección en posición NEUTRAL.

Figura 173



Los interruptores de la alarma de reversa (ítem 1) [Figura 173] están a lo largo de los balancines de la dirección. Ambos interruptores se deben graduar bien para que la alarma funcione correctamente.

Figura 174



Afloje los tornillos (ítem 3) [Figura 174] que aseguran el interruptor de la alarma de reversa. (Se muestra el lado izquierdo).

Coloque el interruptor de la alarma de manera que el rodillo (ítem 1) haga contacto con el balancín (ítem 2) [Figura 174] sin comprimir el resorte del interruptor.

Apriete los tornillos (ítem 3) [Figura 174] asegurando el interruptor en la abrazadera a una fuerza de torsión de 1,0 – 1,4 N•m (9 – 12 in-lb).

Repita el procedimiento anterior con el otro interruptor.

Baje la cabina del operador. (Ver Cómo bajar la cabina en la página 131).

Inspeccione que el sistema de la alarma de reversa funcione adecuadamente. (Ver Inspección en la página 127).

CABINA DEL OPERADOR

Descripción

El cargador Bobcat tiene una cabina para el operador (ROPS y FOPS) como equipo estándar para protegerlo contra vuelcos y objetos que caen. El cinturón de seguridad debe ser usado para protegerse de los vuelcos.

Revise si la cabina, la fijación y el herraje están dañados. Nunca modifique la cabina. Cambie la cabina y herraje si están dañados. Comuníquese con su distribuidor Bobcat si necesita partes.

ROPS – es Estructura Protectora de Vuelcos, según ISO 3471, y FOPS – es Estructura Protectora de Objetos que Caen, según ISO 3449, nivel I. El nivel II está disponible.

Nivel I

Protección de ladrillos que caen, bloques de concreto pequeños y herramientas de mano que se encuentran en operaciones tales como: mantenimiento de autopistas, paisajismo y otros sitios de construcción.

Nivel II

Protección de árboles o rocas que caen: máquinas usadas para despejar sitios, demoliciones aéreas o silvicultura.



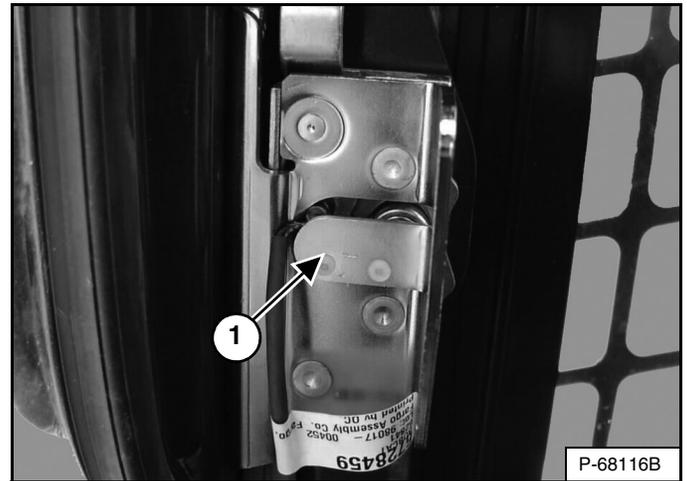
Nunca modifique la cabina del operador soldando, esmerilando, perforando orificios, o agregando aditamentos a menos que Bobcat Company lo instruya. Cambios en la cabina pueden desproteger al operador ante vuelcos u objetos que caen y causar lesiones o fatalidades.

W-2069-0200

Sensor de la puerta de la cabina

Esta máquina puede disponer de un sensor en la puerta de la cabina.

Figura 175



La puerta de la cabina tiene un sensor (ítem 1) [Figura 175] instalado, el cual desactiva las válvulas de elevación e inclinación cuando la puerta está abierta.

Figura 176



La lámpara de la VÁLVULA DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN (ítem 1) [Figura 176] se APAGA cuando la puerta se cierra, el interruptor de llave se coloca en RUN, la barra del asiento de baja y el botón PRESS TO OPERATE LOADER se oprime.

La lámpara de la VÁLVULA DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN (ítem 1) [Figura 176] se ENCIENDE cuando la puerta se abre, el interruptor de llave se coloca en RUN, la barra del asiento de baja y el botón PRESS TO OPERATE LOADER se oprime.

[DOOR] aparece en la pantalla de datos (ítem 2) [Figura 176] cuando la puerta se abre, el interruptor de llave se coloca en RUN, la barra del asiento se baja y el botón PRESS TO OPERATE LOADER se oprime.

CABINA DEL OPERADOR (CONT.)

Cómo subir la cabina

Siempre detenga el motor antes de subir o bajar la cabina del operador.

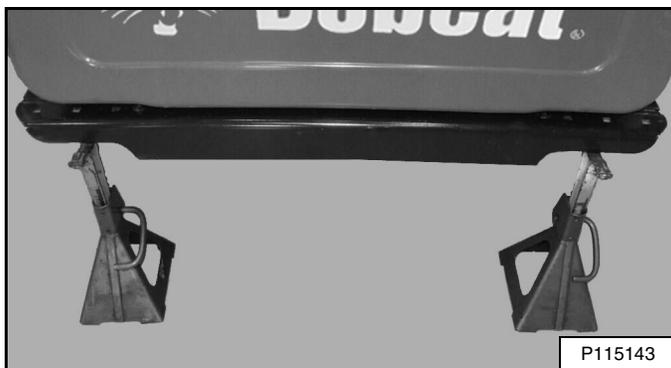
Detenga el cargador en una superficie llana. Baje los brazos de elevación. Si el brazo de elevación debe estar arriba mientras sube la cabina del operador, instale el dispositivo de soporte respectivo. (Ver DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN en la página 124).



Antes de subir la cabina o los brazos de elevación para dar servicio, se deben colocar soportes debajo de las esquinas posteriores del bastidor. No usar soportes puede permitir que la máquina se ladee hacia atrás provocando lesiones o fatalidades.

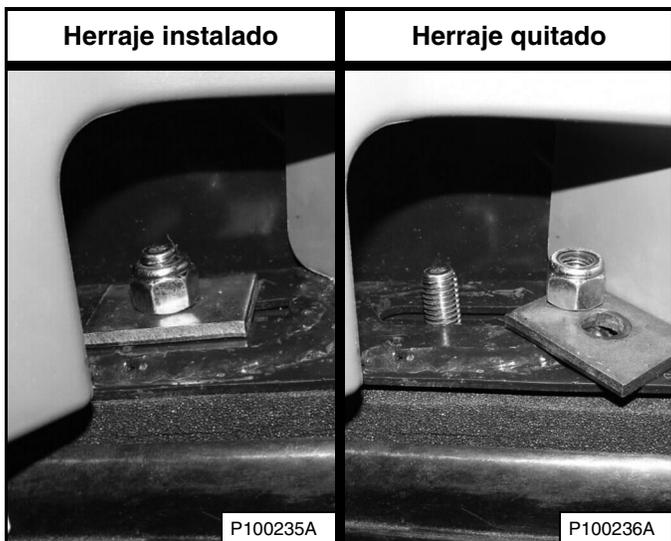
W-2014-0895

Figura 177



Instale los soportes debajo del extremo posterior del bastidor del cargador [Figura 177].

Figura 178



Quite las tuercas y arandelas [Figura 178] (ambos lados) que están en las esquinas delanteras de la cabina.



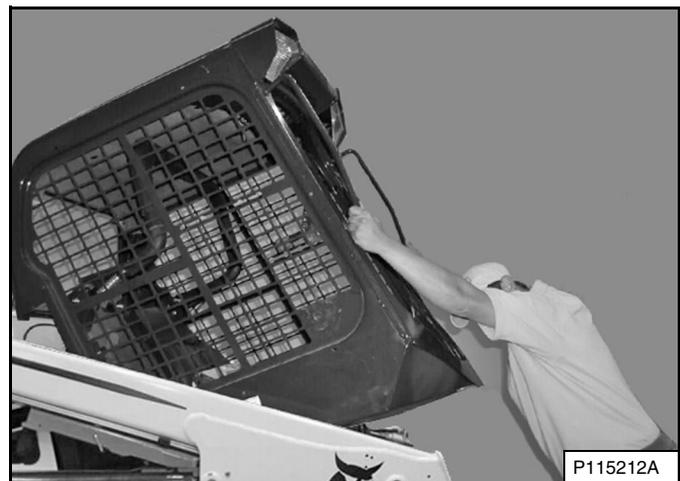
EL MOVIMIENTO INESPERADO DEL CARGADOR, BRAZO DE ELEVACIÓN O ADITAMENTO POR EL CONTACTO DE LA CABINA CON LOS CONTROLES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- DETENGA EL MOTOR antes de subir o bajar la cabina.

W-2758-0908

NOTA: En algunas máquinas, las palancas de dirección pueden hacer contacto con el bastidor de la cabina del operador mientras sube o baja la cabina. El motor DEBE ESTAR detenido antes de subir o bajar la cabina del operador.

Figura 179



Suba las palancas de agarre y el extremo inferior de la cabina del operador [Figura 179] lentamente hasta que la cabina quede completamente arriba y el mecanismo de seguridad se enganche.

CABINA DEL OPERADOR (CONT.)

Cómo bajar la cabina

Siempre detenga el motor antes de subir o bajar la cabina del operador.

NOTA: Siempre use las palancas de agarre para bajar la cabina del operador.

Figura 180



Tire hacia abajo el extremo inferior de la cabina del operador hasta que ésta se detenga en el mecanismo de seguridad [Figura 180].

NOTA: El peso de la cabina del operador se incrementa cuando tiene opciones y accesorios, tales como: puerta, calefacción y aire acondicionado. En estos casos, quizás deba subir la cabina un poco del seguro para poder liberar el seguro.



ADVERTENCIA

EL MOVIMIENTO INESPERADO DEL CARGADOR, BRAZO DE ELEVACIÓN O ADITAMENTO POR EL CONTACTO DE LA CABINA CON LOS CONTROLES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES

- **DETENGA EL MOTOR** antes de subir o bajar la cabina.

W-2758-0908

NOTA: En algunas máquinas, las palancas de dirección pueden hacer contacto con el bastidor de la cabina del operador mientras sube o baja la cabina. El motor **DEBE ESTAR** detenido antes de subir o bajar la cabina del operador.

Apoye la cabina del operador y libere el mecanismo de seguridad (interior) [Figura 180]. Quite su mano de dicho mecanismo cuando la cabina del operador pasa la traba. Use ambas manos para bajar la cabina del operador del todo.



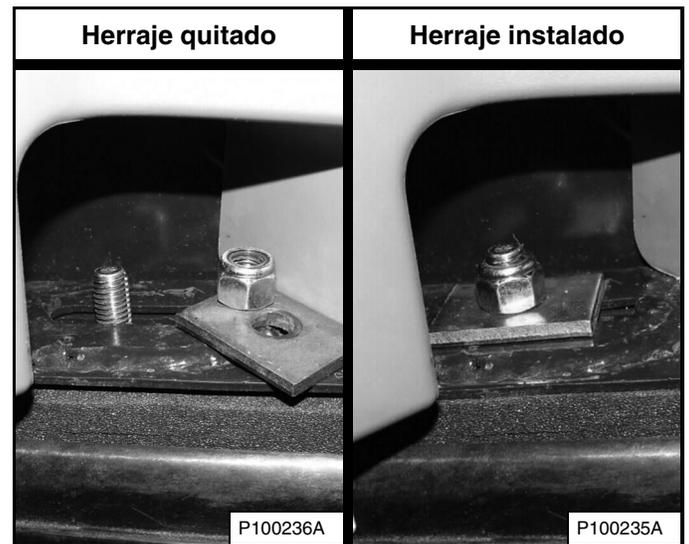
ADVERTENCIA

EL PUNTO DE LOS FILONES PUEDE PROVOCAR LESIONES

Quite su mano del mecanismo de seguridad cuando la cabina pase la traba.

W-2469-0803

Figura 181



Instale las arandelas y tuercas (ambos lados) [Figura 181].

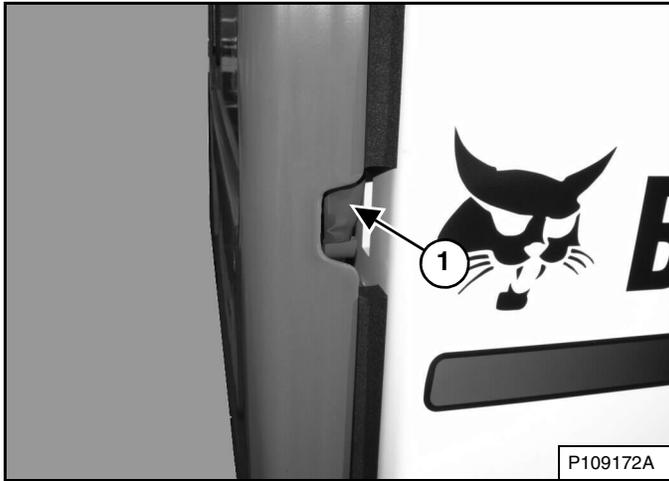
Apriete las tuercas a una fuerza de torsión o torque de 54 – 61 N•m (40 – 45 libras-pie).

Quite los soportes o pedestales.

COMPUERTA TRASERA (COMPUERTA DE COLA)

Cómo abrir y cerrar

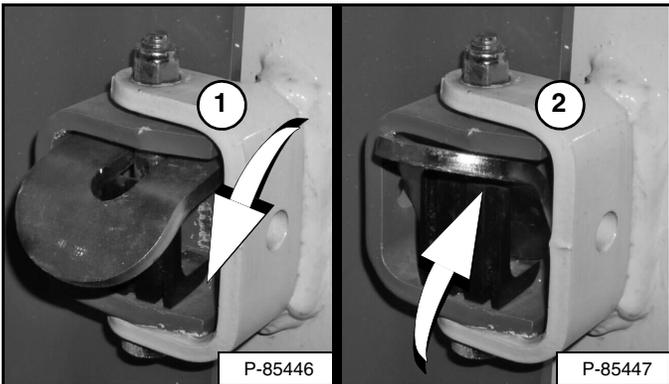
Figura 182



Alcance dentro de la ranura al lado derecho de la compuerta trasera y tire del mando de seguridad (ítem 1) [Figura 182]. Empuje la compuerta para abrirla.

La compuerta trasera dispone de un sistema de tope en la bisagra superior.

Figura 183



Mueva la traba de la compuerta a la posición enganchada (ítem 1) para mantener la compuerta abierta. Mueva la traba hacia arriba (ítem 2) [Figura 183] para permitir que la compuerta se cierre.



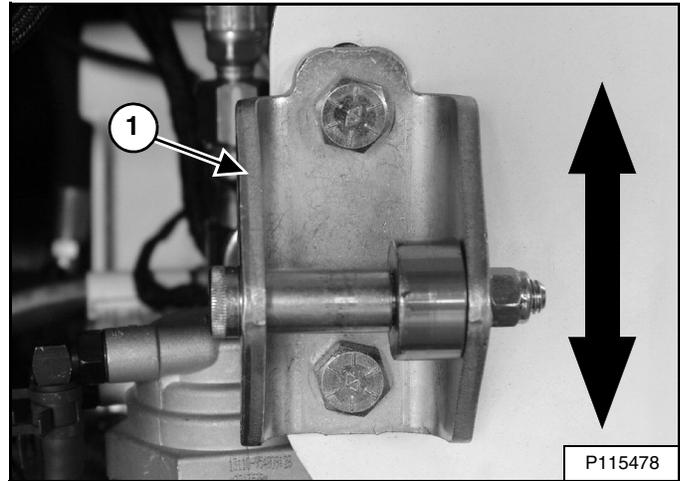
Mantenga la compuerta trasera cerrada mientras use la máquina. De lo contrario, podría lesionar gravemente a un espectador.

W-2020-1285

Cierre la compuerta trasera.

Cómo graduar o ajustar el cerrojo

Figura 184



El cerrojo de la compuerta (ítem 1) [Figura 184] se puede ajustar hacia arriba o abajo para alinearlo con el cerrojo de la compuerta.

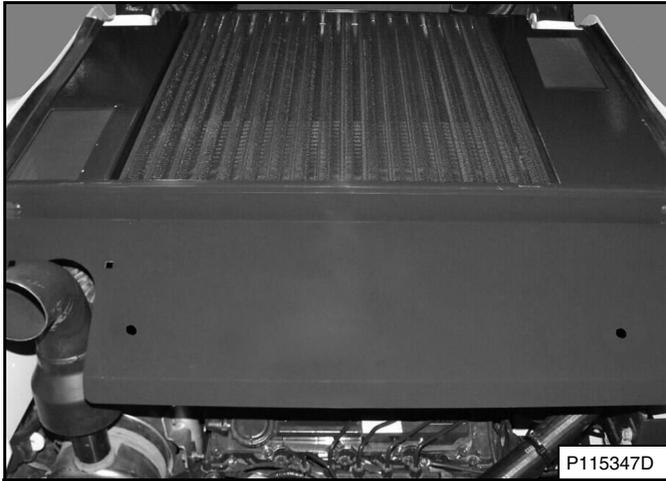
Cierre la compuerta trasera antes de operar el cargador.

REJILLA TRASERA

Desinstalación

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

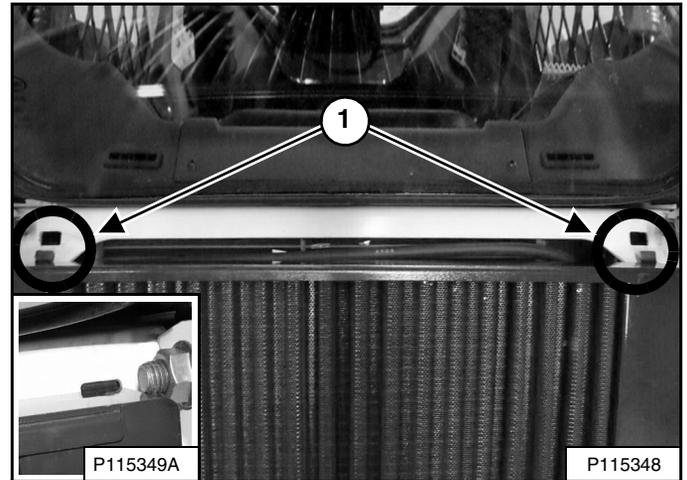
Figura 185



Levante y tire de la rejilla para quitarla del cargador [Figura 185].

Instalación

Figura 186



El borde delantero de la rejilla trasera tiene dos lengüetas que se juntan en las ranuras del bastidor del cargador (ítem 1) [Figura 186]. Inserte las lengüetas en las ranuras y descienda la rejilla.

Esta lengüeta está bien instalada en la ranura del bastidor del cargador (se muestra el lado derecho) (inserto) [Figura 186].

Cierre la compuerta trasera.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (HVAC)

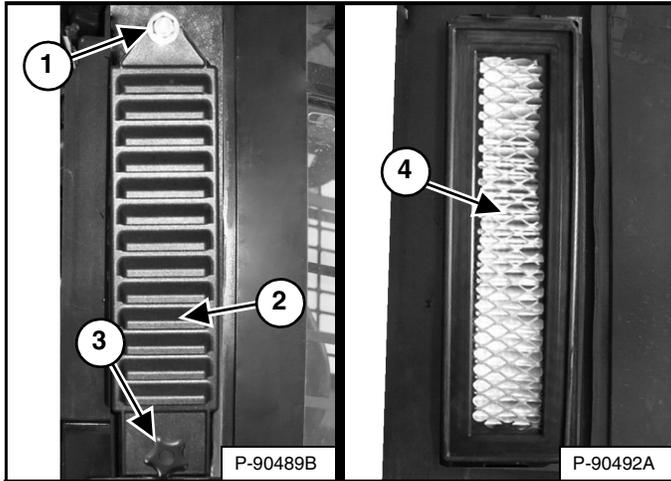
Esta máquina puede disponer de una cabina con sistema de calefacción o HVAC.

Filtros

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Filtros de aire fresco

Figura 187



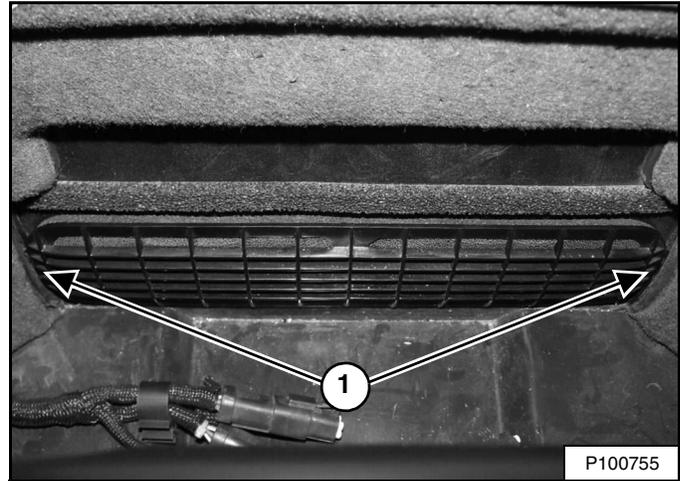
Los filtros de aire fresco se encuentran debajo de las ventanas laterales, por fuera de la cabina del operador. (Se muestra el filtro al lado derecho). Quite el tornillo de retención (ítem 3) y la tapa del filtro (ítem 2) [Figura 187]. (Los brazos de elevación se muestran levantados para describir el procedimiento con claridad).

NOTA: Afloje el perno de la cubierta del filtro superior (ítem 1) [Figura 187] para poder desinstalar e instalar la cubierta si dispone del kit del filtro de Alta Eficiencia de Aire Particulado (HEPA).

Agite el filtro (ítem 4) [Figura 187] o use aire a baja presión para quitar la suciedad. Esto puede hacerse varias veces antes de cambiar el filtro. Instale el filtro, la tapa del filtro y el tornillo de retención.

Filtro de recirculación

Figura 188



El filtro de recirculación está detrás del asiento del operador, dentro de la cabina. La tapa del filtro se mantiene en su posición con tres ganchos. Tire de cada punta de la tapa (ítem 1) [Figura 188] para quitarla.

Enjuague el filtro con agua o aspírelos para limpiarlos. No use solventes.

Alinee los ganchos en la tapa del filtro con las ranuras suministradas y empuje la tapa para colocarla en su lugar.

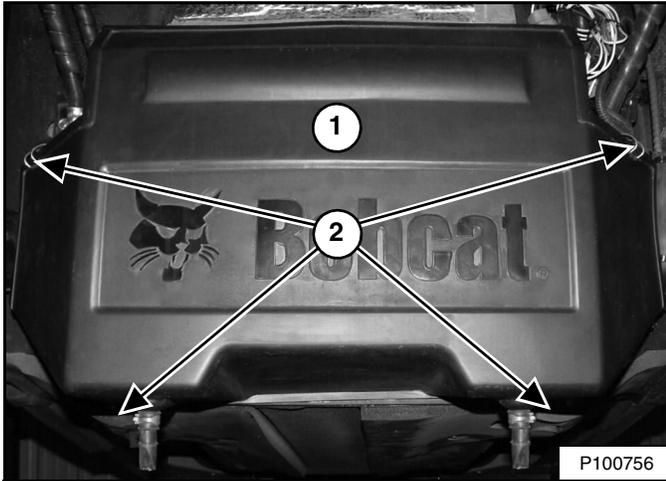
SISTEMA DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (O HVAC) (CONT.)

Evaporador del aire acondicionado / Bobina del calefactor

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

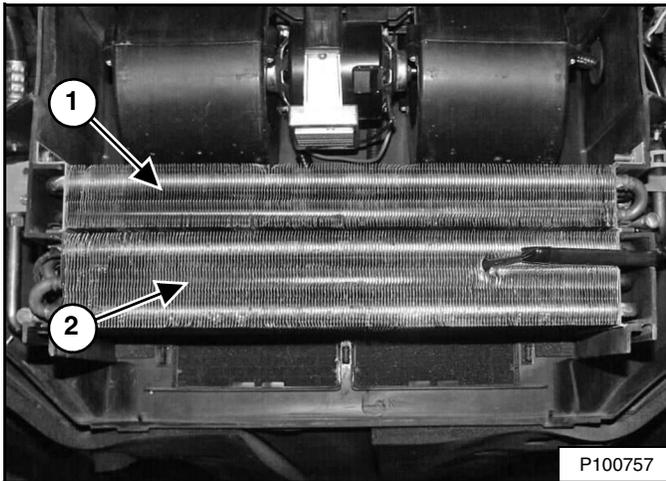
Detenga el motor y suba la cabina del operador. (Ver Cómo subir la cabina en la página 130).

Figura 189



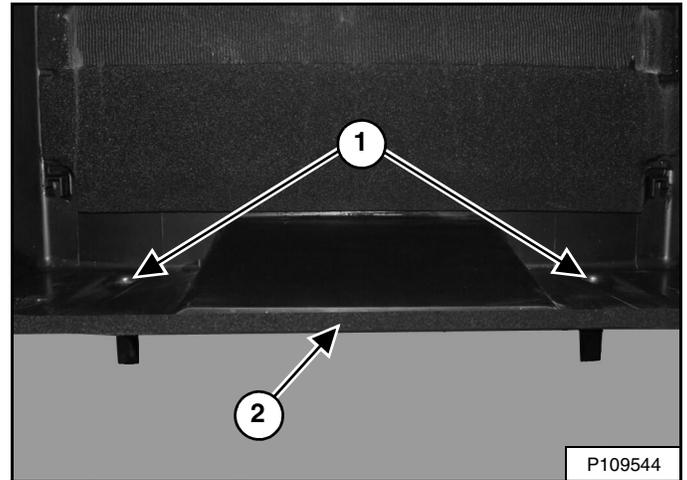
Quite los cerrojos (ítem 2) y la tapa (ítem 1) [Figura 189].

Figura 190



Use aire o agua a baja presión para quitar la suciedad de la bobina de calefacción (ítem 1) y del evaporador (ítem 2) [Figura 190].

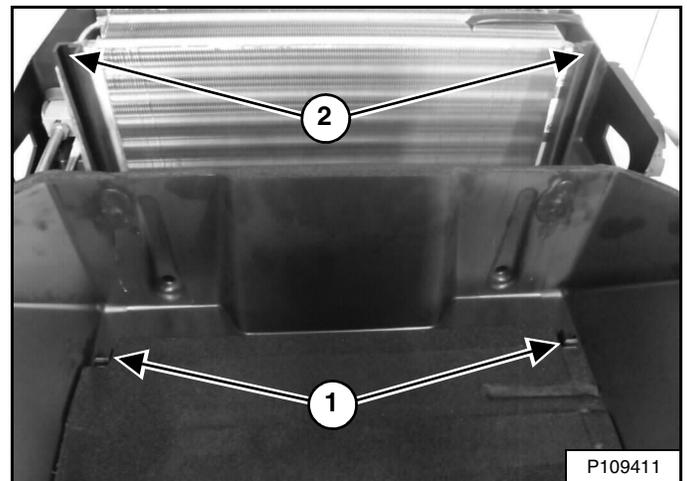
Figura 191



Limpie los drenajes (ítem 1) [Figura 191] para asegurarse que no están tupidos por escombros.

Inspeccione que el sello de la cubierta (ítem 2) [Figura 191] no tenga roturas y daños. Asegúrese que el sello está sujeto con firmeza alrededor de toda la cubierta. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para cambiar el sello.

Figura 192



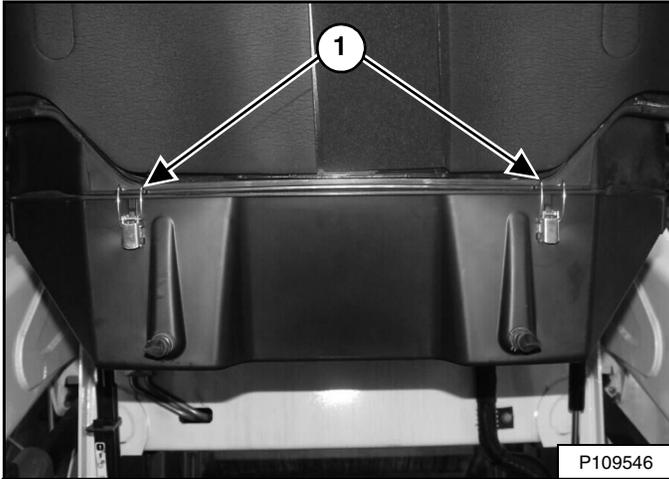
NOTA: Los bujes (ítem 1) caben dentro de los soportes (ítem 2) [Figura 192] cuando la cubierta está instalada. Una cubierta deforme indica que no están bien colocados.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (O HVAC) (CONT.)

Evaporador del aire acondicionado / Bobina del calefactor (cont.)

NOTA: Instalar la cubierta inadecuadamente puede dañar el sello y conllevar a la falla de los componentes del HVAC. Ejecute los pasos siguientes para prevenir dañar el sello de la cubierta.

Figura 193



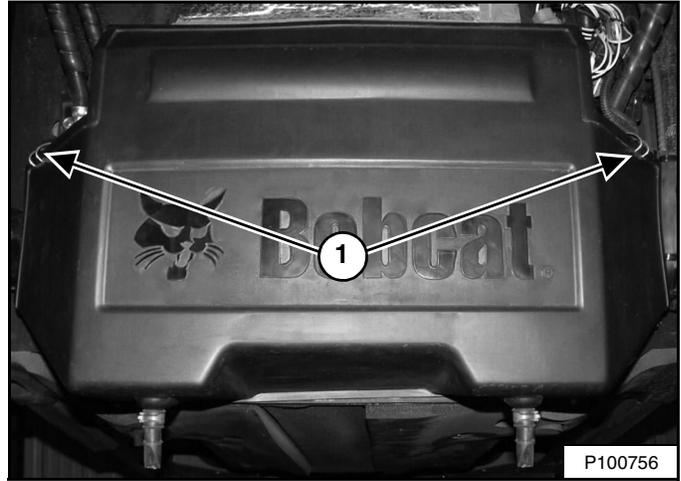
1. Sujete la cubierta y coloque y asegure los dos cerrojos (ítem 1) [Figura 193].

Figura 194



2. Empuje la cubierta hacia arriba tres lugares (ítem 1, 2 y 3) hasta que las ranuras se encajen en su lugar. Esta ranura (interior) [Figura 194] está ajustada correctamente.

Figura 195



3. Ajuste los dos cerrojos restantes (ítem 1) [Figura 195].

NOTA: Realice una revisión visual a fondo para verificar que la cubierta y el sello de la cubierta no están deformados. La cubierta debe sellarse con firmeza en su alrededor sin brechas o espacios libres.

Baje la cabina del operador. (Ver Cómo bajar la cabina en la página 131).

Condensador del aire acondicionado

El condensador se debe limpiar con el refrigerante del fluido hidráulico y el conjunto del radiador. (Ver Limpieza en la página 148).

Lubricación del aire acondicionado

Opere el aire acondicionado aproximadamente 5 minutos cada semana para lubricar los componentes internos.

Solución de problemas

Revise el fusible si el ventilador no marcha o el aire acondicionado no se enciende. (Ver Ubicación / Identificación de los fusibles y relés en la página 154). Si en el sistema del aire acondicionado circula aire caliente, es posible que deba recargar el refrigerante.

DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR

Cómo reemplazar los filtros

Figura 196



Reemplace los filtros de aire solo cuando sea necesario. El indicador de servicio (ítem 1) DESTELLA. Oprima el botón de información (ítem 3) hasta que la pantalla muestre los códigos de diagnóstico. Los códigos **[AIRF]** (reemplace el filtro de aire del motor) o **[M0117]** (filtro de aire tupido) aparecen en la pantalla (ítem 2) **[Figura 196]** cuando el filtro de aire se debe cambiar.

NOTA: Una operación prolongada con el código **[AIRF]** o **[M0117]** activo puede provocar daños graves a componentes del motor.

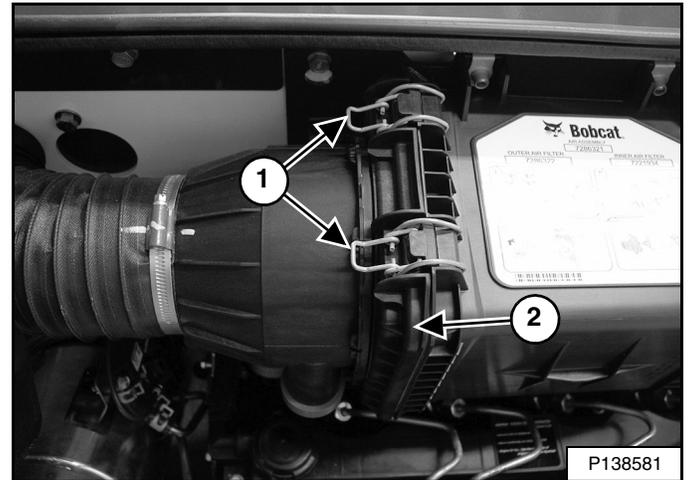
Una operación prolongada con el código **[AIRF]** activo disminuye la potencia del motor (reducción del torque y rpm).

Cambie el filtro interior cada segunda vez que cambie el filtro exterior o según lo indicado.

Filtro exterior

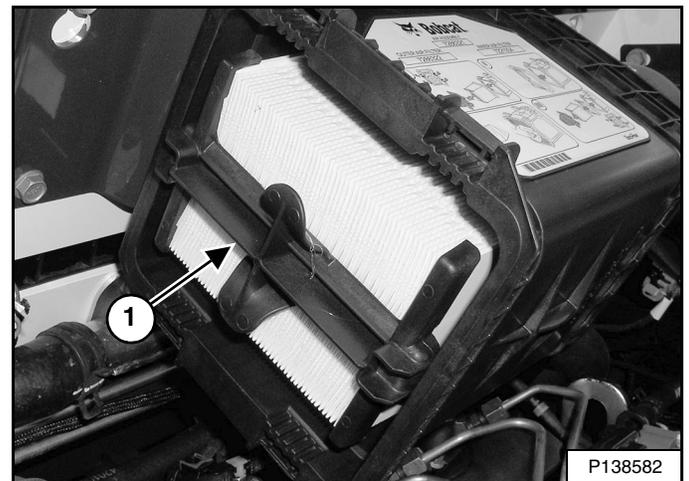
Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Figura 197



Abra los cuatro cerrojos (ítem 1) y coloque la tapa (ítem 2) **[Figura 197]** en un lado. (Dos cerrojos no son visibles en la foto).

Figura 198



Quite el filtro exterior (ítem 1) **[Figura 198]** y descártelo.

NOTA: Asegúrese que la caja del filtro está libre de suciedad y escombros. Verifique que las superficies sellantes están limpias. **NO** use aire comprimido.

Instale filtro exterior nuevo. Empújelo hacia adentro hasta que haga contacto con la base de la caja.

Instale la tapa y asegure los cuatro cerrojos **[Figura 197]**.

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR (CONT.)

Cómo cambiar los filtros (cont.)

Filtro interior

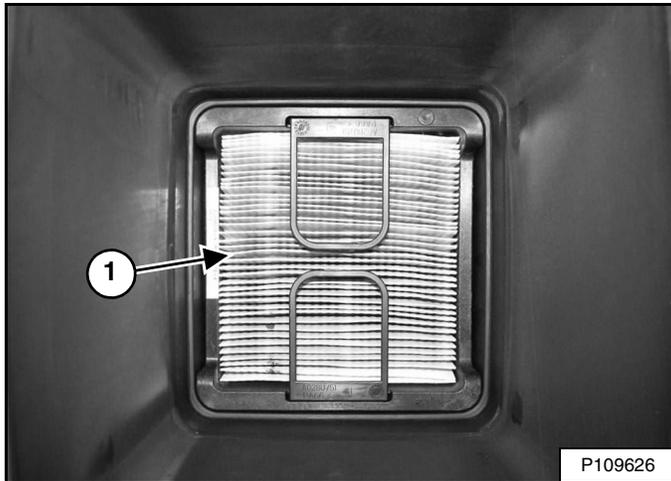
Cambie el filtro interior solamente en las siguientes condiciones:

- Cambie el filtro interior cada *segunda* vez que cambie el filtro exterior.
- Cuando haya cambiado el filtro exterior, encienda el motor y déjelo marchar a las máximas rpm. Si aún aparecen los códigos **[AIRF]** (reemplace el filtro de aire del motor) o **[M0117]** (filtro de aire tupido) en la pantalla de datos, cambie el filtro interior.

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Quite la tapa **[Figura 197]** y el filtro exterior **[Figura 198]**.

Figura 199



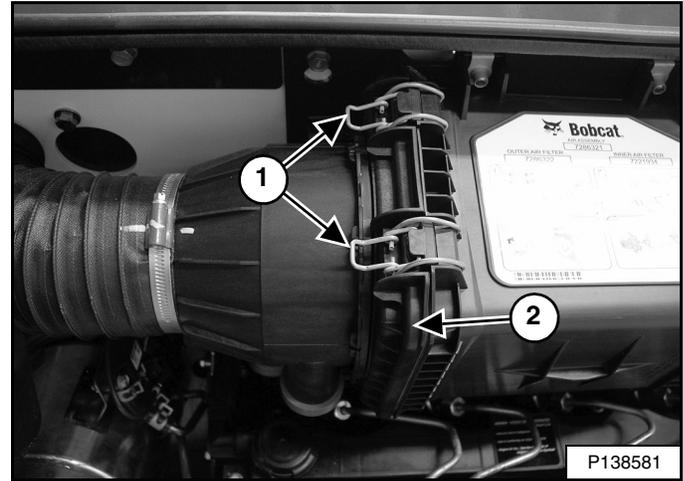
Quite el filtro interior (ítem 1) **[Figura 199]**.

NOTA: Asegúrese que la caja del filtro está libre de suciedad y escombros. Verifique que las superficies sellantes están limpias. **NO** use aire comprimido.

Instale filtro interior nuevo. Empújelo hacia adentro hasta que haga contacto con la base de la caja.

Instale el filtro exterior **[Figura 198]**.

Figura 200



Instale la tapa (ítem 2) y asegure los cuatro cerrojos (ítem 1) **[Figura 200]**. (Un cerrojo no es visible en la foto)

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Especificaciones del combustible

NOTA: Comuníquese con su proveedor local de combustibles para recibir recomendaciones de su región.

Estándar de los Estados Unidos de América (ASTM D975)

Use solamente combustible diésel limpio y de alta calidad, grado número 2-D o grado número 1-D.

Esta máquina debe usar combustible diésel de ultra bajo contenido de sulfuro. Un contenido ultra bajo de sulfuro se define como 15 mg/kg (15 ppm).

La tabla a continuación sugiere las mezclas que deben prevenir que el combustible se convierta en gel durante temperaturas frías:

TEMPERATURA	GRADO 2-D	GRADO 1-D
Superior a -9°C (+15°F)	100%	0%
Hasta -21°C (-5°F)	50%	50%
Menos de -21°C (-5°F)	0%	100%

NOTA: Combustible de mezcla de biodiésel se puede usar también en esta máquina. La mezcla de combustible de biodiésel debe contener no más de cinco por ciento de biodiésel mezclado con diésel ultra bajo en sulfuro. Esto se vende comúnmente como un combustible diésel mezclado B5. El B5 debe cumplir con las especificaciones de la ASTM.

Estándar de la Unión Europea (EN590)

Solo use un combustible diésel limpio y de alta calidad que cumple con las especificaciones EN590 que aparecen a continuación:

- El combustible diésel de ultra bajo contenido de sulfuro definido con un máximo 10 mg/kg (10 ppm).
- combustible diésel con cetano número 51.0 y superior.

NOTA: Combustible de mezcla de biodiésel se puede usar también en esta máquina. La mezcla de combustible de biodiésel debe contener no más de siete por ciento de biodiésel mezclado con diésel ultra bajo en sulfuro. Esto se vende comúnmente como un combustible diésel mezclado B7. El B7 debe cumplir con la especificación EN590.

Mezcla de combustible de biodiésel

La mezcla de combustible de biodiésel tiene cualidades únicas que se deben tener presente antes de usarlo en esta máquina:

- Las condiciones en climas fríos pueden conllevar a taponar los componentes del sistema de combustible y a dificultar el encendido.
- La mezcla de combustible de biodiésel es un excelente medio para el crecimiento de microbios y contaminación, lo cual puede provocar la corrosión o taponamiento de los componentes del sistema de combustible.
- El uso del combustible de mezcla de biodiésel puede resultar en la falla prematura de los componentes del sistema de combustible, como: filtros de combustible tupidos y líneas de combustible deterioradas.
- Se puede requerir un mantenimiento más frecuente para limpiar el sistema de combustible y cambiar los filtros y líneas de combustible.
- Usar combustibles de mezcla de biodiésel que contienen más de cinco por ciento de biodiésel puede afectar la vida útil del motor y provocar el deterioro de las mangueras, líneas de tuberías, inyectores, bombas de inyector y sellos.

Aplique las siguientes pautas si va a usar la mezcla de combustible de biodiésel:

- Asegúrese que el tanque de combustible está tan lleno como sea posible en todo momento para prevenir la acumulación de humedad en el tanque.
- Asegúrese que la tapa del tanque de combustible esté apretada con firmeza.
- La mezcla de combustible de biodiésel puede dañar las superficies pintadas. Quite todo el combustible derramado de las superficies pintadas de inmediato.
- Drene toda el agua del filtro de combustible todos los días antes de usar la máquina.
- No exceda la frecuencia para cambiar el aceite de motor ya que puede dañar el motor.
- Antes de almacenar la máquina, drene el tanque de combustible y reabastézcalo con combustible diésel 100% de petróleo, agregue estabilizador de combustible y coloque el motor en marcha al menos 30 minutos.

NOTA: El combustible de mezcla biodiésel no es estable a largo plazo y no debe almacenarse más de 3 meses.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE (CONT.)

Cómo llenar el tanque de combustible



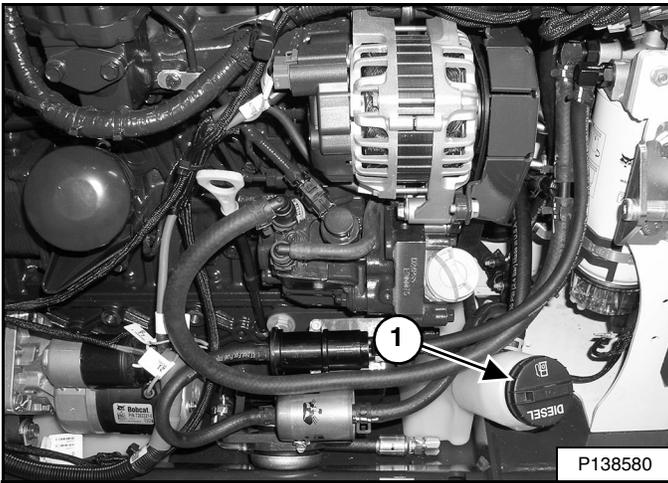
EVITE LESIONES O FATALIDADES

Detenga y enfríe el motor antes de agregar combustible. **¡NO FUME!** No obedecer las advertencias puede causar una explosión o incendio.

W-2063-0807

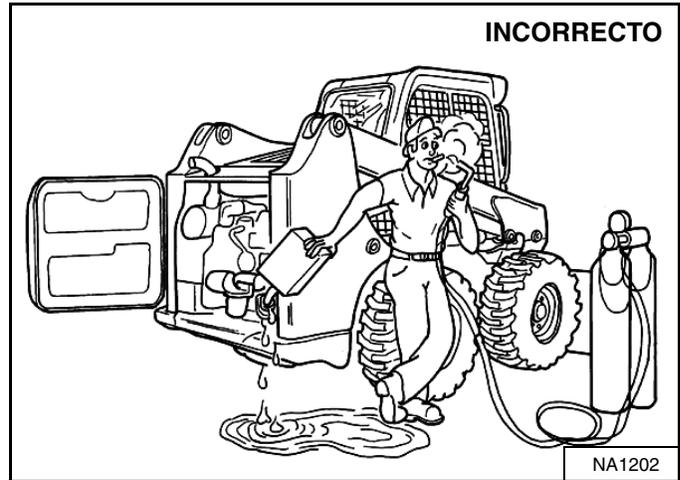
Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Figura 201



Quite la tapa del tanque de combustible (ítem 1) [Figura 201].

Figura 202



Use un recipiente limpio y aprobado para agregar el combustible especificado. Solo abastezca el tanque en un área que tenga un movimiento libre de aire y sin llamas abiertas o chispas. **NO FUME** [Figura 202].

Instale y apriete la tapa de llenado de combustible (ítem 1) [Figura 201].

NOTA: La tapa de llenado de combustible se debe apretar hasta que sienta que se ajusta.

Cierre la compuerta trasera.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

SISTEMA DE COMBUSTIBLE (CONT.)

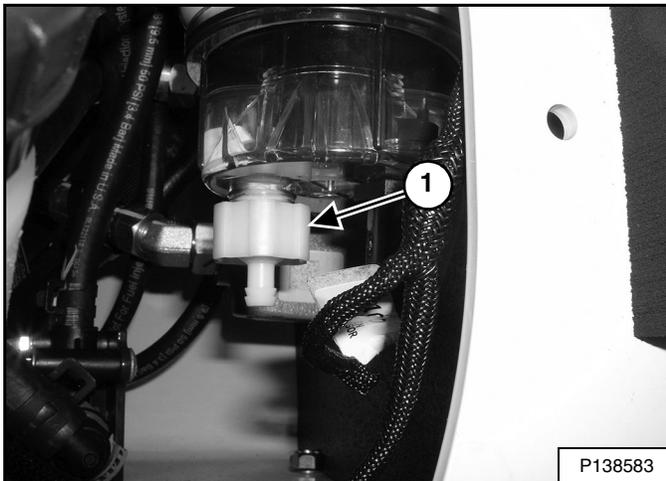
Cómo quitar el agua del filtro de combustible principal

NOTA: Este procedimiento requiere usar una manguera de repuesto de 9 mm (3/8 in) y aproximadamente 300 mm (12 in) de larga.

Quite el agua del filtro de combustible principal solo cuando la máquina lo notifique.

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Figura 203



Sujete una manguera de 9 mm (3/8 in) en el drenaje (ítem 1) [Figura 203] en el fondo del filtro de combustible principal. Coloque la otra punta de la manguera en un recipiente.

Afloje el drenaje para quitar el agua atrapada del separador de combustible y agua.

Apriete el drenaje y quite la manguera.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Cierre la compuerta trasera.

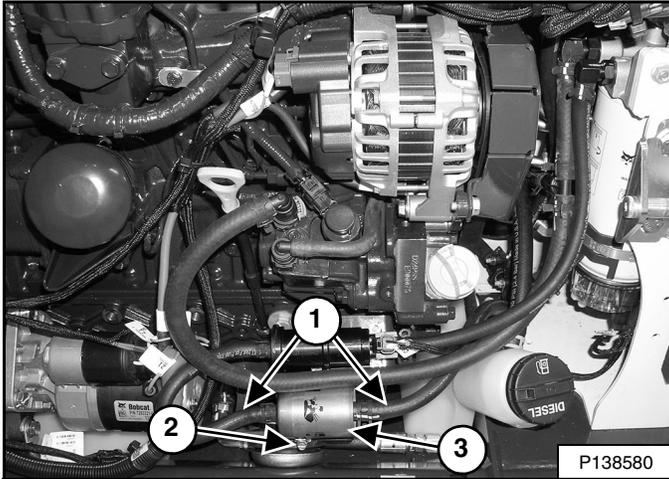
SISTEMA DE COMBUSTIBLE (CONT.)

Cómo reponer el prefiltro de combustible

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Figura 204



Apriete las dos manguera (ítem 1) para evitar que el combustible se derrame mientras las mangueras se desconectan del pre-filtro (ítem 3) [Figura 204].

Afloje las mordazas de la manguera y quite las mangueras del pre-filtro.

Afloje la mordaza (ítem 2). Quite el pre-filtro (ítem 3) [Figura 204] y descártelo.

Instale un pre-filtro nuevo y apriete a mordaza. ***Instale las mangueras de combustible y quite las herramientas usadas para pellizcarlas.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

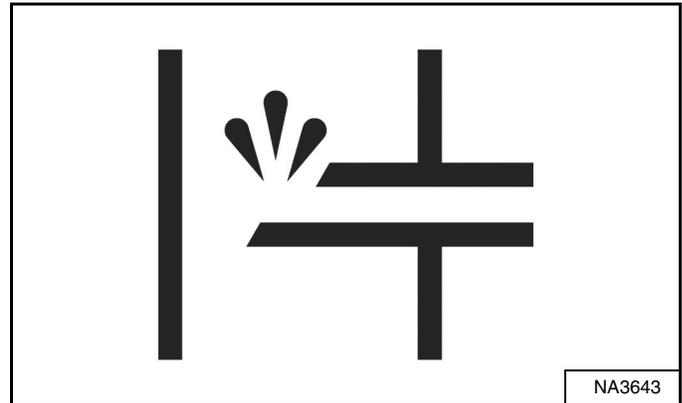
Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Cierre la compuerta trasera.

Gire el interruptor de llave a RUN.

Figura 205



Espere hasta que el ícono de cebado de combustible en proceso [Figura 205] en el panel derecho se apague.

Encienda el motor y permita que opere por un minuto.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si el líquido penetra la piel u ojos, obtenga atención inmediata de un médico familiarizado con esta lesión.

W-2072-EN-0909

Detenga el motor y revise la presencia de fugas en el filtro.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE (CONT.)

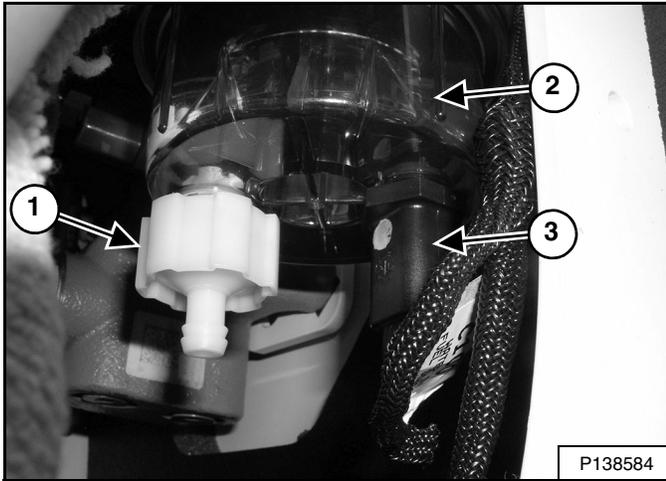
Cómo cambiar el filtro de combustible principal

NOTA: Este procedimiento requiere usar una manguera de repuesto de 9 mm (3/8 in) y aproximadamente 300 mm (12 in) de larga.

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Figura 206



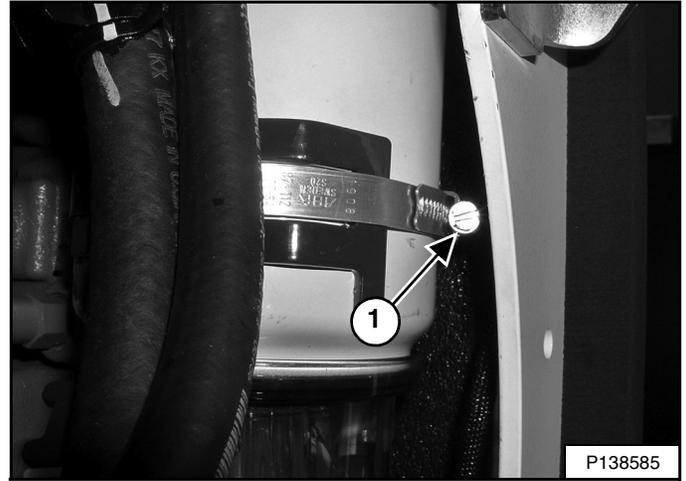
Sujete una manguera de 9 mm (3/8 in) en el drenaje (ítem 1) [Figura 206] en el fondo del filtro de combustible principal. Coloque la otra punta de la manguera en un recipiente.

Afloje el drenaje para vaciar el filtro. Apriete el drenaje y quite la manguera.

Desconecte el conector eléctrico (ítem 3) [Figura 206].

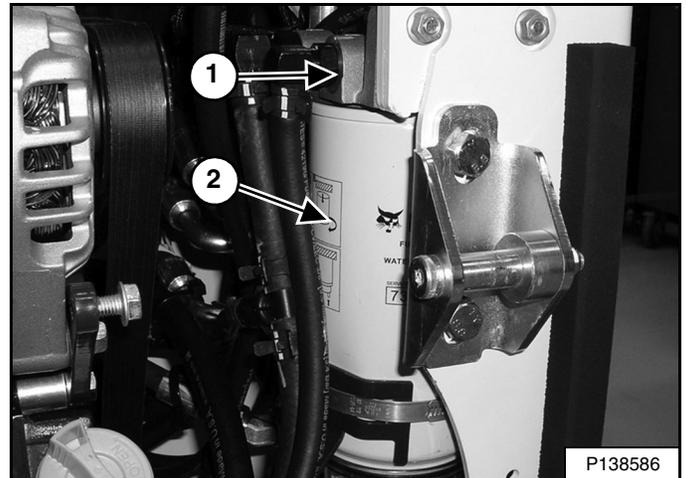
Quite el separador de combustible y agua (ítem 2) [Figura 206] del elemento del filtro de combustible.

Figura 207



Afloje la mordaza (ítem 1) [Figura 207].

Figura 208



Quite el elemento del filtro de combustible (ítem 2) de la cabeza del filtro del combustible (ítem 1) [Figura 208].

NOTA: NO abastezca el filtro de combustible nuevo aún.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE (CONT.)

Cómo cambiar el filtro de combustible principal (cont.)

Vierta aceite limpio en los dos O-rings nuevos del filtro de combustible. Instale el separador de combustible y agua en el filtro de combustible nuevo. Apriete tres cuartas partes de una vuelta después de que el O-ring haga contacto.

Instale el conjunto en la culata del filtro de combustible [Figura 208]. Apriete tres cuartas partes de una vuelta después de que el O-ring haga contacto.

Apriete la mordaza [Figura 207].

Acople el conector eléctrico [Figura 206].

Verifique que el drenaje está completamente cerrado [Figura 206].



EVITE LESIONES O FATALIDADES

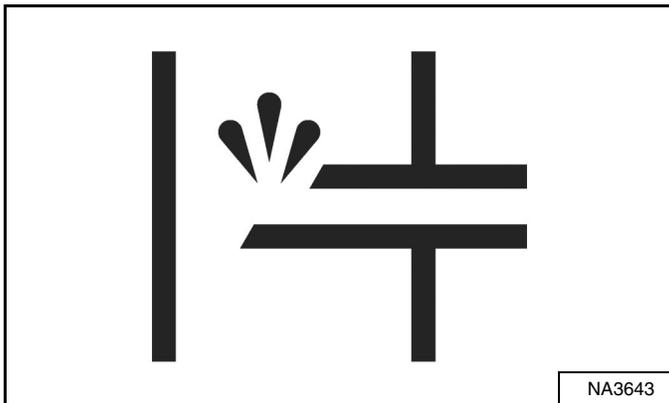
Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Cierre la compuerta trasera.

Gire el interruptor de llave a RUN.

Figura 209



Espere hasta que el ícono de cebado de combustible en proceso [Figura 209] en el panel derecho se apague.

Encienda el motor y permita que opere por un minuto.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si el líquido penetra la piel u ojos, obtenga atención inmediata de un médico familiarizado con esta lesión.

W-2072-EN-0909

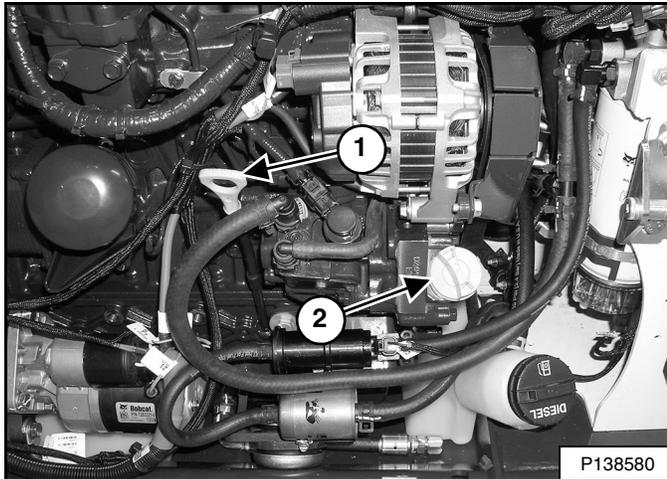
Detenga el motor y revise la presencia de fugas en el filtro.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

Cómo revisar y agregar aceite de motor

Revise el nivel del aceite de motor todos los días antes de encender el motor para el turno de trabajo.

Figura 210



Estacione el cargador en una superficie llana. Detenga el motor. Abra la compuerta trasera y quite el medidor (ítem 1) [Figura 210].

Mantenga el nivel de aceite entre las marcas del medidor. No llene excesivamente.

Quite la tapa (ítem 2) [Figura 210] para agregar aceite de motor.



EVITE LESIONES O FATALIDADES

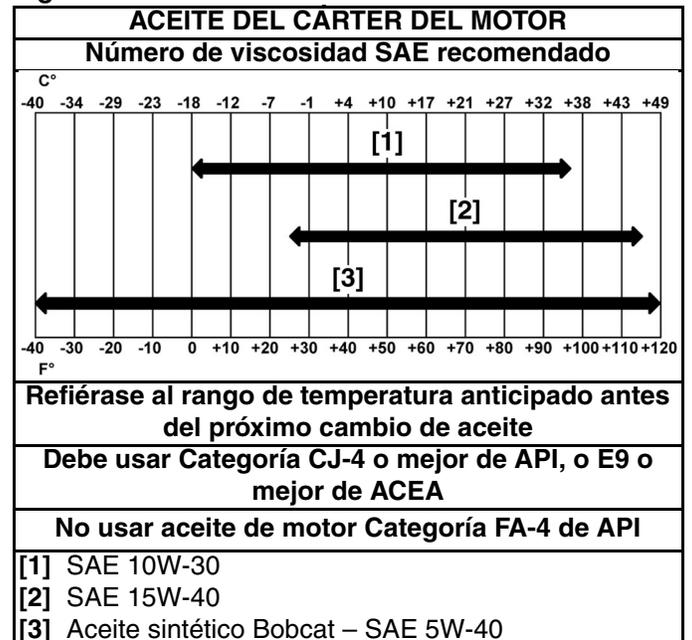
Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Cierre la compuerta trasera.

Gráfica de aceites de motor

Figura 211



Se recomienda usar aceites de motor Bobcat en esta máquina. Si no dispone de aceites de motor Bobcat, use un aceite de buena calidad que cumpla con la Categoría de Servicio de la API de CJ-4 o mejor, o ACEA E9 o mejor [Figura 211].



EVITE DAÑAR EL MOTOR

El uso del aceite de motor Categoría FA-4 API no es probado y puede provocar un daño irreversible del motor.

I-2384-0916

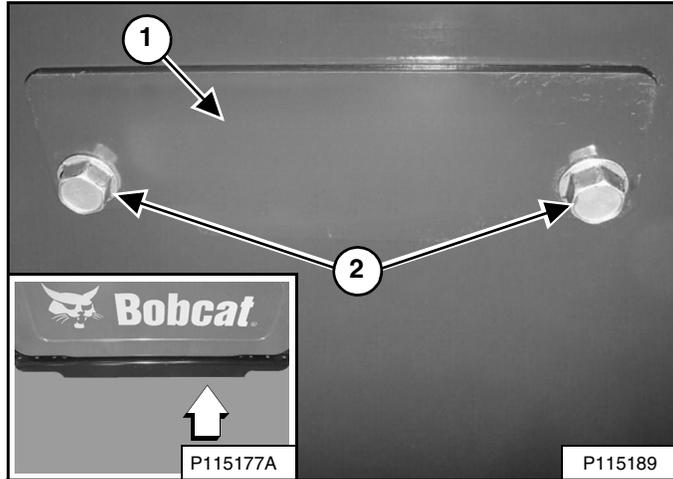
SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el aceite y el filtro

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Active el motor hasta que el refrigerante alcance la temperatura de operación normal. Detenga el motor.

Figura 212

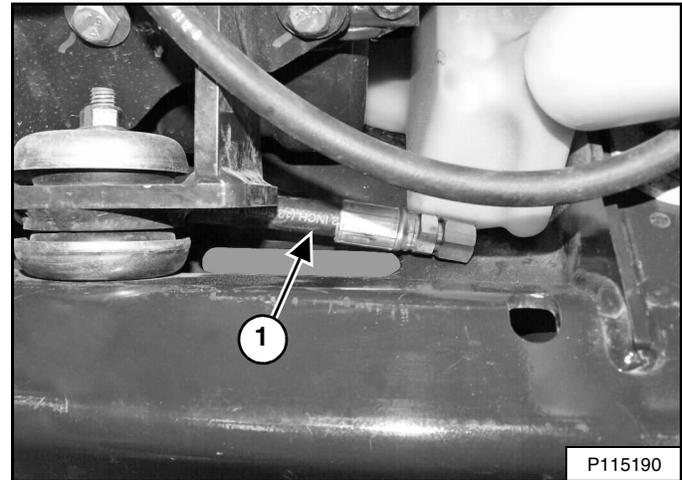


La manguera de drenaje de aceite está detrás de una tapa (ítem 1), debajo de la parte trasera del cargador (interior) [Figura 212].

Afloje uno de los pernos de fijación de la cubierta y quite el otro perno (ítem 2) [Figura 212] para que la cubierta se gire al abrir.

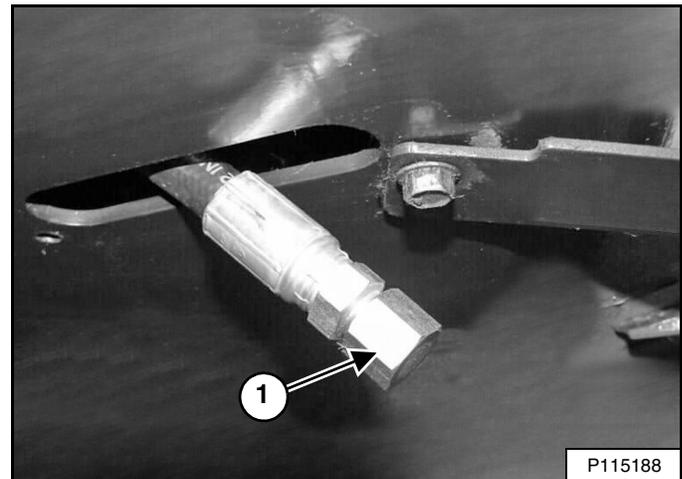
Abra la compuerta trasera.

Figura 213



El almacenamiento de la manguera de drenaje de aceite (ítem 1) [Figura 213] está cerca del tanque de combustible. Coloque la manguera de drenaje de aceite a través de la abertura.

Figura 214



Quite la tapa (ítem 1) [Figura 214] de la manguera de drenaje de aceite y drene el aceite en un recipiente. Recicle o disponga del aceite usado de una manera ambientalmente segura.

Instale y apriete la tapa de drenaje de aceite [Figura 214].

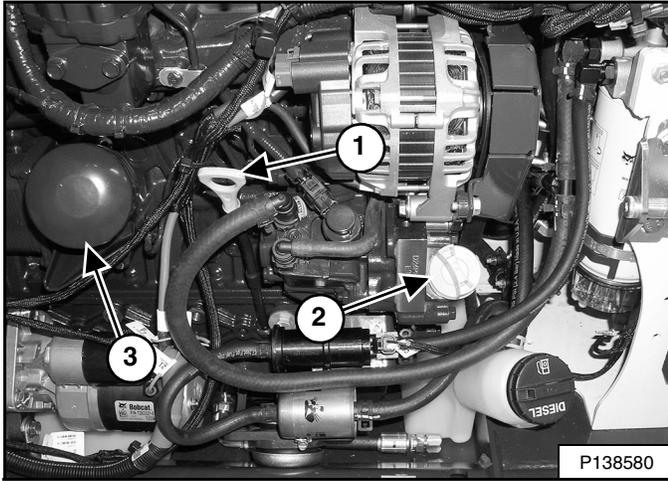
Coloque la manguera de descarga de aceite de nuevo en la posición de almacenamiento [Figura 213].

Cierre la tapa e instale los pernos de fijación [Figura 212]. Apriete ambos pernos.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el aceite y filtro (cont.)

Figura 215



Quite el filtro de aceite (ítem 3) [Figura 215] y limpie la base del filtro

Vierta aceite limpio en el nuevo empaque del filtro, instale el filtro nuevo y apriételo con la mano. Use solamente filtros Bobcat legítimos.

Quite la tapa de llenado de aceite (ítem 2) [Figura 215].

Vierta aceite en el motor y cambie la tapa de llenado de aceite. (Ver Capacidades en la página 211). No llene excesivamente.

Encienda el motor y permita que opere por varios minutos.

Detenga el motor y revise la presencia de fugas en el filtro.

Quite el medidor (ítem 1) [Figura 215] y revise el nivel de aceite.

Agregue aceite, si es del caso, si el nivel no llega hasta la marca superior del medidor. Instale el medidor y cierre la compuerta trasera.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

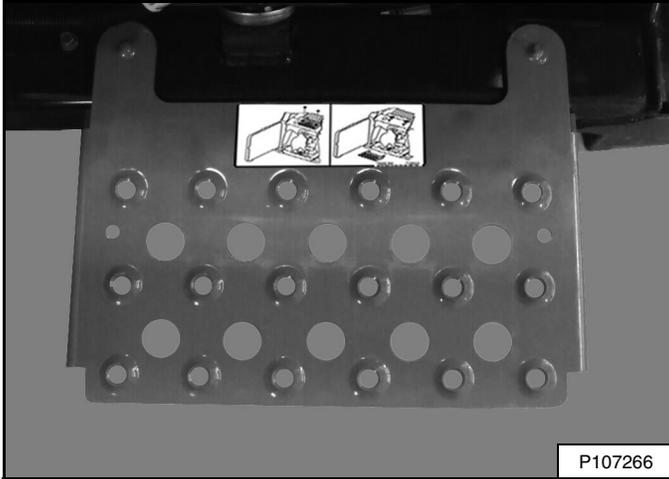
W-2072-0807

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Revise el sistema de refrigeración todos los días para evitar el sobrecalentamiento, la pérdida de desempeño o dañar al motor.

Plataforma de mantenimiento

Figura 216



Hay una plataforma de mantenimiento [Figura 216] disponible donde su distribuidor Bobcat que facilita el acceso cuando se limpia el sistema de refrigeración del motor.

Limpieza

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).



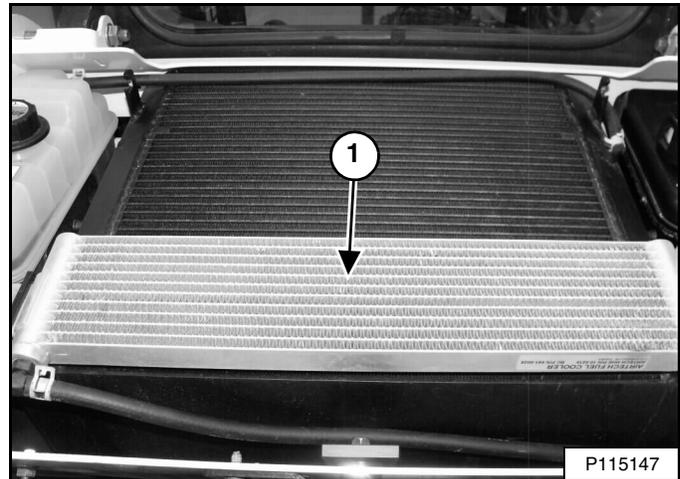
EVITE LESIONES O FATALIDADES

Use gafas de seguridad para prevenir una lesión ocular cuando existe alguna de estas condiciones:

- Cuando hay fluidos bajo presión.
- Cuando hay escombros o material flojo presentes.
- Cuando el motor está en marcha.
- Cuando se usan herramientas.

W-2019-0907

Figura 217



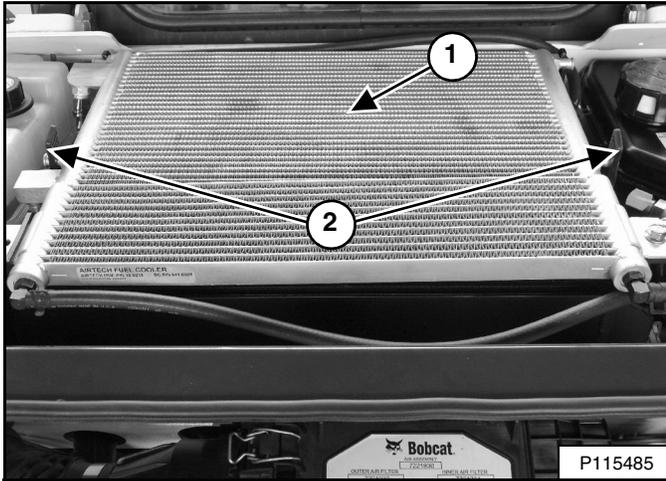
Use aire o agua a baja presión para limpiar la parte superior del refrigerante de combustible (ítem 1) [Figura 217].

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo limpiar (cont.)

Cargadores con aire acondicionado

Figura 218

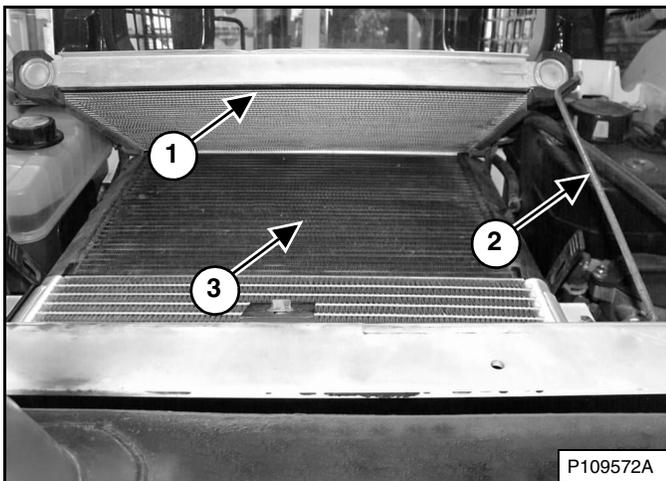


Use aire o agua a baja presión para limpiar la parte superior del condensador del aire acondicionado (ítem 1) [Figura 218].

Libere las dos correas de caucho (ítem 2) [Figura 218].

NOTA: El condensador del aire acondicionado cabe en las dos abrazaderas montadas en el conjunto del refrigerante del líquido hidráulico y el radiador. Asegúrese que el condensador permanece conectado a las abrazaderas cuando lo suba y baje.

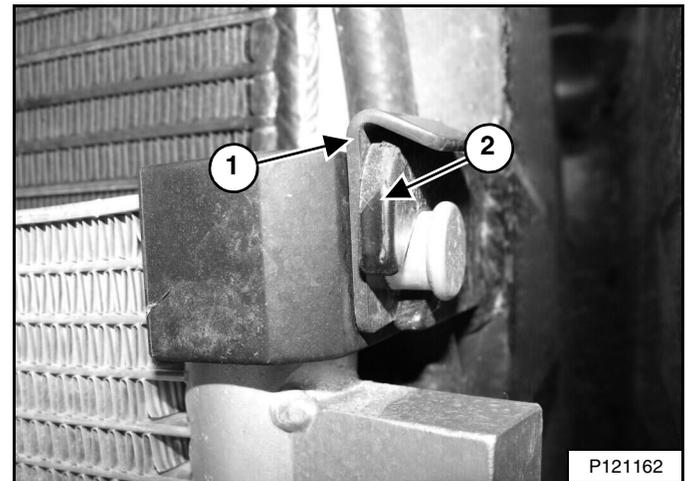
Figura 219



Pivotee el condensador del aire acondicionado (ítem 1) hacia arriba y rote la barra de apoyo (ítem 2) en su lugar. Use aire o agua a baja presión para limpiar la parte superior del refrigerante del conjunto del líquido hidráulico y radiador (ítem 3) [Figura 219].

Coloque la barra de apoyo de nuevo en posición de almacenamiento y descienda el condensador del aire acondicionado.

Figura 220



Asegúrese que el condensador del aire acondicionado está instalado en las dos mordazas (ítem 2) [Figura 220]. (Se muestra el lado derecho).

Asegúrese que los ganchos (ítem 1) están bien instalados sobre las dos abrazaderas (ítem 2) [Figura 220]. (Se muestra el lado derecho).

Amarre las dos correas de caucho [Figura 218].

NOTA: El condensador del aire acondicionado se puede levantar y quitar de las dos abrazaderas quitando los ganchos. Esto permite un mayor acceso para limpiar el refrigerante del conjunto del líquido hidráulico y radiador.

NOTA: Tenga cuidado al desinstalar e instalar el condensador del aire acondicionado para evitar que el condensador caiga en el refrigerante del fluido hidráulico y en el conjunto del radiador y dañe las aletas.

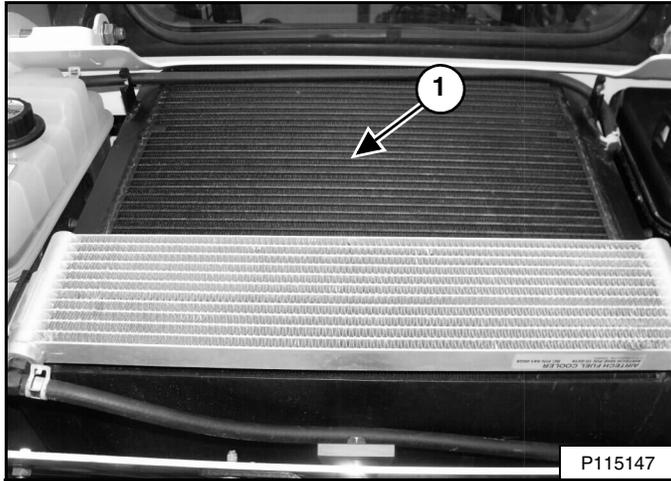
Proceda a *Todos los cargadores*. (Ver *Todos los cargadores* en la página 150).

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo limpiar (cont.)

Cargadores sin aire acondicionado

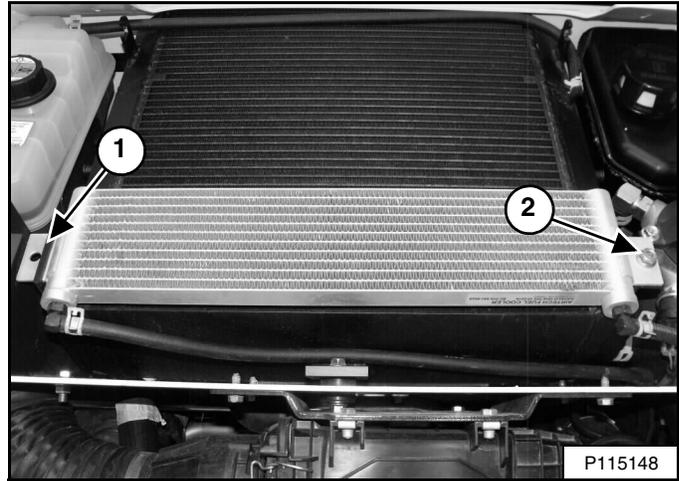
Figura 221



Use aire o agua a baja presión para limpiar la parte superior del refrigerante del conjunto del líquido hidráulico y radiador (ítem 1) [Figura 221].

Todos los cargadores

Figura 222



El área entre el refrigerante de combustible y el conjunto del refrigerante de líquidos hidráulicos y el radiador se debe limpiar ocasionalmente. Quite el perno (ítem 2) y levante el refrigerante de combustible mientras lo desliza y quita de la abrazadera (ítem 1) [Figura 222].

NOTA: Tenga cuidado al desinstalar e instalar el refrigerante de combustible, evitando que el refrigerante caiga en el conjunto del refrigerante de líquido hidráulico y el radiador y dañando las aletas.

Instale el refrigerante de combustible en la abrazadera. Instale y apriete el perno [Figura 222].

Revise la presencia de fugas en el sistema de refrigeración.

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

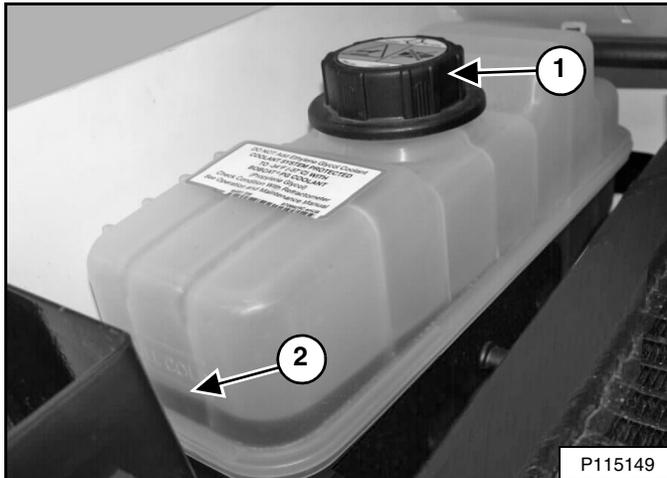
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo revisar y agregar refrigerante

Revise el nivel del refrigerante del motor diariamente antes de encender el motor para el turno de trabajo.

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Figura 223



El refrigerante debe estar entre el indicador superior e inferior (ítem 2) [Figura 223] cuando el motor está frío.

NOTA: El cargador se llena en la fábrica con refrigerante de propilenglicol (color púrpura). NO mezcle propilenglicol con etilenglicol.

Use un refractómetro para revisar la condición del propilenglicol en su sistema de refrigeración.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES

Detenga el motor y permita que se enfríe antes de agregar refrigerante. De lo contrario, usted puede quemarse.

W-2106-0907

Quite la tapa (ítem 1) [Figura 223] y agregue refrigerante.

La mezcla adecuada del refrigerante para ofrecer una protección de congelación a -37°C (-34°F) es 5 L de propilenglicol mezclado con 4,4 L de agua **O** 1 galón americano de propilenglicol mezclado con 3.5 cuartos de agua.

IMPORTANTE

EVITE DAÑAR EL MOTOR

Use siempre la relación adecuada de agua y anticongelante.

Demasiado anticongelante reduce la eficiencia del sistema de refrigeración y puede provocar daños prematuros graves al motor.

Demasiado poco anticongelante reduce los aditivos que protegen los componentes interiores del motor. Así mismo, reduce el punto de ebullición y la protección de congelación del sistema.

Agregue siempre una solución premezclada. Agregar un refrigerante concentrado de alta resistencia puede provocar daños prematuros graves al motor.

I-2124-0497

Agregue el refrigerante premezclado, 47% de agua con 53% de propilenglicol al tanque del refrigerante hasta que el nivel alcance indicador superior del tanque [Figura 223].

Instale la tapa de llenado del refrigerante [Figura 223].

NOTA: La tapa de llenado del refrigerante se debe apretar hasta que sienta que se ajusta.

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el refrigerante

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).



ADVERTENCIA

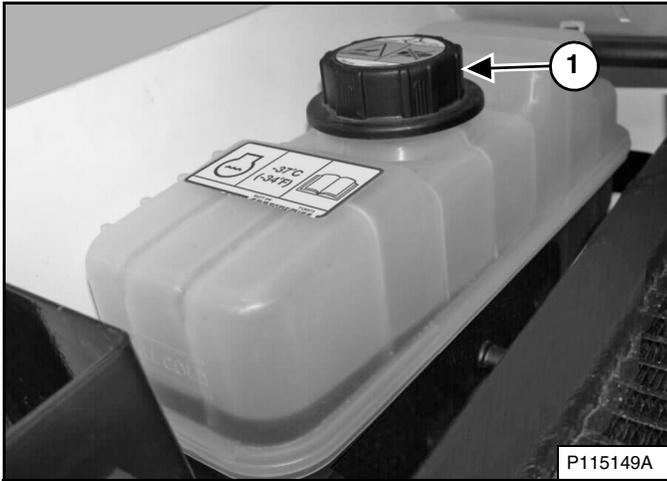
EVITE LESIONES

No quite la tapa del refrigerante cuando el motor está caliente. Puede sufrir quemaduras graves.

W-2607-0804

NOTA: Este procedimiento requiere usar una manguera de refrigerante de repuesto de 0.75 pulgadas y aproximadamente 600 mm (24 pulgadas) de larga.

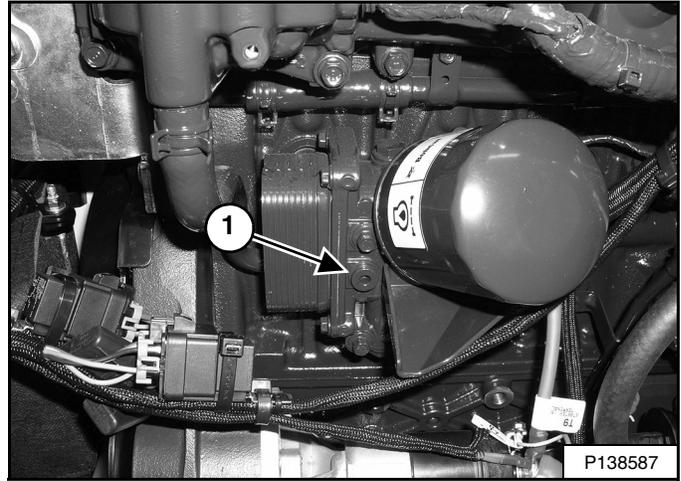
Figura 224



Quite la tapa de llenado del refrigerante (ítem 1) [Figura 224] para aliviar la presión.

Instale la tapa de llenado del refrigerante [Figura 224].

Figura 225



Quite el tapón de drenaje (ítem 1) [Figura 225] del refrigerante del aceite de motor.

***Instale rápidamente la manguera de repuesto del refrigerante de 0.75 in. sobre la abertura del drenaje.

Drene el refrigerante en un recipiente.

Quite la tapa de llenado del refrigerante [Figura 224] para drenar el refrigerante más rápido.

***Quite la manguera de repuesto de 0.75 in. de la abertura del drenaje cuando el refrigerante se haya drenado.

Instale el tapón de drenaje [Figura 225].

Recicle o disponga del refrigerante usado de una manera ambientalmente segura.

Mezcle el refrigerante nuevo en un recipiente independiente. (Ver Capacidades en la página 211).

La mezcla adecuada del refrigerante para ofrecer una protección de congelación a -37°C (-34°F) es 5 L de propilenglicol mezclado con 4,4 L de agua O 1 galón americano de propilenglicol mezclado con 3.5 cuartos de agua.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el refrigerante (cont.)

IMPORTANTE

EVITE DAÑAR EL MOTOR

Use siempre la relación adecuada de agua y anticongelante.

Demasiado anticongelante reduce la eficiencia del sistema de refrigeración y puede provocar daños prematuros graves al motor.

Demasiado poco anticongelante reduce los aditivos que protegen los componentes interiores del motor. Así mismo, reduce el punto de ebullición y la protección de congelación del sistema.

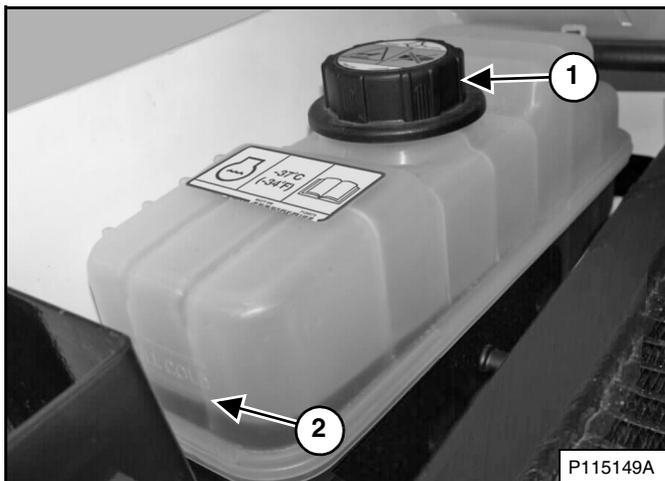
Agregue siempre una solución premezclada. Agregar un refrigerante concentrado de alta resistencia puede provocar daños prematuros graves al motor.

I-2124-0497

Active el motor hasta que el refrigerante alcance la temperatura de operación normal. Detenga el motor.

Revise el nivel de refrigerante cuando está frío. Agregue refrigerante, si es del caso. (Ver Cómo revisar y agregar refrigerante en la página 151).

Figura 226



***Agregue refrigerante premezclado (47% de agua y 53% de propilenglicol) el tanque hasta que el nivel de refrigerante alcance el marcador de nivel más bajo del tanque (ítem 2) [Figura 226].

Instale la tapa de llenado del refrigerante (ítem 1) [Figura 226].

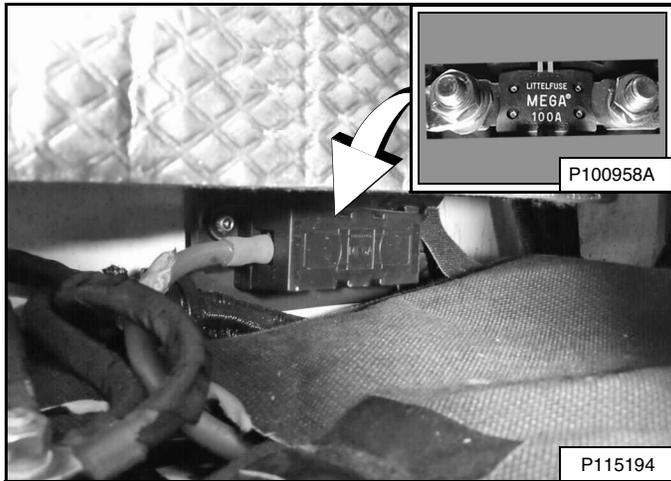
NOTA: La tapa de llenado del refrigerante se debe apretar hasta que sienta que se ajusta.

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción

Figura 227



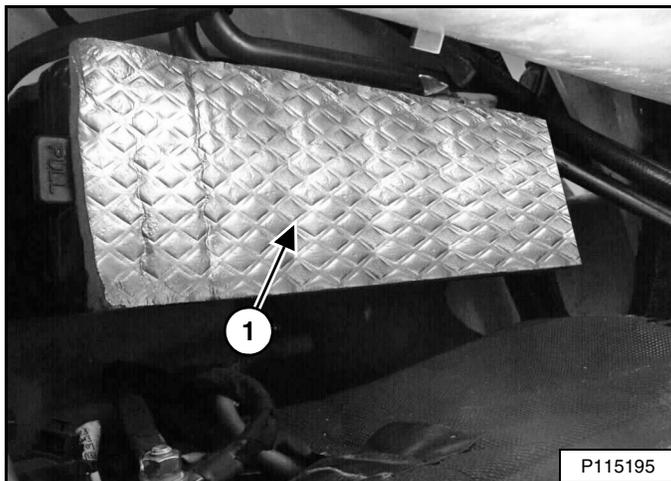
El cargador tiene un sistema de carga del alternador de 12 voltios, con puesta a tierra negativa.

El sistema eléctrico es protegido por fusibles ubicados dentro de un panel y por un fusible maestro de 100 amperios (interno) [Figura 227] ubicado por encima de la batería en el compartimiento del motor.

Los fusibles protegen el sistema eléctrico cuando se presenta una sobrecarga eléctrica. Es necesario encontrar la razón de la sobrecarga antes de encender el motor de nuevo.

Ubicación / Identificación de los fusibles y relés

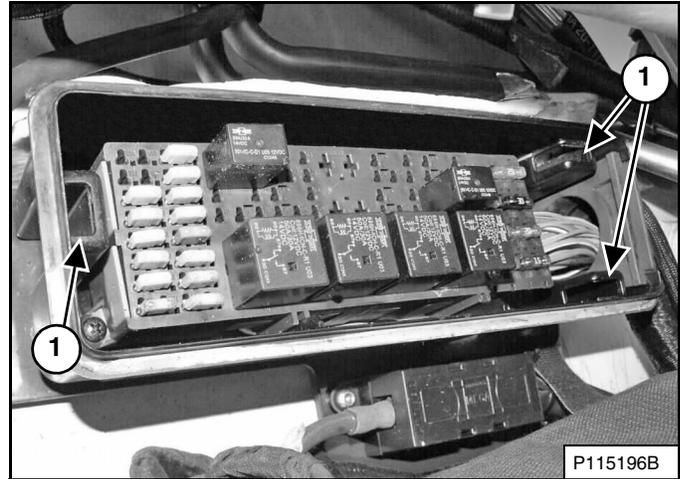
Figura 228



El sistema eléctrico está protegido de sobrecargas por los fusibles que están debajo de la cubierta del panel (ítem 1) [Figura 228]. Quite la tapa del panel de fusibles tirando de cada punta.

Hay una calcomanía adherida al interior de la cubierta del panel del fusible que muestra la ubicación del fusible y relé y niveles de amperios.

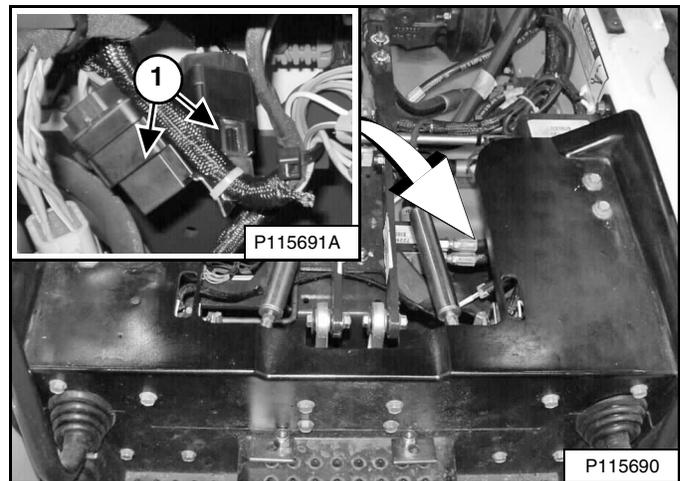
Figura 229



Alinee los ganchos detrás de la cubierta del panel de fusible con las ranuras (ítem 1) [Figura 229] en el panel de fusible y empuje la cubierta en su lugar cuando termine.

***Se provee una tabla de controles estándar y una tabla de SJC con detalles de los niveles de amperios y los circuitos afectados por cada fusible y relé. (Ver Figura 231 en la página 155). y (Ver Figura 232 en la página 156).

Figura 230

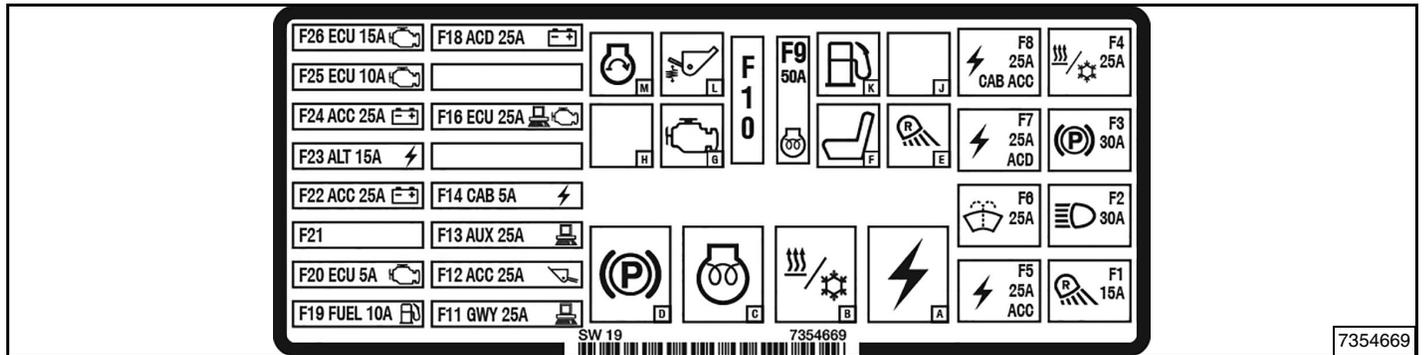


Los dos relés o disyuntores (ítem 1) [Figura 230] de las luces del cargador están debajo de la cabina del operador, al lado izquierdo del cargador. Detenga el motor y suba la cabina del operador para tener acceso a los relés. (Ver Cómo subir la cabina en la página 130).

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Ubicación / Identificación de los fusibles y relés (cont.)

Figura 231



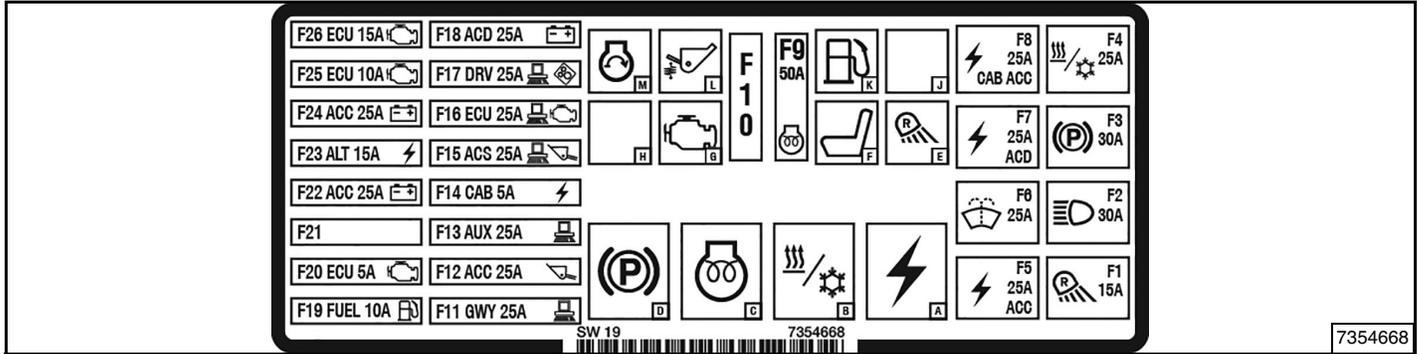
Controles estándar - la ubicación y los niveles de amperios se muestran en la tabla de abajo y en la calcomanía [Figura 231]. Los relés o disyuntores se identifican con la letra "R" en la columna AMP.

ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.	ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.	ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.
F1		Farolas traseras	15	F14		Energía de cabina activada por interruptor	5	A		Potencia activada por interruptor	R
F2		Farolas o luces delanteras	30	F15		No se usa	--	B		Calefacción / HVAC	R
F3		Tracción	30	F16		Controlador del motor	25	C		Bujías precalentadoras	R
F4		Calefacción / HVAC	25	F17		No se usa	--	D		Tracción	R
F5		Alarma de reversa activada por interruptor	25	F18		Aditamentos	25	E		Farolas traseras	R
F6		Limpiaparabrisas / líquido limpiador	25	F19		Combustible	10	F		Asiento calentado	R
F7		Potencia activada por interruptor	25	F20		Controlador del motor	5	G		Controlador del motor	R
F8		Energía de cabina activada por interruptor	25	F21		No se usa	--	H		No se usa	--
F9		Bujías precalentadoras	50	F22		Accesorios y bocina delantera	25	J		No se usa	--
F10		No se usa	--	F23		Alternador	15	K		Combustible	R
F11		Controlador Bobcat	25	F24		Puerto de energía de accesorios de la cabina	25	L		Control de viaje automático	R
F12		Posición del cucharón	25	F25		Controlador del motor	10	M		Arrancador (del motor)	R
F13		Controlador auxiliar	25	F26		Controlador del motor	15				

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Ubicación / Identificación de los fusibles y relés (cont.)

Figura 232



SJC - la ubicación y los niveles de amperios se muestran en la tabla de abajo y en la calcomanía [Figura 232]. Los relés o disyuntores se identifican con la letra "R" en la columna AMP.

ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.	ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.	ÍTEM	ÍCONO	DESCRIPCIÓN	AMP.
F1		Farolas traseras	15	F14		Energía de cabina activada por interruptor	5	A		Potencia activada por interruptor	R
F2		Farolas o luces delanteras	30	F15		Controlador ACS	25	B		Calefacción / HVAC	R
F3		Tracción	30	F16		Controlador del motor	25	C		Bujías precalentadoras	R
F4		Calefacción / HVAC	25	F17		Controlador de mando y alarma de reversa	25	D		Tracción	R
F5		Alarma de reversa activada por interruptor	25	F18		Aditamentos	25	E		Farolas traseras	R
F6		Limpiaparabrisas / líquido limpiador	25	F19		Combustible	10	F		Asiento calentado	R
F7		Potencia activada por interruptor	25	F20		Controlador del motor	5	G		Controlador del motor	R
F8		Energía de cabina activada por interruptor	25	F21		No se usa	--	H		No se usa	--
F9		Bujías precalentadoras	50	F22		Accesorios y bocina delantera	25	J		No se usa	--
F10		No se usa	--	F23		Alternador	15	K		Combustible	R
F11		Controlador Bobcat	25	F24		Puerto de energía de accesorios de la cabina	25	L		Control de viaje automático	R
F12		Posición del cucharón	25	F25		Controlador del motor	10	M		Arrancador (del motor)	R
F13		Controlador auxiliar	25	F26		Controlador del motor	15				

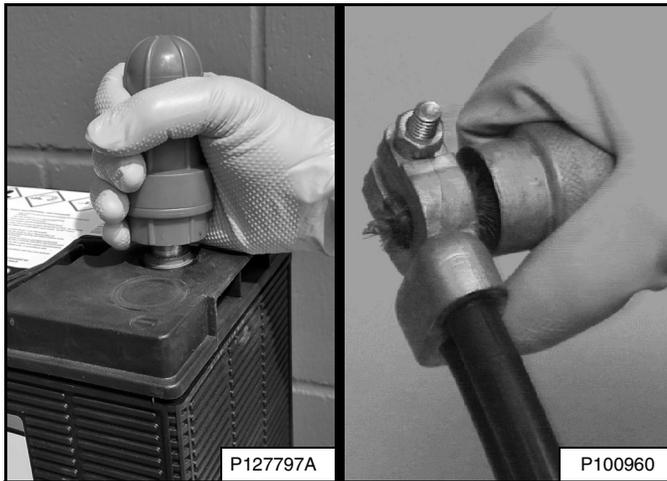
SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Mantenimiento de la batería

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

La batería marca Bobcat que viene con su máquina está sellada y no requiere que le vierta agua. Es importante cargar y almacenar las baterías adecuadamente para maximizar su vida útil.

Figura 233



Tome estos pasos sencillos para alargar la vida útil y confiabilidad de la batería:

- Mantenga los postes y bornes de la batería limpios **[Figura 233]**.
- Mantenga los bornes apretados.
- Quite la corrosión de la batería y los bornes con una solución a base de bicarbonato de soda y agua.
- Coloque ahorrador de batería Bobcat o grasa en los bornes y en las puntas de los cables de la batería para prevenir corrosión.
- Opere la máquina durante mínimo 15 minutos para recuperar el drenaje de la batería causado por encender el motor, cuando sea práctico.
- Mantenga la batería cargada. Esto es clave para alargar la vida útil de la batería.
- Cargue una batería muy descargada con un cargador en vez de depender del sistema de carga de la máquina. (Ver Cómo cargar la batería en la página 158).
- Revise el estado de carga de la batería cada 30 días en las máquinas que no se usan con frecuencia. (Ver Cómo ensayar la batería en la página 158).



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las baterías contienen un ácido que puede quemar los ojos o la piel al contacto. Porte lentes de seguridad, prendas de vestir protectoras y guantes de caucho para mantener el ácido alejado del cuerpo.

Si se presenta un contacto con el ácido, lávese inmediatamente con agua. Si el contacto es con los ojos, obtenga atención médica con rapidez y lave los ojos con agua limpia y fría al menos 15 minutos.

Si ingiere el electrolito, ¡tome grandes cantidades de agua o leche! NO induzca el vómito. Busque atención médica oportuna.

W-2065-0807

Cómo mantener el nivel de carga de la batería

Todas las baterías se descargan con el paso del tiempo. Esta máquina tiene sistemas que requieren la batería cargada aún cuando la máquina no sea usada. Se recomienda usar un mantenedor de batería de alta calidad para garantizar que la máquina está lista para arrancar cuando la necesite y evitar un reemplazo costoso de la batería.

Mantenedores de batería

Use un mantenedor de batería de buena calidad para mantener la batería por encima de 12.4 voltios en las máquinas que no se usan con frecuencia. Las baterías con menos de 12.4 voltios se deben cargar primero con un cargador. Los mantenedores solares deben tener una capacidad mínima de 10 vatios para ser efectivos.

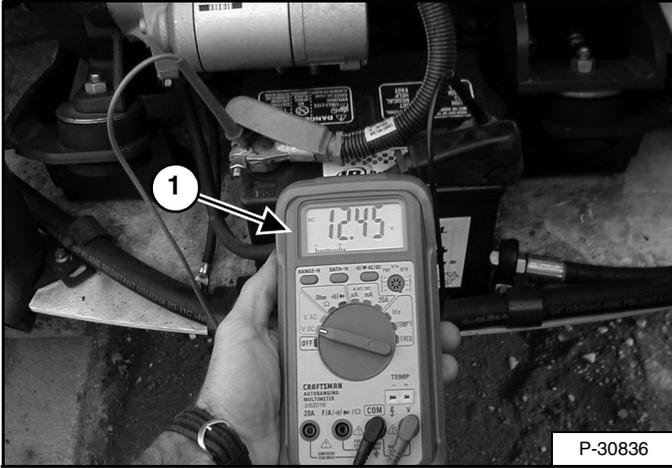
Cómo dar servicio a la batería mientras la máquina está almacenada

Quite la batería si va a almacenar la máquina por un período de tiempo prolongado. La batería se debe cargar del todo y almacenar en un lugar fresco y seco por encima de temperaturas de congelación, y se debe cargar periódicamente. Si no desea quitar la batería, debe usar un mantenedor de buena calidad para compensar la descarga y las cargas parasitarias, controladores, accesorios y sistemas de la máquina, y de sistemas inteligentes conectados a la máquina.

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Cómo ensayar la batería

Figura 234



La manera más sencilla y común para determinar la carga de una batería es con un multímetro o voltímetro digital (ítem 1) [Figura 234].

Una batería con menos de 12.4 voltios se debe cargar al 100% según la recomendación del cargador. **Permita que transcurran 60 minutos después de operar la máquina o de cargar la batería para obtener una lectura precisa.**

Si la lectura es menos de 12.4 voltios después de cargar la batería por varias horas, comuníquese con su distribuidor Bobcat para realizar un ensayo más completo.

El punto de congelación de los electrolitos de la batería depende del estado de carga. Mantener la batería por encima de 12.4 voltios ayuda a prevenir que la batería se congele aún en temperaturas extremadamente bajas.

Si la batería se congela, la red interna se puede dañar y la caja se distorsiona o agrieta. Si esto sucede, disponga de la batería conforme a los reglamentos locales.

Cómo cargar la batería

Se recomienda usar un cargador de batería diseñado para sistemas de 12 voltios. Siga las instrucciones del fabricante del cargador para cargar la batería a 12.6 voltios (100% de carga). Las baterías deben ser cargadas a temperatura ambiente para evitar cargarlas excesivamente o muy poco. Nunca intente cargar una batería congelada.

La siguiente tabla se puede usar para identificar el tiempo requerido para cargar una batería descargada. Permita que transcurran 60 minutos después de operar la máquina o de cargar la batería para obtener una lectura precisa.

VOLTAJE DE LA BATERÍA	ESTADO DE CARGA	MÁX. NIVEL DEL CARGADOR		
		30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6 V	100%	LISTO PARA USARSE		
12.4 V	75%	0.9 hr.	1.3 hr.	2.5 hr.
12.2 V	50%	1.9 hr.	2.7 hr.	5.1hr.
12.0 V	25%	2.9 hr.	4.3 hr.	7.8 hr.
11.8 V	0%	4.0 hr.	5.7 hr.	10.7 hr.

NOTA: Use un cargador automático de buena calidad para evitar dañar la batería por sobrecargarla.



EL GAS DE LA BATERÍA PUEDE EXPLOTAR Y PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES
Mantenga los arcos, llamas y cigarrillos encendidos alejados de las baterías. Cuando realice un *arranque en puente* con una batería de refuerzo, realice la última conexión (negativa) en el bastidor de la máquina.

No arranque en puente o cargue una batería congelada o dañada. Caliente la batería hasta 16°C (60°F) antes de conectarla a un cargador. Desenchufe el cargador antes de conectar o desconectar los cables a la batería. Nunca se recueste en la batería mientras la enciende, ensaye o cargue.

W-2066-0910

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Cómo usar una batería de refuerzo (encendido en puente)

Si el motor no se enciende sin usar una batería de refuerzo, ¡TENGA CUIDADO! Debe haber una persona en el asiento del operador y otra persona que conecte y desconecte los cables de la batería.

El interruptor de llave debe estar en STOP. La batería de refuerzo debe ser de 12 voltios.



ADVERTENCIA

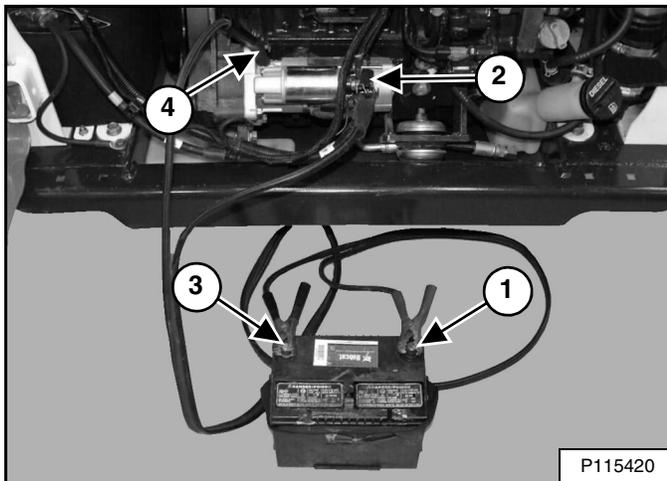
EL GAS DE LA BATERÍA PUEDE EXPLOTAR Y PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES
Mantenga los arcos, llamas y cigarrillos encendidos alejados de las baterías. Cuando realice un *arranque en puente* con una batería de refuerzo, realice la última conexión (negativa) en el bastidor de la máquina.

No arranque en puente o cargue una batería congelada o dañada. Caliente la batería hasta 16°C (60°F) antes de conectarla a un cargador. Desenchufe el cargador antes de conectar o desconectar los cables a la batería. Nunca se recueste en la batería mientras la enciende, ensaye o cargue.

W-2066-0910

Abra la compuerta trasera.

Figura 235



Conecte la punta del primer cable (ítem 1) en el borne positivo (+) de la batería de refuerzo. Conecte la otra punta del mismo cable (ítem 2) [Figura 235] con el borne positivo (+) del arrancador del cargador.

Conecte la punta del segundo cable (ítem 3) en el borne negativo (-) de la batería de refuerzo. Conecte la otra punta del mismo cable (ítem 4) [Figura 235] con el motor.

Mantenga los cables alejados de las piezas móviles. Encienda el motor. (Ver CÓMO ENCENDER EL MOTOR en la página 92).

Cuando el motor se haya encendido, quite el cable negativo (-) (ítem 4) primero. Quite el cable del borne positivo (+) (ítem 2) [Figura 235].

Luego, quite los cables de la batería de refuerzo.

Cierre la compuerta trasera.

IMPORTANTE

El alternador se puede dañar si:

- El motor se opera con los cables de la batería desconectados.
- Los cables de la batería están conectados cuando se usa un cargador rápido o se va a soldar el cargador. (Quite ambos cables de la batería).
- Los cables adicionales de la batería (de refuerzo) están mal conectados.

I-2023-1285

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)

Desinstalación e instalación de la batería

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las baterías contienen un ácido que puede quemar los ojos o la piel al contacto. Porte lentes de seguridad, prendas de vestir protectoras y guantes de caucho para mantener el ácido alejado del cuerpo.

Si se presenta un contacto con el ácido, lávese inmediatamente con agua. Si el contacto es con los ojos, obtenga atención médica con rapidez y lave los ojos con agua limpia y fría al menos 15 minutos.

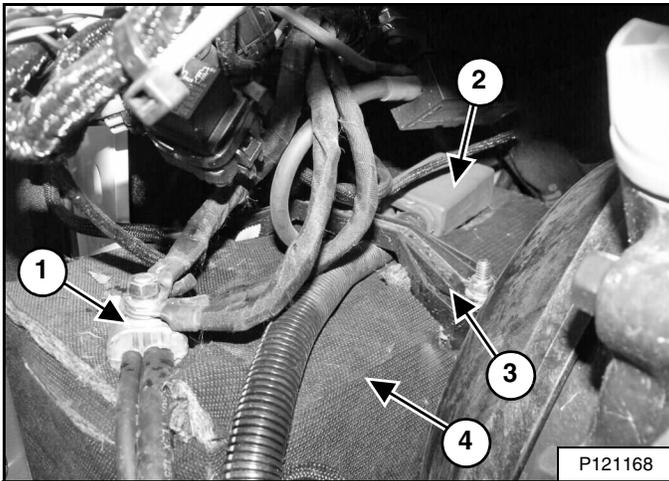
Si ingiere el electrolito, ¡tome grandes cantidades de agua o leche! NO induzca el vómito. Busque atención médica oportuna.

W-2065-0807

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Al desinstalar la batería del cargador, no toque las piezas metálicas con los bornes de la batería.

Figura 236



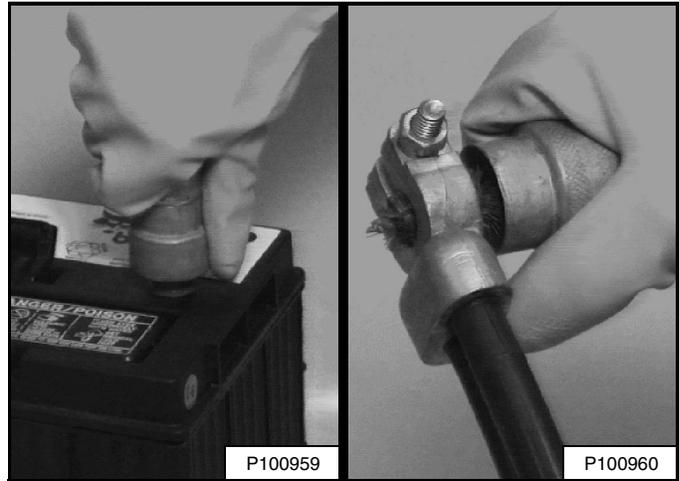
Desconecte el cable negativo (-) (ítem 1) [Figura 236].

Quite la mordaza que sostiene a la batería (ítem 3) [Figura 236].

Desconecte el cable positivo (+) (ítem 2) [Figura 236] de la batería.

Quite el envoltorio de la batería (ítem 4) [Figura 236] y la batería del cargador.

Figura 237



Limpie siempre los bornes y puntas de los cables cuando instale una batería nueva o usada [Figura 237].

Al instalar la batería al interior del cargador, no toque las piezas metálicas con los bornes de la batería.

Gradúe el envoltorio de la batería hasta que se ajuste adecuadamente.

Conecte el cable negativo (-) de último para evitar chispas.

Conecte y apriete los cables de la batería.

Instale y apriete la mordaza que sostiene la batería.

Coloque ahorrador de batería Bobcat o grasa en los bornes y en las puntas de los cables de la batería para prevenir corrosión.

Cierre la compuerta trasera.

! ADVERTENCIA

EL GAS DE LA BATERÍA PUEDE EXPLOTAR Y PROVOCAR LESIONES GRAVES O FATALIDADES
Mantenga los arcos, llamas y cigarrillos encendidos alejados de las baterías. Cuando realice un *arranque en puente* con una batería de refuerzo, realice la última conexión (negativa) en el bastidor de la máquina.

No arranque en puente o cargue una batería congelada o dañada. Caliente la batería hasta 16°C (60°F) antes de conectarla a un cargador. Desenchufe el cargador antes de conectar o desconectar los cables a la batería. Nunca se recueste en la batería mientras la enciende, ensaye o cargue.

W-2066-0910

SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO

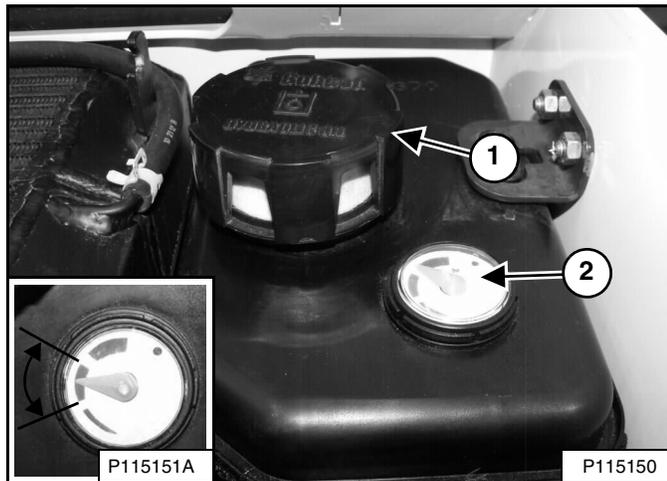
Cómo revisar y agregar fluido

Revise el nivel de fluido hidráulico / hidrostático diariamente antes de encender el motor para el turno de trabajo.

Estacione el cargador en una superficie llana, baje los brazos de elevación y coloque el aditamento en el suelo o incline el enganche rápido (Bob-Tach) completamente hacia atrás si el aditamento no está instalado.

Abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Figura 238



Revise el nivel de líquido en el indicador (ítem 2). Mantenga el nivel dentro del rango de operación (interno) [Figura 238].

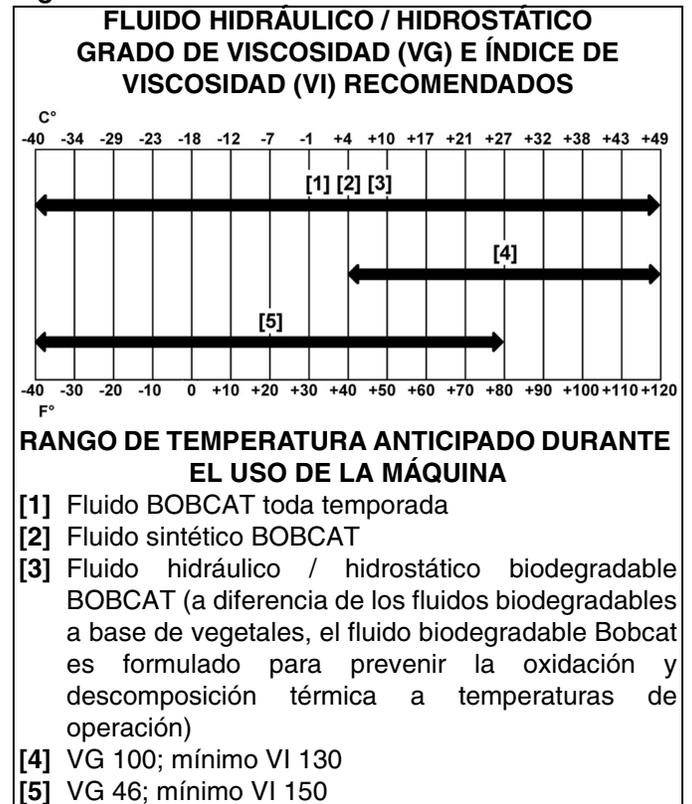
Quite la tapa (ítem 1) [Figura 238].

Agregue fluido, si es del caso, hasta que el nivel quede en el rango de operación en el indicador.

Instale la tapa, instale la rejilla trasera y cierre la compuerta trasera.

Gráfica de fluidos hidráulicos / hidrostáticos

Figura 239



Se recomienda usar fluidos hidráulicos Bobcat en esta máquina. Si no dispone de fluido hidráulico Bobcat, use uno de buena calidad que cumpla con el grado e índice de viscosidad que aparecen en la tabla de la [Figura 239]. (Ver Sistema hidráulico en la página 210).



EVITE LESIONES O FATALIDADES
Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el fluido hidráulico

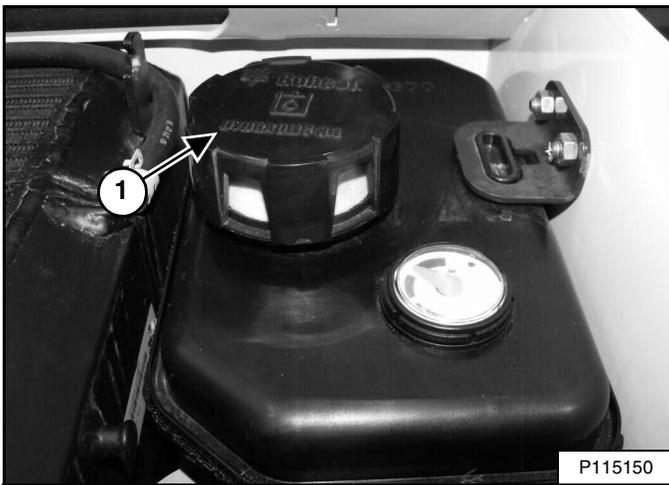
Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Cambie el fluido si está contaminado o después de efectuar una reparación mayor.

Cambie siempre el filtro hidráulico / hidrostático y el filtro de carga hidráulico cuando cambie el fluido hidráulico. (Ver Cómo quitar y cambiar el filtro hidráulico / hidrostático en la página 164). y (Ver Cómo quitar y cambiar el filtro de carga hidráulico en la página 165).

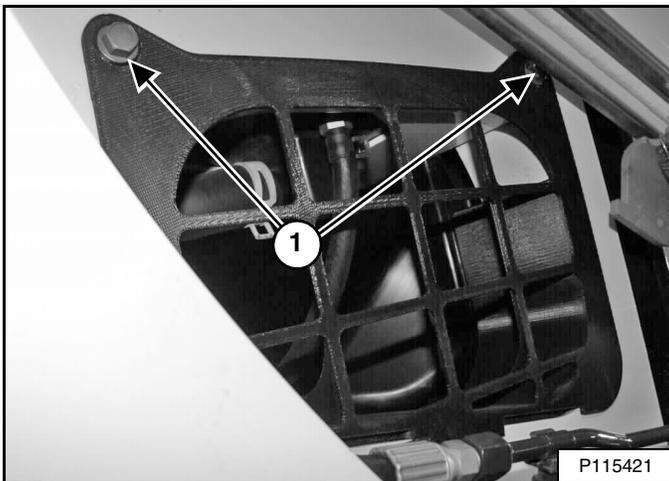
Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Figura 240



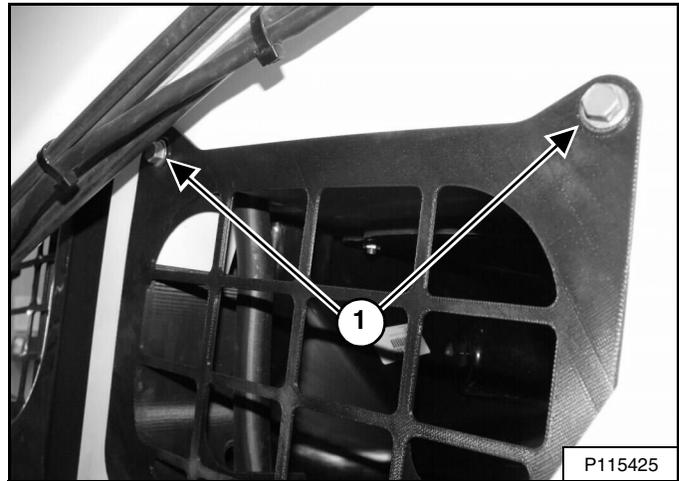
Quite la tapa de llenado hidráulico (ítem 1) [Figura 240].

Figura 241



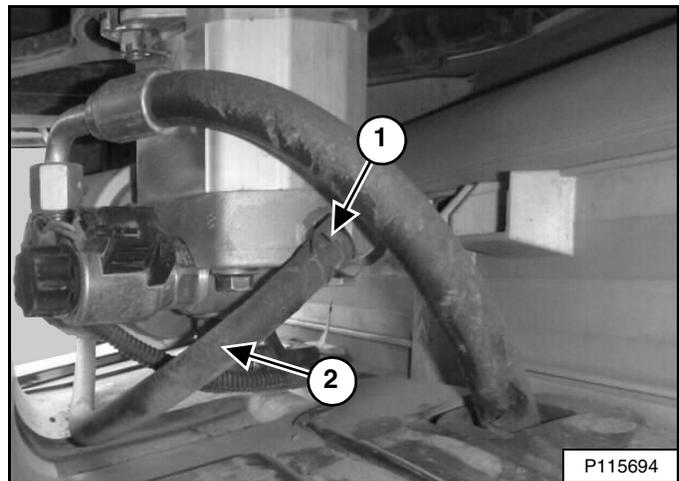
Quite los pernos en la cubierta de acceso a mano derecha (ítem 1) [Figura 241] y quite la cubierta.

Figura 242



Quite los pernos de la cubierta de acceso a mano izquierda (ítem 1) [Figura 242] y quite la cubierta.

Figura 243



Quite la mordaza (ítem 1). Tome la manguera (ítem 2) [Figura 243] cerca del accesorio y desconecte la manguera del accesorio.

SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el fluido hidráulico (cont.)

Coloque la manguera hacia el exterior del lado derecho del cargador y drene el fluido en un recipiente.

Conecte la manguera en el accesorio cuando el fluido deje de drenar. Instale la mordaza.

Recicle o disponga el fluido usado de una manera ambientalmente segura.

Instale el tamiz y agregue el fluido adecuado en el reservorio hasta que el nivel quede dentro del rango de operación del indicador. (Ver Capacidades en la página 211). y (Ver Cómo revisar y agregar fluido en la página 161).

Instale la tapa de llenado hidráulico [Figura 240].

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

Encienda el motor y opere los controles hidráulicos del cargador.



ADVERTENCIA

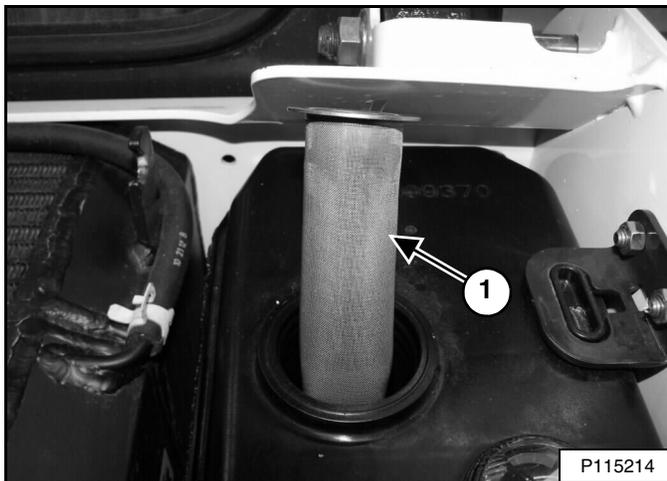
EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Instale las cubiertas de acceso lateral y los pernos [Figura 241] y [Figura 242].

Figura 244



Quite y limpie la pantalla de llenado hidráulico (ítem 1) [Figura 244]. Use aire a presión baja para secar la pantalla.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

W-2072-0807

Detenga el motor y revise la presencia de fugas.

Revise el nivel de fluido en el depósito y agregue, si es del caso. (Ver Cómo revisar y agregar fluido en la página 161).

SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO (CONT.)

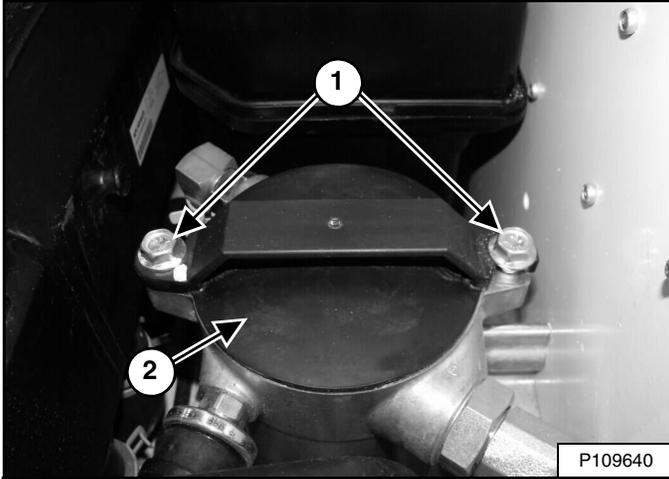
Cómo quitar y cambiar el filtro hidráulico / hidrostático

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Limpie la parte superior de la caja del filtro.

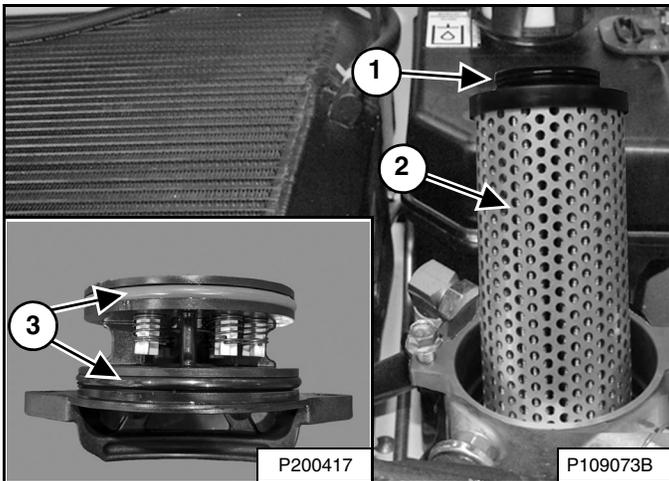
Figura 245



Afloje los pernos (ítem 1) y rote la tapa del filtro (ítem 2) [Figura 245] en sentido antihorario hasta que la tapa se libere de los pernos.

Tire de la tapa del filtro quitándola de la carcasa con la mano.

Figura 246



Quite el filtro (ítem 2) [Figura 246] y descártelo.

Lubrique el O-ring (ítem 1) [Figura 246] del filtro nuevo con aceite limpio.

Quite los O-rings (ítem 3) [Figura 246] y descártelos.

Instale los O-rings nuevos y lubrique con aceite limpio.

NOTA: Los O-rings de la tapa del filtro no son del mismo tamaño. Tenga cuidado al instalar cada O-ring en la ubicación correcta.

Instale el filtro nuevo en la tapa cerciorándose que el filtro quede completamente sentado en la tapa.

Instale la tapa del filtro y el conjunto del filtro en la carcasa. Instale los pernos [Figura 245] y apriételos alternadamente para colocar la tapa en forma pareja. Apriete los pernos a una fuerza de torsión o torque de 27 – 41 N•m (20 – 30 libras-pie).

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

Encienda el motor y opere los controles hidráulicos del cargador.

! ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

W-2072-0807

Detenga el motor y revise la presencia de fugas en el filtro.

Revise el nivel de fluido en el depósito y agregue, si es del caso. (Ver Cómo revisar y agregar fluido en la página 161).

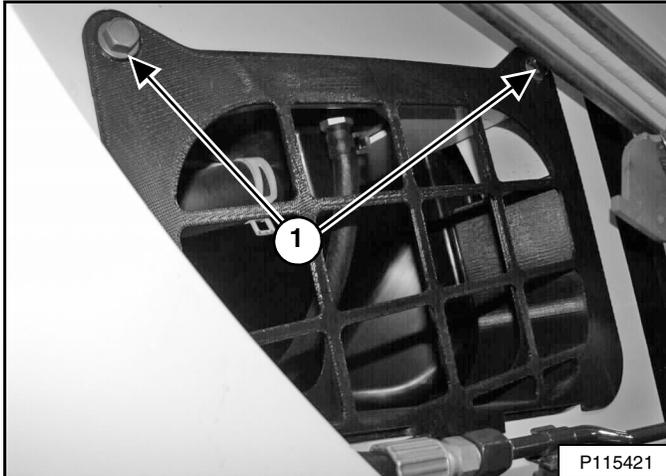
SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO (CONT.)

Cómo quitar y cambiar el filtro de carga hidráulico

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

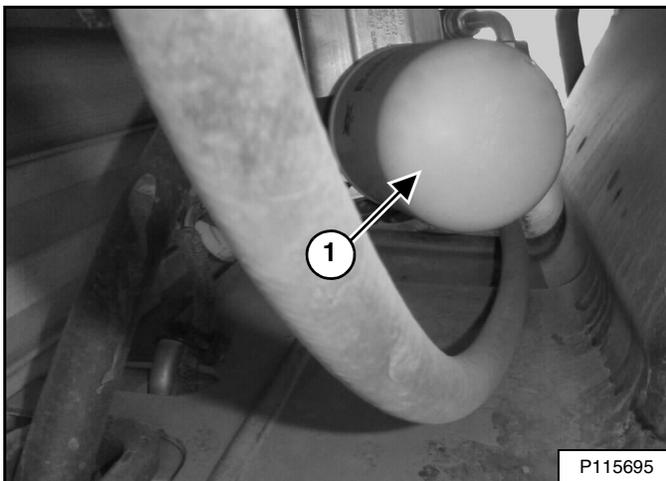
Detenga el motor.

Figura 247



Quite los pernos en la cubierta de acceso a mano derecha (ítem 1) [Figura 247] y quite la cubierta.

Figura 248



Coloque un recipiente apto debajo del filtro, quite el filtro (ítem 1) [Figura 248], y limpie la base del filtro.

Coloque aceite limpio en el empaque del filtro nuevo, instale el filtro nuevo y apriételo a una fuerza de torsión o torque de 37 – 45 N•m (27 – 33 libras-pie).

Recicle o disponga el fluido usado de una manera ambientalmente segura.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Instale la cubierta de acceso lateral y los pernos [Figura 247].

Encienda el motor y opere los controles hidráulicos del cargador.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

El combustible diésel o fluido hidráulico bajo presión puede penetrar la piel u ojos, provocando lesiones graves o fatalidades. Las fugas de líquidos a presión pueden ser invisibles. Use un pedazo de cartón o madera para encontrar las fugas. No use su mano sin protección. Use gafas de seguridad. Si los líquidos atraviesan la piel u ojos, busque de inmediato atención de un médico que conozca este tipo de lesión.

W-2072-0807

Detenga el motor y revise la presencia de fugas en el filtro.

Revise el nivel de fluido en el depósito y agregue, si es del caso. (Ver Cómo revisar y agregar fluido en la página 161).

SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO (CONT.)

Cómo cambiar la tapa del respiradero del reservorio

Consulte el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO para la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el motor, abra la compuerta trasera y quite la rejilla. (Ver REJILLA TRASERA en la página 133).

Figura 249



Quite la tapa de desfogue (ítem 1) [Figura 249] y descártela.

Instale la tapa de desfogue nueva.

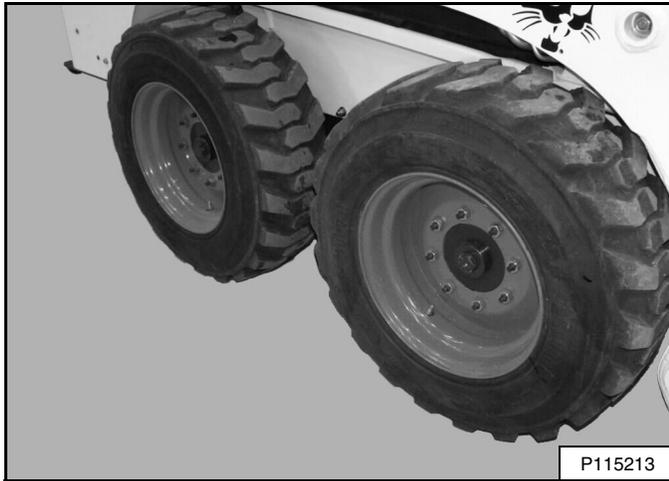
Instale la rejilla y cierre la compuerta trasera.

MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS

Tuercas de las ruedas

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Figura 250



Use los torques específicos a continuación en las tuercas de las ruedas [Figura 250]:

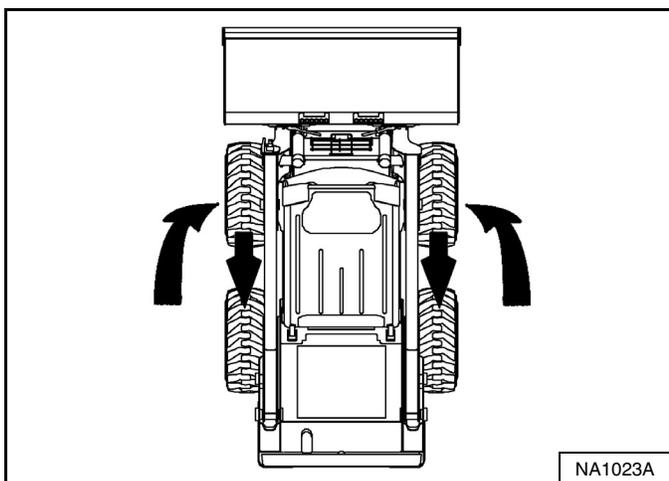
Cuando *instale* las tuercas de las ruedas, apriételas a una fuerza de torsión o torque de 217 N•m (160 libras-pie).

Cuando *revise* la fuerza de torsión o torque de las tuercas de las ruedas, ajuste la llave de torsión a 190 N•m (140 libras-pie) para prevenir apretar las tuercas excesivamente.

Rotación

Revise regularmente si las ruedas están desgastadas, dañadas y su presión.

Figura 251



Las llantas traseras se desgastan generalmente más rápido que las delanteras. Para mantener un desgaste parejo, pase las llantas delanteras para atrás y las llantas traseras para adelante [Figura 251].

Se deben usar llantas del mismo tamaño en cada lado del cargador. Si son de tamaño diferente, cada una gira a una velocidad diferente y provoca un desgaste excesivo. Las barras de seguridad de todos los segmentos de las llantas deben mirar hacia la misma dirección.

Mantenga la presión recomendada para evitar el desgaste excesivo de las llantas, la pérdida de estabilidad y capacidad de manejo. Revise la presión de las ruedas antes de operar el cargador. (Ver Llantas en la página 212).

Montaje

Las llantas solo deben ser reparadas por una persona autorizada que ejecuta los procedimientos adecuados y usa el equipo de seguridad.

Revise siempre que las llantas y rines tengan el tamaño adecuado antes de montarlos. Revise que el rin y la llanta no estén dañados.

La brida del rin debe estar limpia y libre de óxido.

La llanta y la brida del rin deben ser lubricadas con un lubricante de caucho antes de montarlos.

Evite presiones excesivas que puedan romper la llanta y causar lesiones graves o fatalidades.

A medida que infle la llanta, revise la presión con frecuencia para evitar inflarla excesivamente.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

No infle las llantas por encima de la presión especificada. No seguir el procedimiento de montaje de la llanta adecuado puede causar lesiones o fatalidades.

W-2078-1007

IMPORTANTE

Infle las llantas hasta la presión MÁXIMA especificada en la pared lateral de éstas. NO mezcle marcas de llantas en la misma máquina.

I-2057-1010

TRANSMISIÓN FINAL (CAJA DE LA CADENA)

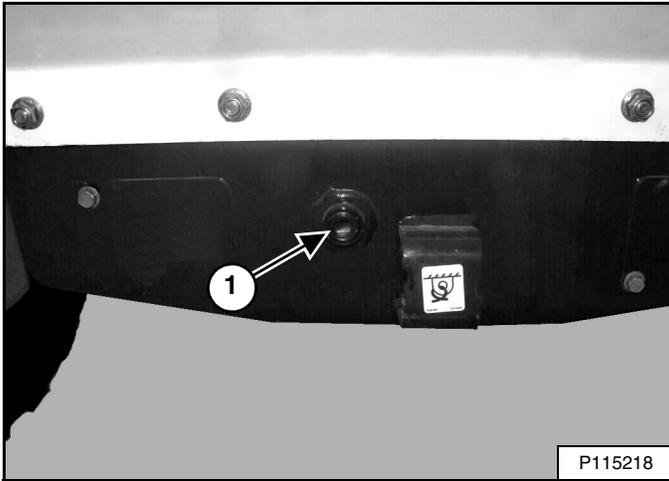
Cómo revisar y agregar fluido

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

La caja de la cadena contiene las ruedas dentadas y cadenas finales y usa el mismo tipo de aceite que el sistema hidráulico / hidrostático. (Ver Gráfica de fluidos hidráulicos / hidrostáticos en la página 161).

Detenga el cargador en una superficie llanta y detenga el motor.

Figura 252



Quite el tapón regulador (ítem 1) [Figura 252] del frente de la carcasa de la caja de la cadena. (Los brazos de elevación se muestran levantados para describir el procedimiento con claridad).

Si puede alcanzar el fluido con la punta de su dedo a través del orificio, el nivel es adecuado.

Si el nivel es bajo, agregue fluido a través del orificio del tapón regulador hasta que fluya fluido del orificio.

Instale y apriete el tapón [Figura 252].



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

Cómo quitar y cambiar el fluido

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Detenga el cargador en una superficie llanta y detenga el motor.

Quite el tapón regulador (ítem 1) [Figura 252] del frente de la carcasa de la caja de la cadena.

Figura 253



Bombee el fluido quitándolo de la caja de la cadena [Figura 253]. (Los brazos de elevación se muestran levantados para describir el procedimiento con claridad).

Recicle o disponga el fluido usado de una manera ambientalmente segura.

Agregue fluido a través del orificio del tapón regulador hasta que el fluido fluya del orificio. (Ver Capacidades en la página 211).

Instale y apriete el tapón [Figura 252].



EVITE LESIONES O FATALIDADES

Limpie siempre el combustible o aceite derramado. Mantenga el calor, llamas, chispas o tabaco/cigarrillo alejados del combustible y aceite. No tener cuidado alrededor de los combustible puede causar una explosión o incendio.

W-2103-0508

CORREA DEL ALTERNADOR

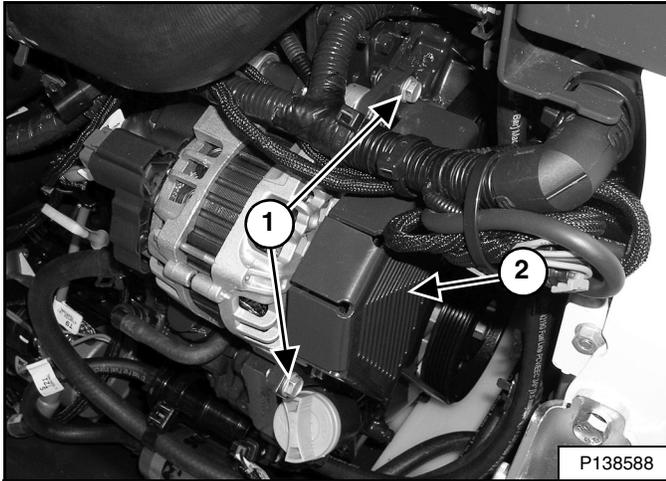
Cómo graduar la correa

La correa del alternador es especial ya que no requiere mantenimiento y está pretensionada sobre las poleas. Esta correa elimina la necesidad de un dispositivo tensor y no requiere ser graduada periódicamente. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para obtener los repuestos.

Cómo cambiar la correa

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

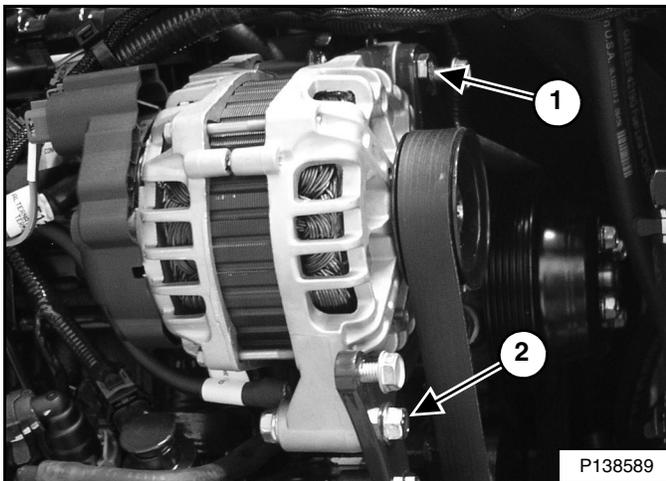
Figura 254



Quite los pernos de fijación del protector de la correa del alternador (ítem 1) [Figura 254].

Quite el protector de la correa del alternador (ítem 2) [Figura 254].

Figura 255



Afloje el perno de fijación superior del alternador (ítem 1). Quite el perno de fijación inferior del alternador (ítem 2) [Figura 255].

Mueva el alternador hacia el motor completamente y quite la correa de las poleas.

Inspeccione que las poleas no estén desgastadas.

Instale la correa nueva.

***Tire del alternador hacia atrás con cuidado hasta que el perno de fijación inferior (ítem 1) [Figura 255] se pueda instalar.

Apriete el perno de fijación superior e inferior del alternador [Figura 255].

Instale el protector de la correa del alternador y los pernos de fijación [Figura 254].

Cierre la compuerta trasera.

CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO

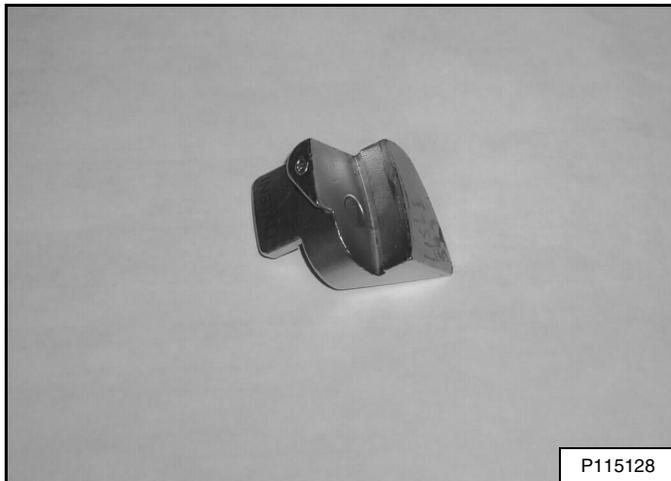
Esta máquina puede disponer de aire acondicionado.

Cómo graduar la correa

La correa del aire acondicionado tiene un diseño especial que no requiere mantenimiento y está previamente tensionada sobre las poleas. Esta correa elimina la necesidad de un dispositivo tensor y no requiere ser graduada periódicamente.

Cómo cambiar la correa

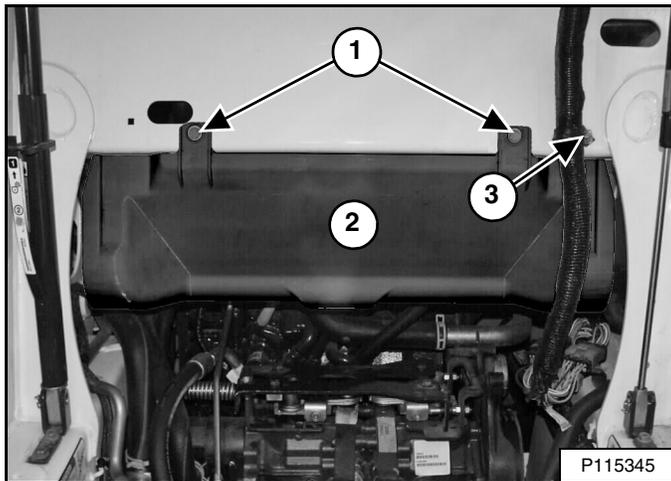
Figura 256



Se requiere una herramienta [Figura 256] para instalar la nueva correa del aire acondicionado. Consulte con su distribuidor Bobcat.

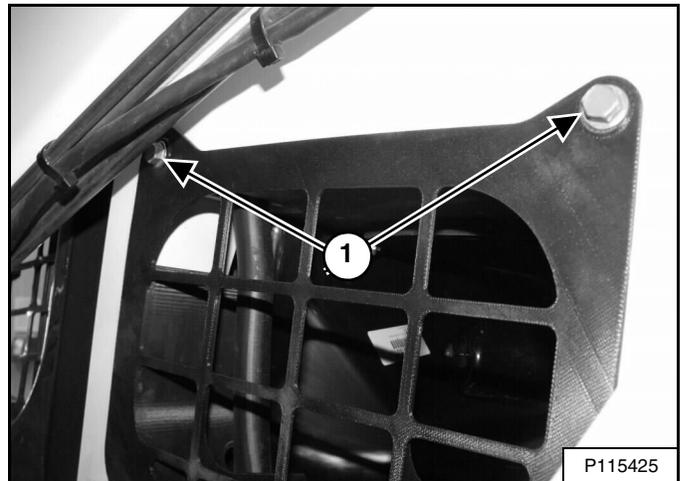
Detenga el motor, abra la compuerta trasera y suba la cabina del operador. (Ver Cómo subir la cabina en la página 130).

Figura 257



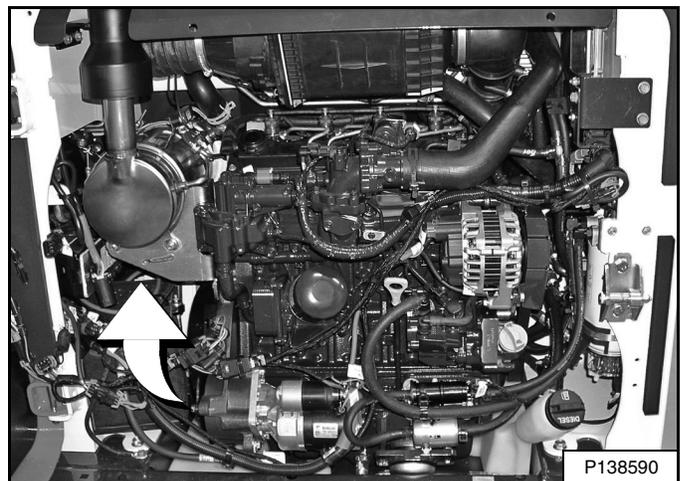
Quite la tuerca (ítem 3) que sostiene la mordaza del arnés de cableado de la cabina del operador, y mueva el arnés hacia el frente del cargador. Quite los pernos (ítem 1) y el ducto del ventilador inferior (ítem 2) [Figura 257].

Figura 258



Quite los pernos de la cubierta de acceso a mano izquierda (ítem 1) [Figura 258] y quite la cubierta.

Figura 259

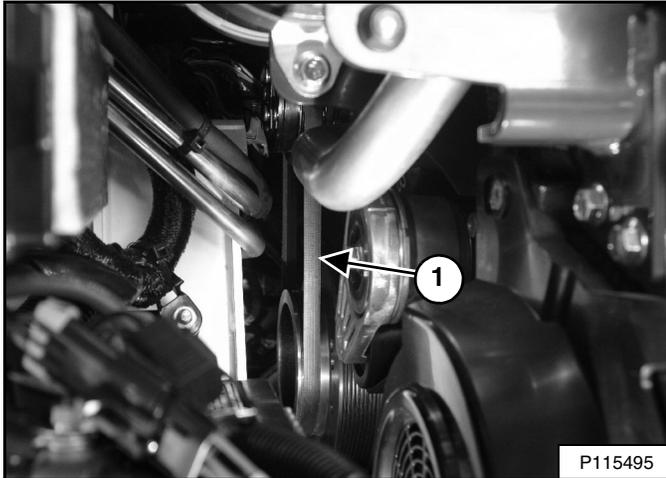


El compresor del aire acondicionado está detrás del motor al lado izquierdo del cargador [Figura 259].

CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO (CONT.)

Cómo cambiar la correa (cont.)

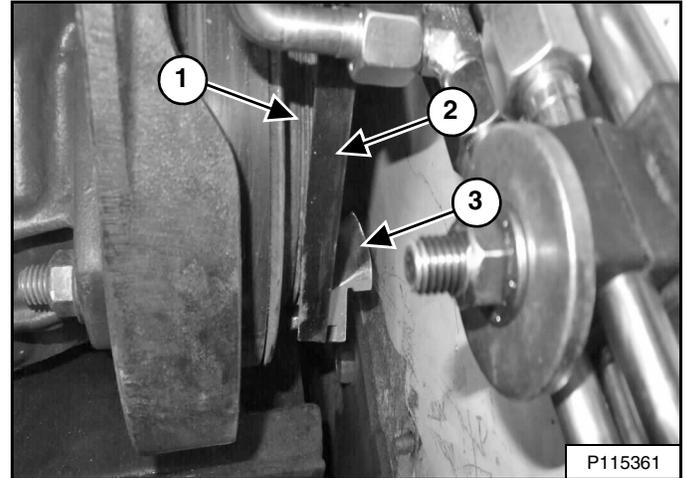
Figura 260



Corte la correa vieja (ítem 1) [Figura 260] y retírela de las poleas. Inspeccione que las poleas no estén desgastadas.

NOTA: La descripción se hace mirando [Figura 260] desde la compuerta trasera. El acceso a la correa del aire acondicionado también se puede hacer por la cubierta de acceso a mano izquierda o debajo de la cabina del operador.

Figura 261



Instale la correa en la polea del compresor del aire acondicionado, y accione la correa (ítem 2) y la herramienta (ítem 3) delante de la polea de la bomba hidráulica (ítem 1) [Figura 261].

NOTA: La descripción se hace mirando [Figura 261] debajo de la cabina del operador, a mano derecha del cargador.

Rote el motor en sentido horario con el perno de la polea del cigüeñal. No use la tuerca de la polea en la bomba hidráulica o los pernos del volante.

Asegúrese que la correa está completamente instalada en ambas poleas. Repita el procedimiento, si es del caso.

Quite la herramienta de la correa.

Instale el ducto del ventilador inferior, la mordaza del arnés de cableado eléctrico, y la tuerca [Figura 257].

NOTA: No instalar el ducto del ventilador inferior adecuadamente puede reducir la refrigeración.

Instale la cubierta de acceso al lado izquierdo y los pernos [Figura 258].

Baje la cabina del operador. (Ver Cómo bajar la cabina en la página 131).

Cierre la compuerta trasera.

CORREA DE TRANSMISIÓN

Cómo graduar la correa

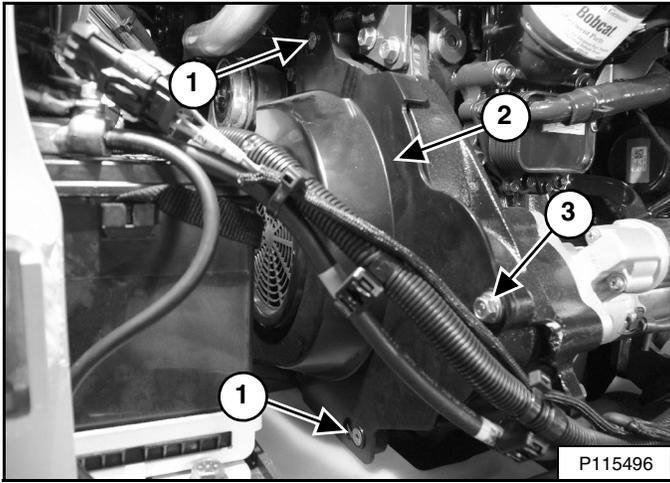
La correa de transmisión no necesita ser graduada, ya que tiene una polea tensora accionada con resorte que mantiene la tensión adecuada de la correa constantemente.

Cómo cambiar la correa

Detenga el motor y abra la compuerta trasera.

Quite la correa del aire acondicionado. (Ver CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO en la página 170).

Figura 262

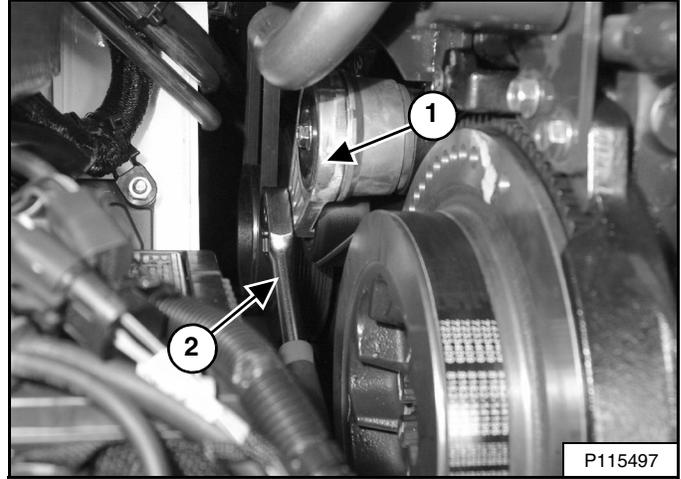


Quite el perno del protector de la correa de transmisión (ítem 3) [Figura 262].

NO afloje los pernos de fijación del protector de la correa de transmisión (ítem 1). Deslice el protector (ítem 2) [Figura 262] hacia el lado posterior del cargador para desasentarlo de los pernos de fijación superior e inferior de la correa.

Quite el protector de la correa de transmisión (ítem 2) [Figura 262].

Figura 263



Inserte una barra hidráulica (ítem 2) en el hoyo cuadrado en el conjunto de la correa (ítem 1) [Figura 263] como se muestra, y empuje la barra hacia abajo para liberar la tensión en la correa.

Quite la correa de transmisión de la polea de la bomba hidrostática y de la polea del volante.

Inspeccione que las poleas no estén desgastadas.

Instale la correa de transmisión nueva.

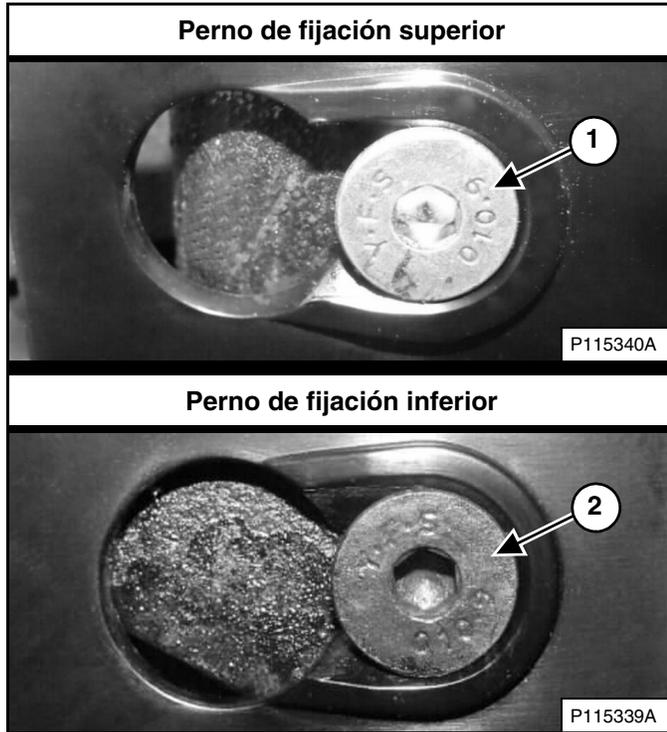
Asegúrese que la correa de transmisión está bien colocada entre ambas poleas y el conjunto de la correa.

Quite la barra hidráulica.

CORREA DE TRANSMISIÓN (CONT.)

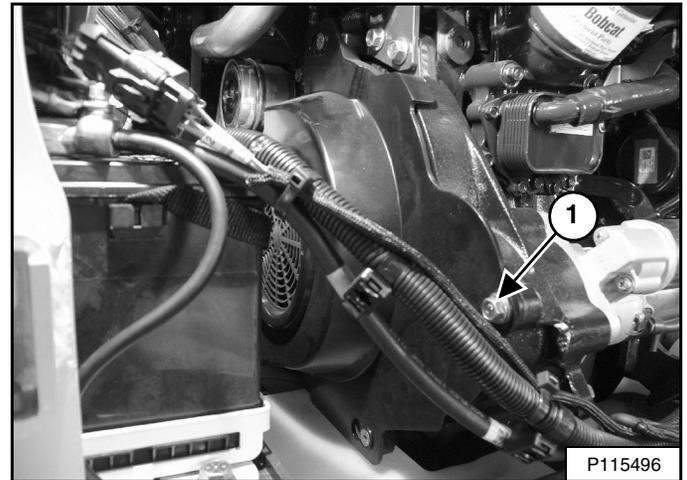
Cómo cambiar la correa (cont.)

Figura 264



Coloque el protector de la correa de transmisión sobre los pernos de fijación y deslice el protector hacia el frente del cargador para sentar el protector completamente en los pernos de fijación superior e inferior (ítem 1 y 2) [Figura 264].

Figura 265



Instale el perno del protector de la correa de transmisión (ítem 1) [Figura 265].

Instale la correa del aire acondicionado. (Ver CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO en la página 170).

Cierre la compuerta trasera.

ACUMULADOR DEL CONTROL DE VIAJE AUTOMÁTICO

Revisión de la carga del acumulador

Esta máquina puede disponer de un control de viaje automático.

La carga de nitrógeno en su acumulador se reduce con el tiempo. Esto puede resultar en una menor actividad de los beneficios del control de viaje automático.

NOTA: Las señales de una baja carga del acumulador incluyen: movimiento excesivo del brazo de elevación, menor desempeño del control de viaje o pérdida de la función del control de viaje.

Se requieren herramientas y equipos especiales para revisar y dar servicio a la carga de nitrógeno en el acumulador.



**EL ACUMULADOR DEL CONTROL DE VIAJE
INSTALADO CON FLUIDO PRESURIZADO PUEDE
PROVOCAR LESIONES GRAVES**

Después de descender los brazos de elevación o de instalar un dispositivo de soporte aprobado para el brazo de elevación, use el control de deriva del brazo por 5 segundos para liberar la presión del circuito de elevación antes de dar servicio.

Consulte en el Manual de operación y mantenimiento o en el Manual de servicio las instrucciones para usar el control de deriva del brazo de elevación.

W-3015-0816

Comuníquese con su distribuidor Bobcat para dar servicio si usted cree que el acumulador del control de viaje automático tiene carga baja.

LUBRICACIÓN DEL CARGADOR

Lugares a lubricar

Consulte en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO la adecuada frecuencia de mantenimiento. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118).

Registre las horas de operación cada vez que lubrique el cargador Bobcat.

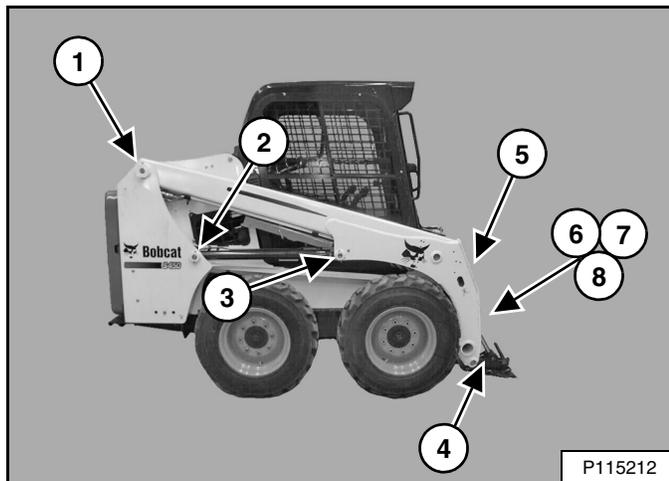
Use siempre grasa multiusos a base de litio de buena calidad para lubricar el cargador. Aplique el lubricante hasta que la grasa adicional aparezca.

Quite el aditamento del cargador. (Ver Instalación y desinstalación del aditamento (con enganche rápido (Bob-Tach) con palancas manuales) en la página 103). ○ (Ver Instalación y desinstalación del aditamento (Power Bob-Tach) en la página 106).

Incline el Bob-Tach hacia adelante hasta que haga contacto con el suelo.

Detenga el motor.

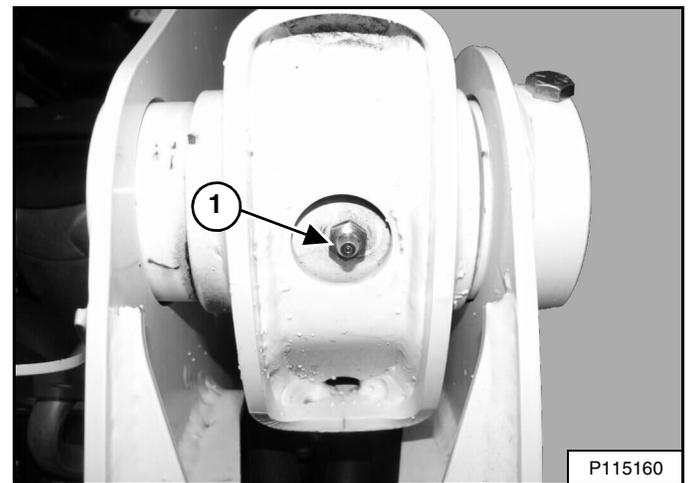
Figura 266



Las siguientes figuras [Figura 266] muestran con mayor detalles las ubicaciones de las graseras.

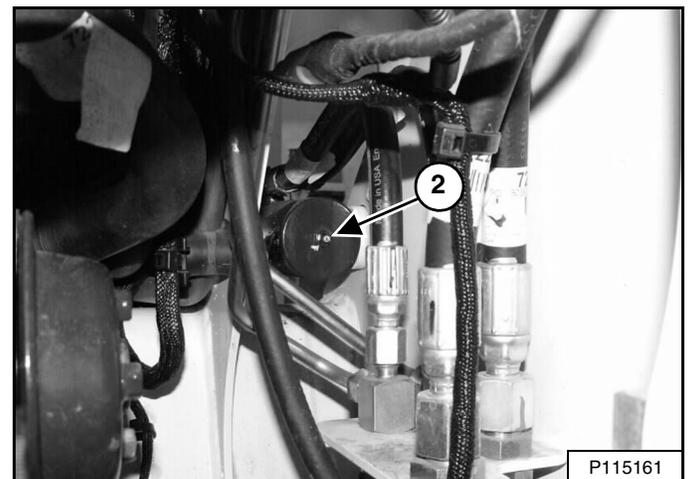
Lubrique los siguientes lugares:

Figura 267



1. Pin de pivote del brazo de elevación (ambos lados) (2) [Figura 267].

Figura 268



Abra la compuerta trasera.

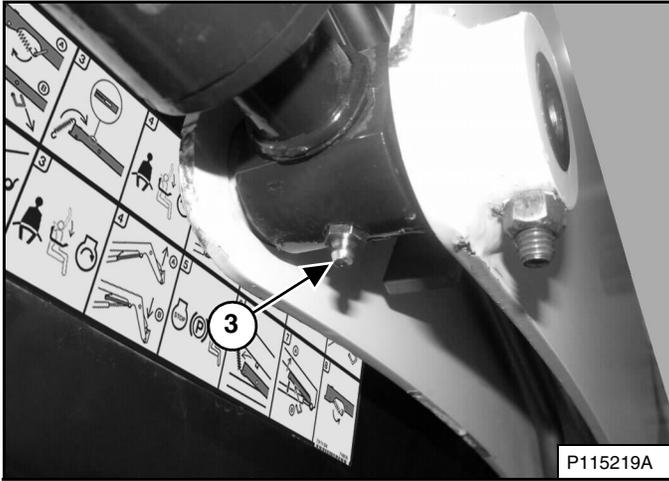
2. Punta de la base del cilindro de elevación (ambos lados) (2) [Figura 268].

Cierre la compuerta trasera.

LUBRICACIÓN DEL CARGADOR (CONT.)

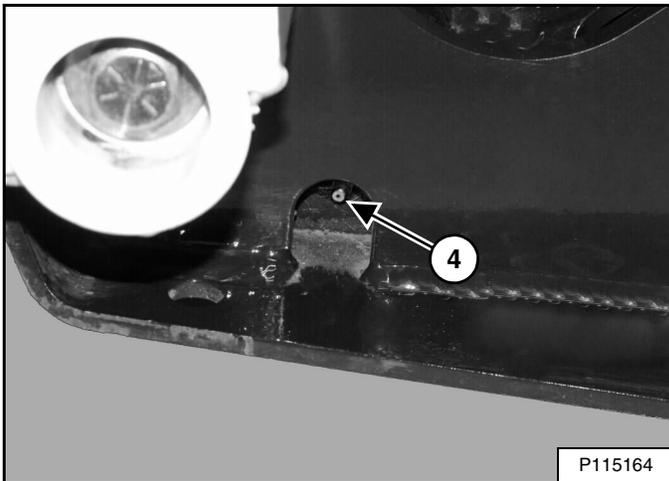
Lugares para lubricar (cont.)

Figura 269



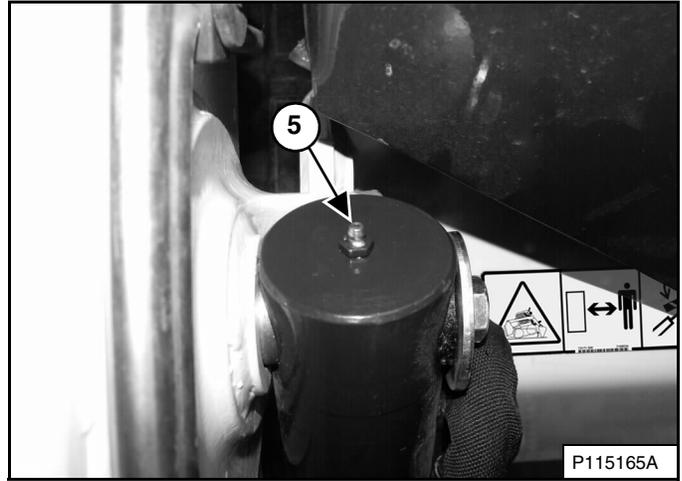
3. Punta de la biela del cilindro de elevación (ambos lados) (2) [Figura 269].

Figura 270



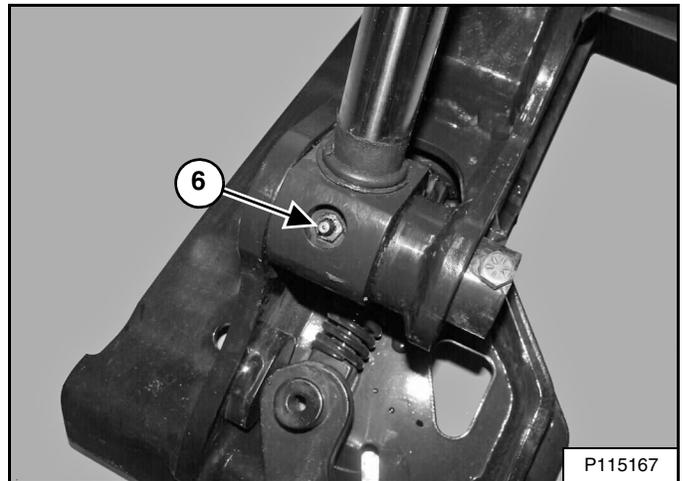
4. Cuña del Bob-Tach (ambos lados) (2) [Figura 270].

Figura 271



5. Punta de la base del cilindro de inclinación (ambos lados) (2) [Figura 271].

Figura 272

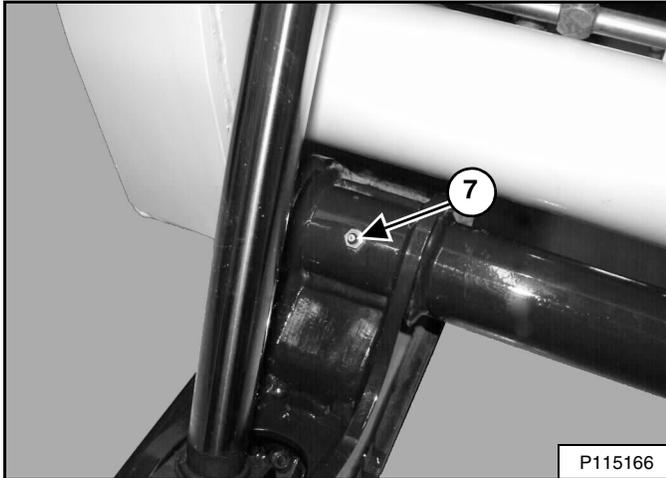


6. Punta de la biela del cilindro de inclinación (ambos lados) (2) [Figura 272].

LUBRICACIÓN DEL CARGADOR (CONT.)

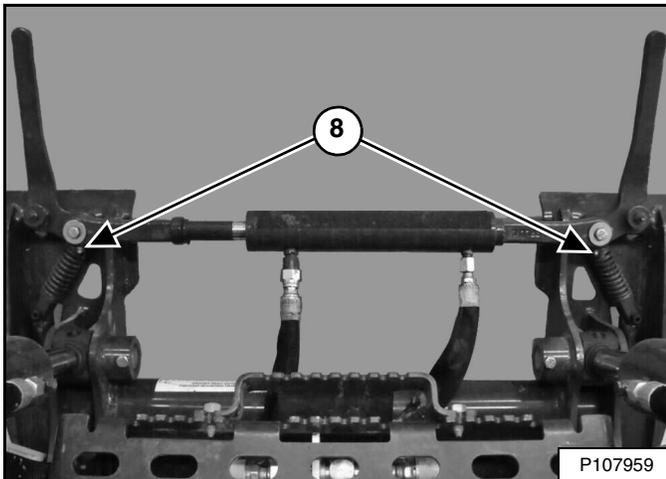
Lugares para lubricar (cont.)

Figura 273



7. Pin de pivote del Bob-Tach (ambos lados) (2) [Figura 273].

Figura 274

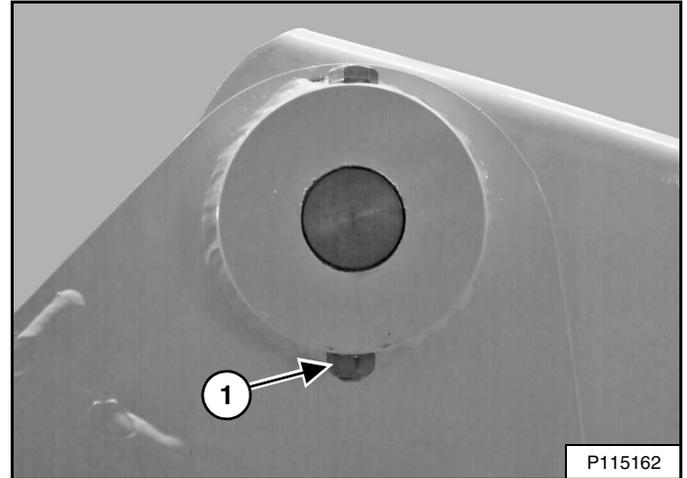


8. Cilindro hidráulico del Power Bob-Tach (si está equipado) (2) [Figura 274].

PINES DE PIVOTE

Inspección y mantenimiento

Figura 275



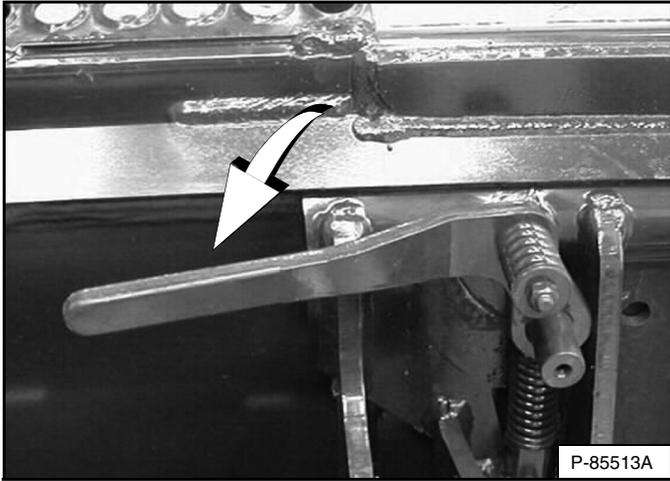
Todos los pivotes del brazo de elevación y los cilindros tienen un pasador grande que se mantiene en posición con un perno retenedor y una tuerca de seguridad (ítem 1) [Figura 275].

Revise que las tuercas de seguridad estén apretadas a una fuerza de torsión o torque de 48 – 54 N•m (35 – 40 libras-pie).

BOB-TACH (CON CONTROLES MANUALES)

Inspección y mantenimiento

Figura 276



Mueva las palancas del Bob-Tach hacia abajo para enganchar las cuñas [Figura 276].

Las palancas y cuñas deben moverse libremente.

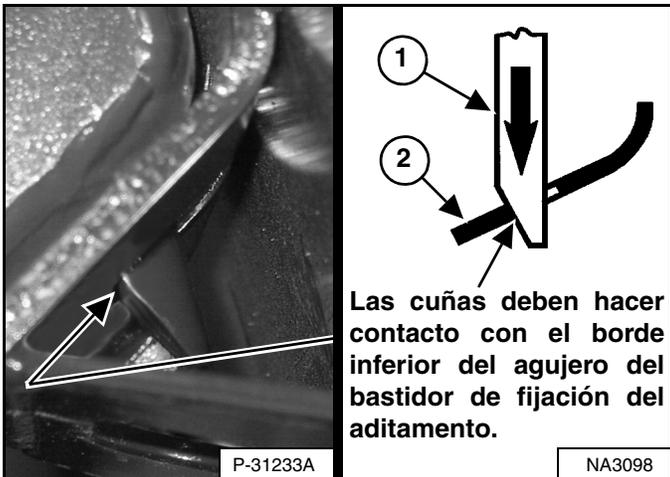


EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las cuñas del enganche rápido (Bob-Tach) deben atravesar los agujeros del bastidor de fijación del aditamento. Las palancas deben estar completamente abajo y aseguradas. No asegurar las cuñas puede permitir que el aditamento se desprenda.

W-2715-0208

Figura 277



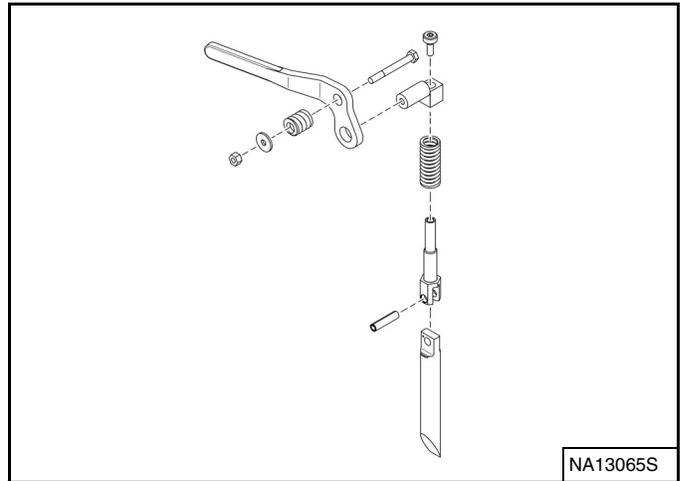
Las cuñas deben hacer contacto con el borde inferior del agujero del bastidor de fijación del aditamento.

Las cuñas (ítem 1) [Figura 277] deben atravesar los agujeros en el bastidor de fijación del aditamento.

La cuña accionada con resorte (ítem 1) debe hacer contacto con el borde inferior del agujero en el bastidor de fijación del aditamento (ítem 2) [Figura 277].

Si las cuñas no hacen contacto con el borde inferior del agujero [Figura 277], el aditamento se desprende y puede caer del Bob-Tach.

Figura 278



Inspeccione en los acoplamientos y cuñas del bastidor de fijación del aditamento y el Bob-Tach la presencia de desgaste excesivo o daños [Figura 278]. Reponga las partes que están dañadas, golpeadas o que faltan. Mantenga todos los sujetadores apretados.

Busque soldaduras agrietadas. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para reparaciones o repuestos.

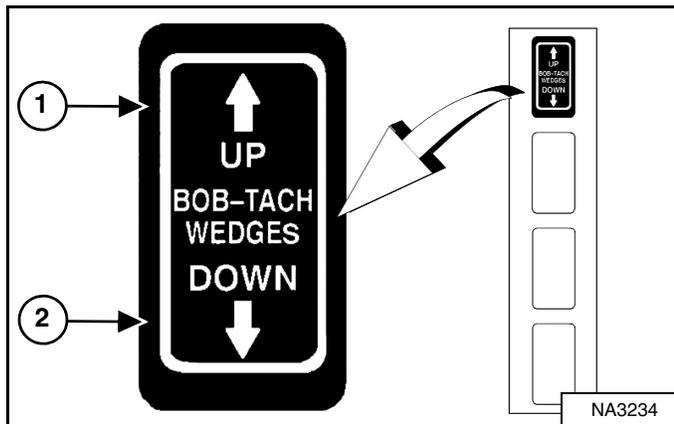
Lubrique las cuñas. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118). y (Ver LUBRICACIÓN DEL CARGADOR en la página 175).

BOB-TACH (ENGANCHE RÁPIDO IMPULSADO)

Esta máquina puede disponer de un Power Bob-Tach (enganche rápido impulsado).

Inspección y mantenimiento

Figura 279



Empuje y sostenga el interruptor que “SUBE” LAS CUÑAS DEL BOB-TACH (ítem 1) hasta que suban del todo. Empuje y sostenga el interruptor que “BAJA” LAS CUÑAS DEL BOB-TACH (ítem 2) [Figura 279] hasta que bajen del todo.

Las palancas y cuñas deben moverse libremente.



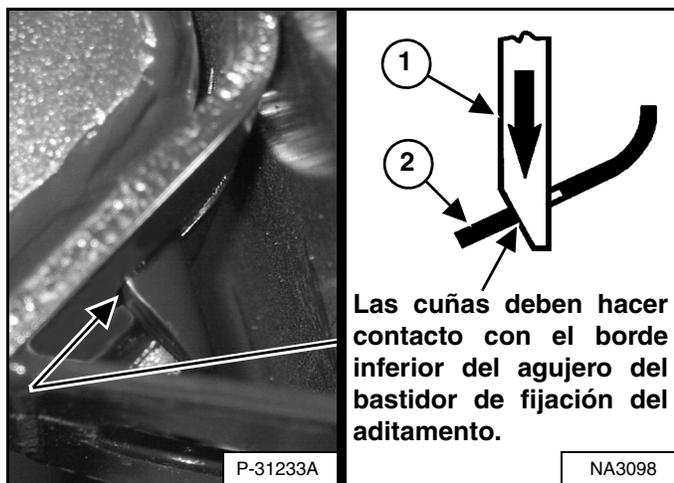
ADVERTENCIA

EVITE LESIONES O FATALIDADES

Las cuñas del enganche rápido (Bob-Tach) deben atravesar los agujeros del bastidor de fijación del aditamento. Las palancas deben estar completamente abajo y aseguradas. No asegurar las cuñas puede permitir que el aditamento se desprenda.

W-2715-0208

Figura 280

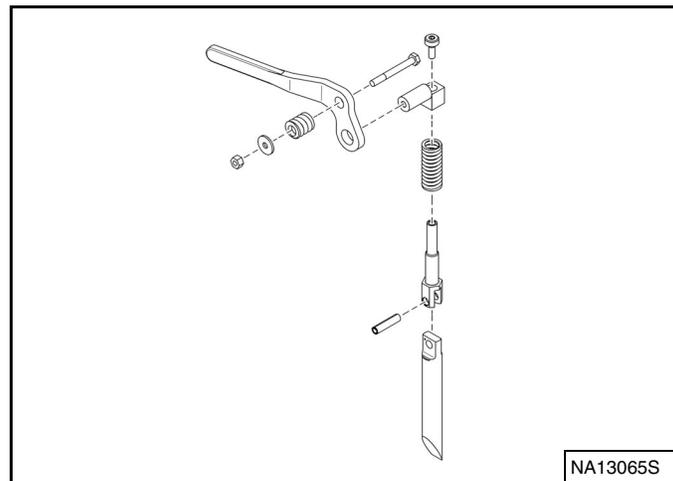


Las cuñas (ítem 1) [Figura 280] deben atravesar los agujeros en el bastidor de fijación del aditamento.

La cuña accionada con resorte (ítem 1) debe hacer contacto con el borde inferior del agujero en el bastidor de fijación del aditamento (ítem 2) [Figura 280].

Si las cuñas no hacen contacto con el borde inferior del agujero [Figura 280], el aditamento se desprende y puede caer del Bob-Tach.

Figura 281



Inspeccione en los acoplamientos y cuñas del bastidor de fijación del aditamento y el Bob-Tach la presencia de desgaste excesivo o daños [Figura 281]. Reponga las partes que están dañadas, golpeadas o que faltan. Mantenga todos los sujetadores apretados.

Busque soldaduras agrietadas. Comuníquese con su distribuidor Bobcat para reparaciones o repuestos.

Lubrique las cuñas. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 118). y (Ver LUBRICACIÓN DEL CARGADOR en la página 175).

CÓMO ALMACENAR Y RETORNAR A SERVICIO AL CARGADOR

Almacenamiento

Usted puede decidir almacenar su cargador Bobcat por un período de tiempo prolongado. Ejecute los procedimientos que aparecen abajo para almacenarlo:

- Limpie a fondo la máquina, incluyendo el compartimiento del motor.
- Lubrique el cargador.
- Cambie las piezas desgastadas o dañadas.
- Estacione el cargador en un lugar protegido y seco.
- Baje el brazo de elevación del todo y coloque el cucharón de cara al suelo.
- Coloque bloques debajo del bastidor para aliviar el peso en las llantas.
- Engrase las bielas de cilindro que están expuestas.
- Vierta estabilizador en el tanque de combustible y opere el motor unos pocos minutos para circular el estabilizador hasta la bomba e inyectores de combustible.

Ejecute lo siguiente si usa combustible de biodiésel mezclado:

Drene el tanque de combustible. Llénelo de nuevo con combustible 100% diésel, agregue el estabilizador y ponga el motor en marcha al menos por 30 minutos.

- Drene y purgue el sistema de refrigeración. Llene de nuevo con refrigerante premezclado.
- Cambie todos los fluidos y filtros (motor, hidráulicos/hidrostáticos).
- Cambie los filtros del depurador de aire, calefacción y aire acondicionado.
- Coloque todos los controles en la posición NEUTRAL.
- Quite la batería. Asegúrese que tiene el nivel electrolítico adecuado y luego cargue la batería. Almacénela en un lugar seco por encima de temperaturas de congelación y cárguela periódicamente mientras está almacenada.
- Cubra la abertura del tubo de escape.
- Marque la máquina para indicar que está almacenada.

Retorno a servicio

Ejecute lo siguiente para retornar el cargador Bobcat a servicio después de haberlo almacenado:

- Revise los niveles del fluido hidráulico y aceite de motor; revise el nivel del refrigerante.
- Instale una batería completamente cargada.
- Quite la grasa de las bielas de cilindro expuestas.
- Revise todas las tensiones de las correas.
- Asegúrese que los protectores y guardas están en su lugar.
- Lubrique el cargador.
- Revise la presión de aire de las llantas y quite los bloques que están debajo del bastidor.
- Quite la cubierta colocada sobre la abertura del tubo de escape.
- Encienda el motor y déjelo marchar unos pocos minutos mientras observa que los paneles de instrumentos y sistemas funcionen correctamente.
- Opere la máquina, revise que funcione adecuadamente.
- Detenga el motor y revise la presencia de fugas. Repárelo, si es del caso.

CONFIGURACIÓN Y ANÁLISIS

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO	182
Cómo ver los códigos de diagnóstico	182
Lista de códigos de diagnóstico	183
CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL	197
Configuración del panel al lado derecho (panel de instrumentos de lujo)	197
CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE ENCENDIDO DE BOTÓN)	201
Descripción de las claves	201
Cómo cambiar la clave del propietario	201
Sistema de la clave de bloqueo	201
CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE INSTRUMENTOS DE LUJO)	202
Descripción de las claves	202
Cómo cambiar la clave del propietario	202
Cómo cambiar las claves del usuario	203
Sistema de la clave de bloqueo	203
RELOJ DE MANTENIMIENTO	204
Descripción	204
Configuración	205
Resetear	205

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

Cómo ver los códigos de diagnóstico

Los códigos ayudan a su distribuidor a diagnosticar las condiciones que pueden dañar su máquina.

Panel izquierdo

Figura 282



Oprima el botón de información (ítem 2) para activar la pantalla de datos (ítem 1) [Figura 282] hasta que aparezca la pantalla de los códigos de diagnóstico. Si hay más de un código presente, éstos se desplazan en la pantalla de datos.

Cuando no hay un código de diagnóstico presente, aparece [NONE] en la pantalla [Figura 282].

NOTA: Las conexiones o puestas a tierra corroídas o flojas pueden provocar la aparición de varios códigos de diagnóstico y/o síntomas anormales. Todas las luces en el panel de instrumentos que destellan, alarmas que suenan, farolas y luces de cola que destellan, pueden indicar una puesta a tierra mala. Los mismos síntomas se pueden aplicar si el voltaje es bajo, tales como cables de batería flojos o corroídos. Si usted observa estos síntomas, revise primero las puestas a tierra y las conexiones positivas.

Panel de instrumentos de lujo

El panel de instrumentos de lujo opcional ofrece una vista adicional de los códigos de diagnóstico que incluye una breve descripción.

Los últimos 40 códigos almacenados en la historia de la unidad también pueden ser vistos usando el panel de instrumentos de lujo.

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el ícono de la pantalla de Advertencias Activas sea resaltado.</p>
	<p>La pantalla de ADVERTENCIAS ACTIVAS muestra los códigos de diagnóstico activos. Oprima [9] para ver el siguiente código si hay más de uno presente. Oprima [4] para ver la historia de los códigos de diagnóstico.</p>
	<p>La pantalla de ADVERTENCIAS HISTORIA muestra el número del código de diagnóstico (CÓDIGO), la lectura del horómetro cuando ocurrió el error (HORA), y el Usuario (USUARIO) que ingresó para operar la máquina cuando ocurrió el error.</p>
<p>Oprima [9] para ver los ocho códigos de diagnóstico siguientes.</p>	
<p>Un total de 40 códigos se pueden almacenar. Cuando ocurren más de 40 códigos, el más viejo desaparece y el más nuevo ocupará la posición número 1.</p>	
	<p>Oprima el número enseguida del código de diagnóstico para más detalles.</p> <p>Para revertir una pantalla, oprima el botón para desplazarse hacia la izquierda.</p>

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico

Figura 283



Los códigos de diagnóstico pueden aparecer bien sea en forma de letras (ítem 1) o de números (ítem 2) [Figura 283].

Los siguientes códigos de letras pueden aparecer en la pantalla:

[AIRF] Cambie el filtro de aire del motor. (Ver DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR en la página 137).

[CODE] El controlador está solicitando una clave. (Solo paneles de encendido de botón y de instrumentos de lujo).

[DOOR] La puerta de la cabina del operador está abierta. (Las funciones de elevación e inclinación no operarán).

[ERROR] Se ingresó la clave equivocada. (Solo paneles de encendido de botón y de instrumentos de lujo).

[FUEL] El nivel de combustible es bajo.

[REPLY] Un panel de instrumentos (o ambos) no se comunica(n) con el controlador.

[RFOFF] El ventilador inverso está deshabilitado. (Ver Ventilador inverso en la página 78).

[SHTDN] Existe una condición de parada.

[WAIT] Las bujías se están precalentando, espere para comenzar.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
A0618	Velocidad de la rueda fuera de rango	A8602	Error en ON de salida 'G' del ACD
A3623	ACD no programado	A8603	Error en OFF de salida 'G' del ACD
A4621	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango alto	A8605	Corto a batería de salida 'G' del ACD
A4622	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango bajo	A8606	Corto a tierra de salida 'G' del ACD
A4721	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango alto	A8607	Circuito abierto de salida 'G' del ACD
A4722	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango bajo	A8702	Error en ON de salida 'H' del ACD
A7701	Llave de máquina activa	A8703	Error en OFF de salida 'H' del ACD
A7901	Parada electrónica activa	A8705	Corto a batería de salida 'H' del ACD
A8002	Error en ON de salida 'A' del ACD	A8706	Corto a tierra de salida 'H' del ACD
A8003	Error en OFF de salida 'A' del ACD	A8707	Circuito abierto de salida 'H' del ACD
A8005	Corto a batería de salida 'A' del ACD	A8802	Error en ON de solenoide invertida
A8006	Corto a tierra de salida 'A' del ACD	A8803	Error en OFF de solenoide invertida
A8007	Circuito abierto de salida 'A' del ACD		
A8032	Sobrecorriente de salida 'A' del ACD	D3905	El eje X del joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL
A8102	Error en ON de salida 'B' del ACD	D3907	El eje Y del joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL
A8103	Error en OFF de salida 'B' del ACD	D4007	El eje Y del joystick derecho no está en posición NEUTRAL
A8105	Corto a batería de salida 'B' del ACD	D7501	Transmisión, error de información del CAN del joystick
A8106	Corto a tierra de salida 'B' del ACD	D7502	Controlador de mando necesita programación
A8107	Circuito abierto de salida 'B' del ACD	D7504	Transmisión, sin comunicación del controlador de mando
A8132	Sobrecorriente de salida 'B' del ACD	D7505	Transmisión, el eje X del joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL
A8202	Error en ON de salida 'C' del ACD	D7506	Cartucho de la válvula de dirección atascado
A8203	Error en OFF de salida 'C' del ACD	D7507	Transmisión, el eje Y del joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL
A8205	Corto a batería de salida 'C' del ACD	D7508	Transmisión, el eje Y del joystick derecho no está en posición NEUTRAL
A8206	Corto a tierra de salida 'C' del ACD	D7509	Transmisión, corto a tierra o batería del interruptor de modalidad de operación
A8207	Circuito abierto de salida 'C' del ACD	D7510	Transmisión, joysticks inadecuados instalados
A8232	Sobrecorriente de salida 'C' del ACD	D7511	Transmisión, sensor de velocidad izquierdo no conectado
A8302	Error en ON de salida 'D' del ACD	D7512	Transmisión, sensor de velocidad derecho no conectado
A8303	Error en OFF de salida 'D' del ACD	D7513	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera derecha atascado
A8305	Corto a batería de salida 'D' del ACD	D7514	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera izquierda atascado
A8306	Corto a tierra de salida 'D' del ACD	D7515	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda derecha trasera atascado
A8307	Circuito abierto de salida 'D' del ACD	D7516	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda izquierda trasera atascado
A8332	Sobrecorriente de salida 'D' del ACD	D7517	Transmisión, placa oscilante izquierda no está en posición NEUTRAL
A8402	Error en ON de salida 'E' del ACD	D7518	Transmisión, placa oscilante derecha no está en posición NEUTRAL
A8403	Error en OFF de salida 'E' del ACD	D7519	Transmisión, eje X del joystick izquierdo por fuera de rango alto
A8405	Corto a batería de salida 'E' del ACD	D7521	Transmisión, eje Y del joystick izquierdo por fuera de rango alto
A8406	Corto a tierra de salida 'E' del ACD	D7522	Transmisión, eje Y del joystick derecho por fuera de rango alto
A8407	Circuito abierto de salida 'E' del ACD	D7523	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera derecha por fuera del rango alto
A8432	Sobrecorriente de salida 'E' del ACD	D7524	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera izquierda por fuera del rango alto
A8502	Error en ON de salida 'F' del ACD	D7525	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda trasera derecha por fuera del rango alto
A8503	Error en OFF de salida 'F' del ACD	D7526	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda trasera izquierda por fuera del rango alto
A8505	Corto a batería de salida 'F' del ACD	D7527	Transmisión, placa oscilante izquierda fuera de posición
A8506	Corto a tierra de salida 'F' del ACD	D7528	Transmisión, placa oscilante derecha fuera de posición
A8507	Circuito abierto de salida 'F' del ACD	D7529	Transmisión, eje X del joystick izquierdo por fuera del rango bajo
A8532	Sobrecorriente de salida 'F' del ACD	D7531	Transmisión, eje Y del joystick izquierdo por fuera del rango bajo

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
D7532	Transmisión, eje Y del joystick derecho fuera de rango bajo	D7573	Transmisión, interruptor de modalidad de operación movido mientras funciona
D7533	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera derecha por fuera de rango alto	D7574	Transmisión, movimiento no comandado de velocidad de la rueda derecha
D7534	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda delantera izquierda por fuera del rango bajo	D7575	Transmisión, movimiento no comandado de velocidad de la rueda izquierda
D7535	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda trasera derecha por fuera del rango bajo	D7576	Transmisión, sin comunicación del controlador ACS
D7536	Transmisión, sensor de ángulo de la rueda trasera izquierda por fuera del rango bajo	D7577	Transmisión, sensor de velocidad izquierdo por fuera del rango alto
D7537	Transmisión, suministro 1 del sensor de 5 volt por fuera del rango bajo	D7578	Transmisión, sensor de velocidad derecho por fuera de rango alto
D7538	Transmisión, suministro 2 del sensor de 5 volt por fuera del rango bajo	D7579	Transmisión, sensor de velocidad izquierdo por fuera del rango bajo
D7539	Transmisión, sensor de la placa oscilante izquierda por fuera del rango alto	D7580	Transmisión, sensor de velocidad derecho por fuera del rango bajo
D7540	Transmisión, sensor de la placa oscilante izquierda por fuera del rango bajo	D7581	Transmisión, corto a batería de la dirección de retracción delantera derecha
D7541	Transmisión, sensor de la placa oscilante derecha por fuera del rango alto	D7582	Transmisión, corto a batería de la dirección de retracción delantera izquierda
D7542	Transmisión, sensor de la placa oscilante derecha por fuera del rango bajo	D7583	Transmisión, corto a batería de la dirección de retracción trasera derecha
D7543	Transmisión, error en ON del solenoide izquierdo delantero	D7584	Transmisión, corto a batería de la dirección de retracción trasera izquierda
D7544	Transmisión, error en ON del solenoide izquierdo inverso	D7585	Transmisión, suministro 1 del sensor de 5 volt por fuera del rango alto
D7545	Transmisión, error en ON del solenoide derecho delantero	D7586	Transmisión, suministro 2 del sensor de 5 volt por fuera del rango alto
D7546	Transmisión, error en ON del solenoide derecho inverso	D7587	Transmisión, se requiere actualizar el software
D7547	Transmisión, corto a batería de la dirección derecha de extensión	D7588	Transmisión, interruptor de energía atascado en ON
D7548	Transmisión, corto a batería de la dirección izquierda delantera de extensión	D7589	Transmisión, interruptor de energía atascado en OFF
D7549	Transmisión, corto a batería de la dirección derecha trasera de extensión	D7590	Calibración de mando realizada
D7550	Transmisión, corto a batería de la dirección izquierda trasera de extensión	D7591	Transmisión, sensor de la placa oscilante izquierda invertido
D7551	Transmisión, corto a batería de presión de la dirección	D7592	Transmisión, sensor de la placa oscilante derecha invertido
D7552	Transmisión, error en ON de la alarma de reversa	D7593	Transmisión, sensor de velocidad derecho no responde
D7553	Transmisión, error en OFF del solenoide de transmisión izquierda de avance	D7594	Transmisión, sensor de velocidad izquierdo no responde
D7554	Transmisión, error en OFF del solenoide de transmisión izquierda de reversa	D7595	Transmisión, sensor de velocidad izquierdo en dirección inversa
D7555	Transmisión, error en OFF del solenoide de transmisión derecha de avance	D7596	Transmisión, sensor de velocidad derecho en dirección inversa
D7556	Transmisión, error en OFF de la solenoide de transmisión derecha de reversa	D7597	Transmisión, controlador programado
D7557	Transmisión, corto a tierra de la dirección delantera derecha de extensión	D7598	Transmisión, controlador en modalidad de calibración
D7558	Transmisión, corto a tierra de la dirección de retracción delantera derecha	D7599	Transmisión, controlador AWS en modalidad de calibración de la posición de las ruedas
D7559	Transmisión, corto a tierra de la transmisión izquierda delantera de extensión		
D7560	Transmisión, corto a tierra de la transmisión izquierda delantera de retracción	H1221	Interruptor basculante derecho por fuera del rango alto
D7561	Transmisión, corto a tierra de la transmisión derecha trasera de extensión	H1222	Interruptor basculante derecho por fuera del rango bajo
D7562	Transmisión, corto a tierra de la transmisión derecha trasera de retracción	H1224	Interruptor basculante derecho no está en posición NEUTRAL
D7563	Transmisión, corto a tierra de la transmisión izquierda trasera de extensión	H1321	Interruptor basculante izquierdo por fuera del rango alto
D7564	Transmisión, corto a tierra de la transmisión izquierda trasera de retracción	H1322	Interruptor basculante izquierdo por fuera del rango bajo
D7565	Transmisión, corto a tierra de presión de la dirección	H1324	Interruptor basculante izquierdo no está en posición NEUTRAL
D7566	Transmisión, error en OFF de la alarma de reversa	H1421	Presión de base de elevación por fuera de rango alto
D7567	Transmisión, sin comunicación del controlador Bobcat	H1422	Presión de base de elevación por fuera de rango bajo
D7568	Transmisión, sensores de ángulo no calibrados	H1502	Error en ON de la salida de control de viaje
D7569	Transmisión, voltaje de batería fuera de rango alto	H1503	Error en OFF de la salida de control de viaje
D7570	Transmisión, potencia interrumpida (ocurre también después de actualizar el software)	H1507	Circuito abierto de la salida de control de viaje
D7571	Transmisión, voltaje de batería por fuera del rango bajo	H1528	Falla de la salida de control de viaje
D7572	Bomba de transmisión no calibrada	H1602	Error en ON del relé de control de viaje

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H1603	Error en OFF del relé de control de viaje	H4012	Interruptor basculante en joystick derecho no está en posición NEUTRAL
H1607	Circuito abierto de la salida de control de viaje	H4013	Mando del joystick derecho sin comunicación
H1628	Falla de la salida de control de viaje	H4016	Joystick derecho sin comunicación
H2105	Corto a batería del solenoide del ventilador inverso	H4028	Falla interna del joystick derecho
H2106	Corto a tierra del solenoide del ventilador inverso	H4048	Múltiple del joystick derecho
H2107	Circuito abierto del solenoide del ventilador inverso	H4302	Error en ON de la bocina
H2132	Sobrecorriente del solenoide del ventilador inverso	H4303	Error en OFF de la bocina
H2305	Corto a batería de salida de base posterior	H4423	Auxiliar no programado
H2306	Corto a tierra de salida de base posterior	H4497	Controlador auxiliar programado
H2307	Circuito abierto de salida de base posterior	H4502	Error en ON de direccional derecha
H2332	Sobrecorriente de salida de base posterior	H4503	Error en OFF de direccional derecha
H2405	Corto a batería de salida de varilla posterior	H4602	Error en ON de direccional izquierda
H2406	Corto a tierra de salida de varilla posterior	H4603	Error en OFF de direccional izquierda
H2407	Circuito abierto de salida de varilla posterior	H4721	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango alto
H2432	Sobrecorriente de salida de varilla posterior	H4722	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango bajo
H2505	Corto a batería de desviador #2	H4821	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango alto
H2506	Corto a tierra de desviador #2	H4822	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango bajo
H2507	Circuito abierto de desviador #2	H7404	Controlador maestro sin comunicación
H2605	Corto a batería de salida de base delantera	H7604	Panel a mano izquierda sin comunicación
H2606	Corto a tierra de salida de base delantera	H8002	Error en ON de salida A del ACD
H2607	Circuito abierto de salida de base delantera	H8003	Error en OFF de salida A del ACD
H2632	Sobrecorriente de salida de base delantera	H8102	Error en ON de salida B del ACD
H2705	Corto a batería de salida de varilla delantera	H8103	Error en OFF de salida B del ACD
H2706	Corto a tierra de salida de varilla delantera	H8202	Error en ON de salida C del ACD
H2707	Circuito abierto de salida de varilla delantera	H8203	Error en OFF de salida C del ACD
H2732	Sobrecorriente de salida de varilla delantera	H8302	Error en ON de salida D del ACD
H2805	Corto a batería del desviador	H8303	Error en OFF de salida D del ACD
H2806	Corto a tierra del desviador	H8402	Error en ON de salida E del ACD
H2807	Circuito abierto del desviador	H8403	Error en OFF de salida E del ACD
H2905	Corto a batería de flujo alto	H8502	Error en ON de salida F del ACD
H2906	Corto a tierra de flujo alto	H8503	Error en OFF de salida F del ACD
H2907	Circuito abierto de flujo alto	H8602	Error en ON de salida G del ACD
H2932	Sobrecorriente del flujo alto	H8603	Error en OFF de salida G del ACD
H3028	Falla de memoria del controlador	H8702	Error en ON de salida H del ACD
H3128	Falla por potencia interrumpida	H8703	Error en OFF de salida H del ACD
H3648	Error por conflicto de múltiples ACD	H9004	Teclado "Press to operate loader" sin comunicación
H3702	Error en ON de subir el solenoide en el Power Bob-Tach	H9109	Presión de combustible demasiado baja a la entrada del filtro
H3904	Joystick izquierdo en error	H9110	Presión de combustible demasiado alta a la entrada del filtro
H3912	Interruptor basculante en joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL	H9111	Presión de combustible extremadamente alta a la entrada del filtro
H3913	Mando del joystick izquierdo sin comunicación	H9121	Sensor de presión de combustible por fuera de rango alto a la entrada del filtro
H3916	Joystick izquierdo sin comunicación	H9122	Sensor de presión de combustible por fuera de rango bajo a la entrada del filtro
H3928	Falla interna del joystick izquierdo	H9144	Filtro de combustible bajo al nivel 1
H3948	Múltiple del joystick izquierdo	H9145	Filtro de combustible bajo al nivel 2
H4004	Joystick derecho en error	H9202	Error en ON de la salida de la bomba de elevación de combustible

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H9203	Error en OFF de la salida de la bomba de elevación de combustible	M0715	Temperatura del fluido hidráulico en parada
H9287	Falla por tiempo excedido por la bomba de elevación de combustible	M0721	Temp. del fluido hidráulico fuera de rango alto
H9309	Presión de combustible demasiado bajo	M0722	Temperatura de fluido hidráulico fuera de rango bajo
H9314	Presión de combustible extremadamente bajo	M0810	Temperatura del refrigerante del motor demasiado alta
H9321	Sensor de presión de combustible por fuera de rango alto	M0811	Temperatura del refrigerante del motor extremadamente alta
H9322	Sensor de presión de combustible por fuera de rango bajo	M0815	Temperatura del refrigerante del motor en parada
H9344	Presión de combustible bajó al nivel 1	M0821	Temperatura del refrigerante del motor fuera de rango alto
		M0822	Temperatura del refrigerante del motor fuera de rango bajo
L0102	Error en ON de botón de luces	M0826	Pre-apagado por temperatura del refrigerante del motor
L0202	Error en ON del botón que habilita caudal alto / ralenti automático	M0909	Nivel de combustible demasiado bajo
L0302	Error en ON del botón de habilitación auxiliar	M0921	Nivel de combustible fuera de rango alto
L0402	Error en ON del botón de información	M0922	Nivel de combustible fuera de rango bajo
L7404	Controlador maestro sin comunicación	M1016	Filtro hidráulico de carga no conectado
L7672	La pantalla del panel izquierdo necesita programación	M1017	Filtro hidráulico de carga tupido
		M1121	Sensor de la barra del asiento por fuera del rango alto
M0116	Filtro de aire no conectado	M1122	Sensor de la barra del asiento por fuera del rango bajo
M0117	Filtro de aire tupido	M1128	Falla el sensor de la barra del asiento
M0144	Filtro de aire en disminución de potencia nivel 1	M1210	Temperatura alta a la entrada de aire
M0145	Filtro de aire en disminución de potencia nivel 2	M1211	Temperatura extremadamente alta a la entrada de aire
M0216	Filtro hidráulico/hidrostático no conectado	M1305	Corto a batería de solenoide de retención de combustible
M0217	Filtro hidráulico/hidrostático tupido	M1306	Corto a tierra de solenoide de retención de combustible
M0309	Voltaje del sistema demasiado bajo	M1307	Circuito abierto de solenoide de retención de combustible
M0310	Voltaje del sistema demasiado alto	M1402	Error en ON de solenoide de retención de combustible
M0311	Voltaje del sistema extremadamente alto	M1403	Error en OFF de solenoide de retención de combustible
M0314	Voltaje del sistema extremadamente bajo	M1407	Circuito abierto de solenoide de retención de combustible
M0322	Voltaje del sistema por fuera del rango bajo	M1428	Falla del solenoide de retención de combustible
M0409	Presión del aceite de motor demasiado baja	M1502	Error en ON de salida de retención de bloqueo de tracción
M0414	Presión de aceite de motor extremadamente baja	M1503	Error en OFF de salida de retención de bloqueo de tracción
M0415	Presión del aceite de motor parada	M1507	Circuito abierto de salida de retención de bloqueo de tracción
M0421	Presión de aceite de motor fuera de rango alto	M1528	Falla de salida de retención de bloqueo de tracción
M0422	Presión de aceite de motor fuera de rango bajo	M1605	Corto de solen. de bloqueo de tracción secund. a batería
M0509	Presión de carga hidráulica demasiado baja	M1606	Corto de solen. de bloqueo de tracción secund. a tierra
M0510	Presión de carga hidráulica demasiado alta	M1607	Circ. abierto de solenoide de bloqueo de tracc. secund.
M0511	Presión de carga hidráulica extremadamente alta	M1705	Corto a batería de la válvula de seguridad hidráulica
M0514	Presión de carga hidráulica extremadamente baja	M1706	Corto a tierra de la válvula de seguridad hidráulica
M0515	Presión de carga hidráulica en proceso parada	M1707	Circuito abierto de la válvula de seguridad hidráulica
M0521	Presión de carga hidráulica fuera de rango alto	M1732	Sobrecorriente de la válvula de seguridad hidráulica
M0522	Presión de carga hidráulica fuera de rango bajo	M1805	Corto a batería de la salida del carrete de elevación
M0610	Velocidad del motor demasiado alta	M1806	Corto a tierra de la salida del carrete de elevación
M0611	Velocidad de motor extremadamente alta	M1807	Circuito abierto de la salida del carrete de elevación
M0613	Velocidad de motor sin señal	M1832	Sobrecorriente de la salida del carrete de elevación
M0615	Velocidad de motor en proceso de parada	M1910	Temperatura ambiente alta del motor
M0618	Velocidad de motor fuera de rango	M1911	Temperatura ambiente extremadamente alta del motor
M0634	Información de velocidad del motor inválidos del ECU	M1921	Temperatura ambiente del motor por fuera del rango alto
M0710	Temperatura del fluido hidráulico demasiado alta	M1922	Temperatura ambiente del motor por fuera del rango bajo
M0711	Temperatura del fluido hidráulico extremadamente alta	M2005	Corto a batería de solenoide primario de dos velocidades

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
M2006	Corto a tierra de solenoide primario de dos velocidades	M4304	Panel de encendido de botón sin comunicación
M2007	Circuito abierto de solenoide primarios de dos velocidades	M4404	Auxiliar sin comunicación
M2032	Sobrecorriente de solenoide primarios de dos velocidades	M4510	Agua en sensor de combustible demasiado alto
M2102	Error en ON de salida de bujía precalentadora	M4511	Agua en sensor de combustible extremadamente alto
M2103	Error en OFF de salida de bujía precalentadora	M4521	Agua en el sensor de combustible por fuera de rango alto
M2107	Circuito abierto de salida de bujía precalentadora	M4522	Agua en el sensor de combustible por fuera de rango bajo
M2128	Falla de salida de bujía precalentadora	M4530	Falla por agua en el sensor de combustible
M2202	Error en ON de salida del arrancador	M4621	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango alto
M2203	Error en OFF de salida del arrancador	M4622	Suministro de sensor de 5 voltios fuera de rango bajo
M2207	Circuito abierto de salida del arrancador	M4721	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango alto
M2228	Falla por error de salida del arrancador	M4722	Suministro de sensor de 8 voltios fuera de rango bajo
M2302	Error en ON de relé del arrancador	M4802	Error en ON de relé de luz delantera
M2303	Error en OFF de relé del arrancador	M4803	Error en OFF de relé de luz delantera
M2402	Error en ON de relé de manipulación de combustible	M4902	Error en ON de relé de luz trasera
M2403	Error en OFF de relé de manipulación de combustible	M4903	Error en OFF de relé de luz trasera
M2502	Error en ON de relé de manipulación de tracción	M5002	Error en ON de salida de luz delantera
M2503	Error en OFF de relé de manipulación de tracción	M5003	Error en OFF de salida de luz delantera
M2602	Error en ON de relé de bujía precalentadora	M5007	Circuito abierto de salida de luz delantera
M2603	Error en OFF de relé de bujía precalentadora	M5028	Falla de salida de luz delantera
M2721	Sensor primario del regulador por fuera del rango alto	M5102	Error en ON de salida de luz trasera
M2722	Sensor primario del regulador por fuera del rango alto	M5103	Error en OFF de salida de luz trasera
M2821	Sensor secundario del regulador por fuera del rango alto	M5107	Circuito abierto de salida de luz trasera
M2822	Sensor secundario del regulador por fuera del rango bajo	M5128	Falla de salida de luz trasera
M2899	Sensor regulador secundario no calibrado	M5202	Error en ON del botón "Press to operate"
M3028	Falla de memoria del controlador	M5221	Botón "Press to operate" por fuera del rango alto
M3128	Falla por potencia interrumpida	M5222	Botón "Press to operate" por fuera del rango bajo
M3204	ACS (AHC) sin comunicación con el controlador Bobcat	M5305	Corto a batería de la luz de "Press to operate"
M3304	Panel de lujo sin comunicación	M5306	Corto a tierra de la luz de "Press to operate"
M3404	Panel de lujo en error	M5405	Corto a batería del bloqueo del carrete de inclinación
M3505	Corto a batería de ventilador hidráulico	M5406	Corto a tierra del bloqueo del carrete de inclinación
M3506	Corto a tierra de ventilador hidráulico	M5407	Circuito abierto del bloqueo del carrete de inclinación
M3507	Circuito abierto de ventilador hidráulico	M5432	Sobre corriente del bloqueo del carrete de inclinación
M3532	Sobrecorriente de ventilador hidráulico	M5810	Temperatura del combustible demasiado alta
M3705	Corto a batería de la segunda salida de dos velocidades	M5811	Temperatura del combustible extremadamente alta
M3706	Corto a tierra de la segunda salida de dos velocidades	M5815	Temperatura de combustible en parada
M3707	Circuito abierto de la segunda salida de dos velocidades	M5826	Temperatura de combustible en pre-parada
M3732	Sobrecorriente de la segunda salida de dos velocidades	M5902	Error en ON del interruptor de regeneración de DPF
M3805	Corto a batería de seguro de hidráulicos auxiliares	M6002	Error en ON del interruptor de regeneración de inhibición DPF
M3806	Corto a tierra de seguro de hidráulicos auxiliares	M6102	Error en ON del interruptor de regeneración en parqueo remoto
M3807	Circuito abierto de seguro de hidráulicos auxiliares	M6202	Error en ON de ventilador 1 en compuerta de cola
M3832	Sobrecorriente de seguro de hidráulicos auxiliares	M6203	Error en OFF de ventilador 1 en compuerta de cola
M4028	Detección de ECU equivocado	M6228	Falla por error del ventilador 1 de la compuerta de cola
M4109	Voltaje del alternador demasiado bajo	M6302	Error en ON de ventilador 2 en compuerta de cola
M4110	Alto voltaje del alternador	M6303	Error en OFF de ventilador 2 en compuerta de cola
M4111	Voltaje extremadamente alto del alternador	M6328	Falla por error del ventilador 2 de la compuerta de cola
M4228	DCU equivocado detectado	M6402	Error en ON de relé de potencia conmutada

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
M6403	Error en OFF de relé de potencia conmutada	M8551	Regeneración del DPF necesaria – inhibe la activa
M6505	Corto a batería de potencia ECU	M8552	Regeneración del DPF necesaria – inhibir activa (operar la máquina con carga)
M6506	Corto a tierra de potencia ECU	M8553	Regeneración en parqueo remoto del DPF requerida (se requiere el kit de regeneración remota)
M6507	Circuito abierto de potencia ECU	M8554	Regeneración de servicio del DPF requerida (comuníquese con el distribuidor Bobcat)
M6604	ECU sin comunicación	M8555	Servicio del DPF requerido
M6702	Error en ON de salida del HVAC	M8560	Regeneración de servicio del DPF activa
M6703	Error en OFF de salida del HVAC	M8561	Regeneración de servicio del DPF activa
M6707	Circuito abierto de salida del HVAC	M8562	Regeneración de servicio del DPF activa
M6728	Falla de salida del HVAC	M8563	Regeneración de servicio del DPF activa
M6802	Error en ON del relé del HVAC	M8564	Regeneración de servicio del DPF activa
M6803	Error en OFF del relé del HVAC	M8615	Disminución de la velocidad del motor en parada
M6904	DCU sin comunicación	M8625	Disminución de capacidad de la velocidad del motor no responde
M7002	Error en ON de salida de potencia activada por interruptor	M8715	Parada de disminución de capacidad del torque
M7003	Error en OFF de salida de potencia activada por interruptor	M8725	Disminución de capacidad del torque no responde
M7007	Circuito abierto de salida de potencia activada por interruptor	M8804	Telemáticos no conectados
M7028	Falla de salida de potencia activada por interruptor	M9004	Teclado "Press to operate loader" sin comunicación
M7102	Error en ON de salida del ventilador eléctrico	M9701	Secuencia turbo prime activa
M7103	Error en OFF de salida del ventilador eléctrico		
M7107	Error de circuito abierto de salida del ventilador eléctrico	P0002	Falla por presión del riel de combustible
M7202	Error en ON del relé del ventilador eléctrico	P0003	Falla por presión del riel de combustible
M7203	Error en OFF del relé del ventilador eléctrico	P0004	Falla por presión del riel de combustible
M7304	Control remoto sin comunicación	P000F	Presión alta del riel de combustible - alivio excesivo
M7316	Control remoto sin comunicación con el transmisor	P0072	Sensor de temperatura del compartimiento del motor por fuera del rango bajo
M7423	Controlador maestro no programado	P0073	Sensor de temperatura del compartimiento del motor por fuera del rango alto
M7472	Controlador maestro necesita programación	P007C	Sensor de temperatura de la entrada de aire por fuera del rango bajo
M7497	Controlador maestro programado	P007D	Sensor de temperatura de la entrada de aire por fuera del rango alto
M7504	Transmisión sin comunicación	P0087	Falla por presión del riel de combustible
M7604	Pantalla de panel izquierdo sin comunicación	P009B	Válvula de alivio de presión de riel común - conteo excede el límite
M7748	Múltiple de interruptor de llave	P009C	Válvula de alivio de presión de riel común abierta
M7839	Horómetro cambiado	P009D	Válvula de alivio de presión de riel común abierta
M7902	Compuerta de elementos forestales cerrada	P009F	Alta presión del riel
M7974	Puerta abierta	P00AC	Sensor de temperatura del múltiple de admisión por fuera del rango bajo
M8228	No hay empalme entre el sensor AdBlue y DEF	P00AD	Sensor de temperatura del múltiple de admisión por fuera del rango alto
M8402	Servicio de desulfurización solicitado	P00BC	Baja presión absoluta del múltiple (bajo impulso)
M8450	DESOX requerido pero inhibido	P00BE	Falla del flujo de aire (acuerdo MAF / MAP)
M8541	Regeneración automática del DPF activa	P0100	Sensor del flujo de aire de masa con corto a batería o circuito abierto
M8542	Regeneración automática del DPF activa (operar la máquina con carga)	P0101	Sensor del flujo de aire de masa con falla eléctrica
M8543	Regeneración del DPF requerida	P0102	Sensor del flujo de aire de masa por fuera del rango bajo

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P0103	Sensor del flujo de aire de masa por fuera del rango bajo	P025C	Unidad de regulación de combustible con corto a tierra
P0107	Sensor de presión absoluta del múltiple por fuera del rango bajo	P025D	Unidad de regulación de combustible con corto a batería
P0108	Sensor de presión absoluta del múltiple por fuera del rango alto	P028A	Ventilador de PWM con circuito abierto
P0117	Sensor de temperatura del refrigerante por fuera del rango bajo	P028D	Ventilador de PWM con corto a tierra
P0118	Sensor de temperatura del refrigerante por fuera del rango alto	P028E	Ventilador de PWM con corto a batería
P011E	Falla por baja temperatura del refrigerante	P02E0	Válvula de control de aire de puente en H con circuito abierto
P0121	Falla por señal de control de velocidad del motor	P02E2	Válvula de control de aire de puente en H con corto a tierra
P0122	Falla por señal de control de velocidad del motor	P02E3	Válvula de control de aire de puente en H con corto a batería
P0123	Falla por señal de control de velocidad del motor	P02E4	Falla en la posición de la válvula de control de aire
P0124	Falla por señal de control de velocidad del motor	P02E5	Falla en la posición de la válvula de control de aire
P0182	Sensor de temperatura de combustible por fuera del rango bajo	P02E7	Falla de la válvula de control de aire por posición cerrada
P0183	Sensor de temperatura de combustible por fuera del rango alto	P02E8	Sensor de la válvula de control de aire por fuera del rango bajo
P018C	Baja presión del filtro de combustible	P02E9	Sensor de la válvula de control de aire por fuera del rango alto
P018D	Alta presión del filtro de combustible	P02EA	Falla de la válvula de control de aire por posición cerrada
P018F	El tiempo de apertura de la válvula de alivio de presión del riel común excede el límite	P02EB	Falla de la válvula de control de aire por posición cerrada
P0192	Sensor de presión del riel por fuera del rango bajo	P02EE	Inyector #1 con corto circuito
P0193	Sensor de presión del riel por fuera del rango alto	P02EF	Inyector #2 con corto circuito
P0196	Falla del sensor de nivel/temp. del aceite	P02F0	Inyector #3 con corto circuito
P01C2	Sensor de presión del filtro de combustible por fuera del rango bajo	P02F1	Inyector #4 con corto circuito
P01C4	Advertencia de baja presión del filtro de combustible	P0340	Falla de la señal del sensor de la leva
P01C5	Reducción de la presión del filtro de combustible	P0342	Falla de la señal del sensor de la leva
P01C6	Sensor de presión del filtro de combustible por fuera del rango alto	P0344	Falla de la señal del sensor de la leva
P0201	Inyector #1 con circuito abierto	P0372	Falla de la señal del sensor del cigüeñal
P0202	Inyector #2 con circuito abierto	P0374	Falla de la señal del sensor del cigüeñal
P0203	Inyector #3 con circuito abierto	P0380	Relé de la bujía de precalentamiento con circuito abierto
P0204	Inyector #4 con circuito abierto	P0381	Lámpara de la bujía de precalentamiento con circuito abierto
P0215	Señal de solicitud de cierre del motor detectada	P0383	Relé de la bujía de precalentamiento con corto a tierra
P0218	Falla de comunicación del CAN - temperatura del aceite de transmisión	P0384	Relé de la bujía de precalentamiento con corto a batería
P0219	Velocidad excesiva del motor detectada	P0406	Sensor de posición de EGR por fuera del rango alto
P0221	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P0407	Sensor de posición de EGR por fuera del rango bajo
P0222	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P0408	Error del índice de fluidez del EGR
P0223	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P0421	Falla de eficiencia del DOC (durante regen)
P0224	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P042E	Falla de la posición de control del EGR
P0252	Baja presión del riel de combustible	P042F	Falla de la posición de control del EGR
P0254	Falla del control de presión del riel de combustible	P049B	Error del índice de fluidez del EGR
P025A	Unidad de regulación de combustible con circuito abierto	P0512	Interrupción de arranque del motor atascado en ON
P025B	Falla de la unidad de regulación de combustible	P0522	Sensor de presión del aceite de motor por fuera del rango bajo

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P0523	Sensor de presión del aceite de motor por fuera del rango alto	P06F0	Falla del módulo de suministro del DEF
P0527	Falla por pausa de la velocidad del ventilador	P06F1	Falla del módulo de suministro del DEF
P0528	Velocidad excesiva del ventilador de refrigeración	P0C17	Falla por EGR en posición cerrada
P0529	Subvelocidad del ventilador de refrigeración	P0C18	Falla por EGR en posición cerrada
P0544	Falla por temperatura a la entrada de la turbina	P0C19	Falla por EGR en posición cerrada
P0545	Sensor de temperatura a la entrada de la turbina por fuera del rango bajo	P1013	Falla de velocidad del motor
P0546	Sensor de temperatura a la entrada de la turbina por fuera del rango alto	P101A	Falla interna del ECU
P055B	Lámpara de advertencia de la presión del aceite con circuito abierto	P1033	Temperatura de admisión alta del DPF
P055C	Lámpara de advertencia de la presión del aceite con corto a tierra	P1044	Error por baja temperatura del tanque de DEF
P055D	Lámpara de advertencia de la presión del aceite con corto a batería	P1045	Error por alta temperatura del tanque de DEF
P0562	Voltaje extremadamente bajo de la batería de ECU	P106C	Baja calidad del DEF
P0563	Voltaje extremadamente alto de la batería de ECU	P106D	Alta calidad del DEF
P056D	Falla de comunicación del módulo de suministro de DEF	P1073	Alta temperatura del compartimiento del motor
P0591	Lámpara del PTO con circuito abierto	P107D	Alta temperatura del aire de admisión
P0592	Lámpara del PTO con corto a tierra	P108A	Falla por velocidad del motor de la bomba de suministro de DEF
P0593	Lámpara del PTO con corto a batería	P108B	Falla por velocidad del motor de la bomba de suministro de DEF
P05ED	Corto a batería del calentador en línea de DEF	P108C	Falla por velocidad del motor de la bomba de suministro de DEF
P060B	Error de cálculo del ECU	P10AD	Alta temperatura del múltiple de admisión
P060C	Falla de comunicación del ECU	P1118	Alta temperatura del refrigerante del motor
P0615	Relé del sistema de arranque con circuito abierto	P1183	Alta temperatura del combustible
P0616	Relé del sistema de arranque con corto a tierra	P1227	Falla por baja temperatura del tanque de DEF
P0617	Relé del sistema de arranque con corto a batería	P1230	Señal de error de nivel del tanque de DEF
P062D	Banco de inyector 1 con corto circuito	P12E5	Falla del EGR - inducción nivel 1
P062E	Banco de inyector 2 con corto circuito	P12E6	Falla del EGR - inducción nivel 2
P062F	Falla de lectura de datos del ECU	P12E7	Falla del EGR - inducción nivel 3
P0630	Falla de escritura de datos del ECU	P12E8	Falla del EGR - advertencia
P0641	Sensor de suministro de 5V del ECU por fuera del rango alto	P12E9	Dosificación del SCR interrumpida - inducción nivel 1
P0642	Sensor de suministro de 5V del ECU por fuera del rango bajo	P12EA	Dosificación del SCR interrumpida - inducción nivel 2
P0657	Sensor de suministro de 5V del ECU con corto a tierra	P12EB	Dosificación del SCR interrumpida - inducción nivel 3
P0658	Sensor de suministro 1 del ECU con voltaje bajo	P12EC	Dosificación del SCR interrumpida - advertencia
P0659	Sensor 1 del ECU con voltaje alto	P12F2	Calidad del DEF - inducción nivel 1
P0669	ECU con alta temperatura	P12F3	Calidad del DEF - inducción nivel 2
P0685	Falla del relé maestro del ECU	P12F4	Calidad del DEF - inducción nivel 3
P068A	Falla del relé maestro del ECU	P12F5	Calidad del DEF - advertencia
P06AD	Sensor de temperatura del ECU con corto a tierra	P12F6	Alteración del SCR - inducción nivel 1
P06AE	Sensor de temperatura del ECU con corto a batería	P12F7	Alteración del SCR - inducción nivel 2

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P12F8	Alteración del SCR - inducción nivel 3	P1684	Falla de voltaje del sensor de suministro 3 del ECU
P12F9	Alteración del SCR - advertencia	P1893	Falla de presión de la línea de contraflujo del DEF
P1303	Reincidencia de falla del SCR - inducción nivel 1	P1904	Lámpara de las bujías de precalentamiento con corto a tierra
P1304	Reincidencia de falla del SCR - inducción nivel 2	P1906	Lámpara de inhibición del interruptor de regeneración del DPF con circuito abierto
P1305	Reincidencia de falla del SCR - inducción nivel 3	P1907	Lámpara de inhibición del interruptor de regeneración del DPF con corto a tierra
P1450	Alta presión de la bomba del DEF	P1908	Lámpara de inhibición del interruptor de regeneración del DPF con corto a batería
P1451	Baja presión de la bomba del DEF	P190B	Alta presión del riel de combustible
P1452	Alta presión de la bomba del DEF	P190C	Baja presión del riel de combustible
P1453	Falla de la estabilización de la presión de la bomba del DEF	P192E	Revise la lámpara del motor con circuito abierto
P1454	Baja presión diferencial del DPF	P192F	Revise la lámpara del motor con corto a tierra
P1457	Baja presión de la bomba del DEF	P1931	Revise la lámpara del motor con corto a batería
P1459	Falla por reducción de presión del DEF	P1934	Falla de la válvula de alivio de presión
P1460	Error por marcha residual del DEF	P202D	Falla por fuga del DEF
P1461	Falla por presión de la válvula de inversión del DEF	P202E	Error de la válvula de dosificación del DEF
P1522	Baja presión del aceite de motor	P2032	Sensor de temperatura de la entrada del DPF por fuera del rango bajo
P1546	Alta temperatura en la entrada de la turbina	P2033	Sensor de temperatura de la entrada del DPF por fuera del rango alto
P1562	Bajo voltaje de la batería del ECU	P2034	Falla por temperatura a la entrada del DPF
P1563	Alto voltaje de la batería del ECU	P203A	Sensor de nivel del DEF con circuito abierto
P1564	Voltaje extremadamente alto de la batería del ECU	P203F	Tanque de DEF vacío
P1565	Voltaje extremadamente bajo de la batería del ECU	P2041	Sensor de nivel del DEF con corto circuito
P160B	Falla interna del ECU	P2043	Sensor de temperatura del DEF con circuito abierto
P160C	Falla interna del ECU	P2046	Sensor de temperatura del DEF con corto circuito
P160D	Falla interna del ECU	P2047	Válvula de dosificación del DEF con corto a batería
P160E	Falla interna del ECU	P2048	Válvula de dosificación del DEF con corto a tierra
P160F	Falla de la memoria del ECU	P2049	Válvula de dosificación del DEF con circuito abierto
P1610	Falla interna del ECU	P204A	Falla de la presión del DEF
P1611	Falla interna del ECU	P204C	Sensor de presión de la bomba de suministro de DEF por fuera del rango bajo
P1612	Falla interna del ECU	P204D	Sensor de presión de la bomba de suministro de DEF por fuera del rango alto
P1613	Falla interna del ECU	P2050	Válvula de dosificación del DEF con corto a batería
P1614	Falla interna del ECU	P2051	Válvula de dosificación del DEF con corto a tierra
P1615	Falla interna del ECU	P205E	Alta temperatura del tanque de DEF
P1616	Falla interna del ECU	P208A	Motor de la bomba de suministro del DEF con circuito abierto
P1617	Falla interna del ECU	P208B	Motor de la bomba de suministro del DEF con señal de error
P1618	Falla interna del ECU	P208C	Motor de la bomba de suministro del DEF con corto a tierra
P1619	Falla interna del ECU	P208D	Motor de la bomba de suministro del DEF con corto a batería
P1657	Falla de voltaje del sensor de suministro 1 del ECU	P208E	Válvula de dosificación del DEF bloqueada
P1669	Falla de voltaje del sensor de suministro 2 del ECU	P20A0	Válvula de retorno del DEF con circuito abierto

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P20A1	Alta temperatura de la válvula de retorno del DEF	P2143	Mando de puente tipo H del EGR con circuito abierto
P20A2	Válvula de retorno del DEF con corto a tierra	P2144	Mando de puente tipo H del EGR con corto a tierra
P20A3	Válvula de retorno del DEF con corto a batería	P2145	Mando de puente tipo H del EGR con corto a batería
P20A5	Falla de presión de la válvula de retorno del DEF con	P214F	Calentador del módulo de suministro del DEF con circuito abierto
P20AC	Falla del calentador del módulo de suministro del DEF	P215E	Falla del calentador de la línea de succión SC/STG del DEF
P20AD	Falla del calentador del módulo de suministro del DEF	P215F	Calentador de la línea de succión del DEF con circuito abierto
P20B0	Falla de la temperatura del módulo de suministro del DEF	P21C2	Relé del calentador maestro del DEF con circuito abierto
P20B1	Válvula del calentador del tanque del DEF con circuito abierto	P21C3	Relé del calentador maestro del DEF con corto a tierra
P20B3	Válvula del calentador del tanque del DEF con corto a tierra	P21C4	Relé del calentador maestro del DEF con corto a batería
P20B4	Válvula de calentamiento/refrigerante del tanque del DEF con corto a batería	P21C7	Falla del relé maestro del sistema SCR
P20B9	Relé del calentador del módulo de suministro del DEF con circuito abierto	P21C8	Relé maestro del sistema SCR con corto a tierra
P20BA	Falla del calentador del módulo de suministro del DEF	P21C9	Relé maestro del sistema SCR con corto a batería
P20BB	Relé del calentador del módulo de suministro del DEF con corto a tierra	P21DD	Calentador del módulo de suministro de DEF on corto a tierra
P20BC	Relé del calentador del módulo de suministro del DEF con corto a batería	P2202	Sensor NOx aguas arriba con corto circuito
P20BD	Relé del calentador de la línea de presión del DEF con circuito abierto	P2203	Sensor NOx aguas arriba con circuito abierto
P20BE	Falla del calentador de la línea de presión del DEF	P2215	Sensor NOx aguas abajo con corto circuito
P20BF	Relé del calentador de la línea de presión del DEF con corto a tierra	P2216	Sensor NOx aguas abajo con circuito abierto
P20C0	Relé del calentador de la línea de presión del DEF con corto a batería	P221C	Falla eléctrica del calentador de la línea de presión del DEF
P20C1	Relé del calentador de la línea de contraflujo del DEF con circuito abierto	P221D	Calentador de la línea de presión del DEF con circuito abierto
P20C2	Falla del calentador de la línea de contraflujo del DEF	P221E	Falla eléctrica del calentador de la línea de contraflujo del DEF
P20C3	Relé del calentador de la línea de contraflujo del DEF con corto a tierra	P221F	Calentador de la línea de contraflujo del DEF con circuito abierto
P20C4	Relé del calentador de la línea de contraflujo del DEF con corto a batería	P2228	Falla baja en presión atmosférica
P20C5	Relé del calentador de la línea de succión del DEF con circuito abierto	P2229	Falla alta en presión atmosférica
P20C6	Falla del calentador de la línea de succión del DEF	P225D	Baja concentración aguas arriba de NOx
P20C7	Relé del calentador de la línea de succión del DEF con corto a tierra	P2265	Agua en combustible detectado - disminuya
P20C8	Relé del calentador de la línea de succión del DEF con corto a batería	P2266	Agua en el sensor de combustible por fuera de rango bajo
P20EE	Baja eficiencia del SCR	P2267	Agua en el sensor de combustible por fuera de rango alto
P20FF	Pausa de comunicación del módulo de suministro del DEF	P2269	Se detecta agua en el combustible
P2135	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P2381	Lámpara de la bujía de precalentamiento con corto a batería
P2136	Falla de la señal de control de velocidad del motor	P2383	Falla de instalación del sensor aguas arriba de NOx
P213E	Cierre interno del ECU	P2384	Falla de instalación del sensor aguas abajo de NOx

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P2397	Baja concentración de NOx aguas arriba	P260F	Lámpara del interruptor que habilita la regeneración del DPF con corto a tierra
P2398	Baja concentración de NOX aguas abajo	P2611	Lámpara del interruptor que habilita la regeneración del DPF con corto a batería
P23B2	Falla del calentador del módulo de suministro de DEF	P2632	Bomba de alimentación de combustible con circuito abierto
P23B3	Falla de la temperatura del calentador del módulo de suministro de DEF	P2633	Bomba de alimentación de combustible con corto a tierra
P23B4	Falla de la temperatura del calentador del módulo de suministro de DEF	P2634	Bomba de alimentación de combustible con corto a batería
P23B5	Falla de la temperatura del módulo de suministro de DEF	P2635	Falla de la bomba de alimentación de combustible
P23B6	Falla de la temperatura del módulo de suministro de DEF	P263D	Falla de calefacción de la línea de presión del DEF
P242F	Alto contenido de ceniza en el DPF - necesita limpiar la ceniza	P2669	Sensor de suministro 2 del ECU con corto a tierra
P2454	Sensor de presión diferencial del DPF por fuera del rango bajo	P2670	Sensor de suministro 2 del ECU por fuera del rango bajo
P2455	Sensor de presión diferencial del DPF por fuera del rango alto	P2671	Sensor de suministro 2 del ECU por fuera del rango alto
P2463	Alta masa de hollín en el DPF - se requiere regeneración	P2684	Sensor de suministro 3 del ECU con corto a tierra
P246B	Falla de regeneración del DPF	P2685	Sensor de suministro 2 del ECU por fuera del rango bajo
P246C	Alta presión diferencial del DPF - DPF tupido	P2686	Sensor de suministro 2 del ECU por fuera del rango alto
P24A3	Muy alta masa de hollín en el DPF - se requiere regeneración	P268C	Inyector #1 - falta el código IQA
P2505	Alta temperatura del ECU	P268D	Inyector #2 - falta el código IQA
P2506	Reconfiguración del software del ECU	P268E	Inyector #3 - falta el código IQA
P2507	Falla interna del ECU	P268F	Inyector #4 - falta el código IQA
P2508	Falla interna del ECU	P273F	Temperatura alta del aceite de transmisión (CAN)
P2509	Falla interna del ECU	P274F	Temperatura alta del aceite de transmisión (interruptor H/W)
P250A	Sensor de nivel/temp. del aceite con circuito abierto	P2C11	Falla de la válvula de dosificación del DEF
P250C	Sensor de nivel/temp. del aceite con corto a tierra	P304C	Baja presión de la bomba de suministro del DEF
P250D	Sensor de nivel/temp. del aceite con corto a batería	P304D	Alta presión de la bomba de suministro del DEF
P250F	Muy bajo nivel de aceite de motor	P3052	Falla del sensor de presión del diferencial del DPF
P2511	Falla interna del ECU	P30B1	Falla de la válvula alta del tanque de calefacción/refrigerante del DEF
P2546	Interruptor de múltiples torques por fuera del rango bajo	P30B9	Falla del relé del calentador del módulo de suministro alto del DEF
P2547	Interruptor de múltiples torques por fuera del rango alto	P30BD	Falla del relé del calentador del módulo de suministro alto del DEF
P25BA	Falla del interruptor de habilitar e inhabilitar la regeneración del DPF	P30C1	Falla del relé del calentador del módulo de suministro alto del DEF
P25BB	Interruptor de habilitar la regeneración del DPF con corto a batería	P30C5	Falla del relé del calentador de la línea de succión del DEF
P25BC	Interruptor de inhabilitar la regeneración del DPF con corto a batería	P31C5	Falla del relé del calentador maestro alto del DEF
P260E	Lámpara del interruptor que habilita la regeneración del DPF con circuito abierto	P32EE	Inyector #1 con corto circuito

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
P32EF	Inyector #2 con corto circuito	U029D	Falla de comunicación del CAN del ECU - sensor de NOx aguas arriba
P32F0	Inyector #3 con corto circuito	U029E	Falla de comunicación del CAN del ECU - sensor de NOx aguas abajo
P32F1	Inyector #4 con corto circuito	U02A2	Falla de comunicación del CAN del ECU - tanque de DEF
P350D	Falla de comunicación del sensor de nivel/temp. del aceite	U030D	Falla de sensor de calefacción del NOx aguas arriba
P350E	Falla del sensor de nivel/temp. del aceite	U030E	Falla de sensor de calefacción del NOx aguas abajo
P350F	Nivel del aceite de motor bajo	U043D	Falla de comunicación del CAN del ECU - control de velocidad del motor
P360E	Lámpara activa de regeneración del DPF con circuito abierto	U0606	Falla de comunicación del CAN del ECU - control de velocidad del motor
P360F	Lámpara activa de regeneración del DPF con corto a tierra	U0607	Falla de comunicación del CAN del ECU
P3611	Lámpara activa de regeneración del DPF con corto a batería	U0608	Falla de comunicación del CAN del ECU - control de velocidad del motor
		U0619	Falla de comunicación del CAN del ECU - sensor de DEF
R3327	Error del CAN táctil IQ	U0632	Falla de comunicación del CAN del ECU - control de ventilador de refrigeración
R3334	Error del RX CAN táctil IQ	U1001	Falla de comunicación del CAN - temperatura del aceite hidráulico
R3335	Error del TX CAN táctil IQ	U1003	ECU recibió solicitud de apagar el motor del controlador de la máquina
R7404	Controlador maestro sin comunicación	U1028	Sensor de calidad DEF, circuito abierto
		U1030	Sensor de calidad DEF, corto circuito
T9002	Error en ON de salida 'C' de la herramienta de servicio	U1031	Falla de comunicación del CAN del ECU
T9003	Error en OFF de salida 'C' de la herramienta de servicio	U1032	Falla de comunicación del CAN del ECU - PTO
T9102	Error en ON de salida 'D' de la herramienta de servicio	U1033	Falla de comunicación del CAN del ECU - relé del sistema de arranque
T9103	Error en OFF de salida 'D' de la herramienta de servicio		
T9202	Error en ON de salida 'E' de la herramienta de servicio	W0176	Selección de ingreso movido durante la operación
T9203	Error en OF de salida 'E' de la herramienta de servicio	W0321	Voltaje de batería fuera de rango alto
T9302	Error en ON de salida 'F' de la herramienta de servicio	W0322	Voltaje de batería fuera de rango bajo
T9303	Error en OFF de salida 'F' de la herramienta de servicio	W0521	Sensor de posición del carrete de elevación por fuera del rango alto
		W0522	Sensor de posición del carrete de elevación por fuera del rango bajo
U0028	Falla de comunicación del CAN del ECU	W0524	Sensor de posición del carrete de elevación no está en posición neutral
U0029	Falla de comunicación del CAN del ECU	W0525	Sensor de posición del carrete de elevación no responde
U010F	Falla de comunicación del CAN del ECU	W0595	Sensor en posición del carrete de elevación con movimiento inverso
U013C	Falla de comunicación del CAN del ECU - velocidad del motor	W0621	Sensor de posición del carrete de inclinación por fuera del rango alto
U01B7	Falla de comunicación del CAN del ECU - interruptor de regeneración	W0622	Sensor de posición del carrete de inclinación por fuera del rango bajo
U01B8	Falla de comunicación del CAN del ECU - interruptor de múltiple torque	W0624	Sensor de posición del carrete de inclinación no está en posición neutral

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (CONT.)

Lista de códigos de diagnóstico (cont.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
W0625	Sensor de posición del carrete de inclinación no responde	W3239	Actuador de elevación del ACS (AHC) no está en posición NEUTRAL
W0695	Sensor en posición del carrete de inclinación con movimiento inverso	W3240	Mando / Pedal de elevación del ACS (AHC) no está en posición NEUTRAL
W1005	Solenoide de elevación de base con corto a batería	W3241	ACS (AHC) sin comunicación
W1006	Solenoide de elevación de base con corto a tierra	W3249	Corto a tierra del actuador de elevación del ACS (AHC)
W1007	Solenoide de elevación de base con circuito abierto	W3250	Corto a tierra del actuador de inclinación del ACS (AHC)
W1032	Solenoide de elevación de base con corriente excesiva	W3251	Corto a batería del actuador de elevación del ACS (AHC)
W1105	Solenoide de elevación de varilla con corto a batería	W3252	Corto a batería del actuador de inclinación del ACS (AHC)
W1106	Solenoide de elevación de varilla con corto a tierra	W3253	Corto a tierra del mando / pedal de elevación del ACS (AHC)
W1107	Solenoide de elevación de varilla con circuito abierto	W3254	Corto a tierra del mando / pedal de inclinación del ACS (AHC)
W1132	Solenoide de elevación de varilla con corriente excesiva	W3255	Corto a batería del mando / pedal de elevación del ACS (AHC)
W1205	Solenoide de inclinación de base con corto a batería	W3256	Corto a batería del mando / pedal de inclinación del ACS (AHC)
W1206	Solenoide de inclinación de base con corto a tierra	W3257	Desempeño reducido del actuador de elevación del ACS (AHC)
W1207	Solenoide de inclinación de base con circuito abierto	W3258	Desempeño reducido del actuador de inclinación del ACS (AHC)
W1232	Solenoide de inclinación de base con corriente excesiva	W3259	Dirección equivocada del actuador de elevación del ACS (AHC)
W1305	Solenoide de inclinación de varilla con corto a batería	W3260	Dirección equivocada del actuador de inclinación del ACS (AHC)
W1306	Solenoide de inclinación de varilla con corto a tierra	W3261	Corto a tierra del seguro del mando del ACS (AHC)
W1307	Solenoide de inclinación de varilla con circuito abierto	W3262	Corto a batería del seguro del mando del ACS (AHC)
W1332	Solenoide de inclinación de varilla con corriente excesiva	W3263	Corto a tierra del seguro del pedal del ACS (AHC)
W1505	Bloqueo de pedal con corto a batería	W3264	Corto a batería del seguro del pedal del ACS (AHC)
W1506	Bloqueo de pedal con corto a tierra	W3265	Voltaje de suministro del sensor del ACS (AHC) por fuera del rango
W1507	Bloqueo de pedal con circuito abierto	W3266	Voltaje de la batería del ACS (AHC) por fuera del rango
W1605	Bloqueo de mando con corto a batería	W3267	Interruptor del ACS (AHC) movido mientras estaba en operación
W1606	Bloqueo de mando con corto a tierra	W3268	Error de información del mando de elevación del ACS (AHC)
W1607	Bloqueo de manija con circuito abierto	W3269	Interruptor de control ACS (AHC) movido durante la operación
W2021	Sensor de manija de elevación por fuera del rango alto	W3270	Corto a tierra del mando de transmisión derecho del ACS (AHC)
W2022	Sensor de manija de elevación por fuera del rango bajo	W3271	Corto a batería del mando de transmisión derecho del ACS (AHC)
W2121	Sensor del pedal de elevación por fuera del rango alto	W3274	Eje X del joystick izquierdo del ACS (AHC) por fuera de rango
W2122	Sensor del pedal de elevación por fuera del rango bajo	W3275	Energía activada con corriente constante del ACS (AHC) interrumpida
W2221	Sensor de manija de inclinación por fuera del rango alto	W3276	Error de información del CAN del joystick del ACS (AHC)
W2222	Sensor de manija de inclinación por fuera del rango bajo	W3277	Error de información del control remoto del ACS (AHC)
W2321	Sensor del pedal de inclinación por fuera del rango alto	W3295	Calibración del grupo de trabajo pasó
W2322	Sensor del pedal de inclinación por fuera del rango bajo	W3296	Falla de la calibración del grupo de trabajo
W2824	Entrada de elevación no está en NEUTRAL	W3297	Controlador programado del ACS (AHC)
W2924	Entrada de inclinación no está en NEUTRAL	W3298	Grupo de trabajo en modo de calibración
W3128	Falla por potencia interrumpida	W3299	Se requiere calibrar el grupo de trabajo
W3204	ACS (AHC) sin comunicación con el controlador Bobcat	W3304	Controlador maestro sin comunicación
W3223	El ACS (AHC) requiere calibración	W3904	Joystick izquierdo sin comunicación
W3224	Calibración del ACS (AHC) realizada	W3905	El eje X del joystick izquierdo no está en posición NEUTRAL
W3225	Falla de calibración del actuador del ACS (AHC)	W4004	Joystick derecho sin comunicación
W3231	Actuador de inclinación del ACS (AHC)	W4005	El eje X del joystick derecho no está en posición NEUTRAL
W3232	Cableado del actuador de inclinación del ACS (AHC)	W4007	El eje Y del joystick derecho no está en posición NEUTRAL
W3233	Cableado de mando de inclinación del ACS (AHC)	W4721	Suministro del sensor por fuera del rango alto
W3234	Actuador de inclinación del ACS (AHC) no está en posición NEUTRAL	W4722	Suministro de sensor por fuera del rango bajo
W3235	Mando / Pedal del ACS (AHC) no está en posición NEUTRAL	W5004	Flotación de elevación no logró mantener la flotación
W3236	Actuador de elevación del ACS (AHC)	W7304	Control remoto sin comunicación
W3237	Cableado del actuador de elevación del ACS (AHC)	W7504	Controlador de mando sin comunicación
W3238	Cableado del mando de elevación del ACS (AHC)		

CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL

Configuración del panel al lado derecho (panel de instrumentos de lujo)

Identificación de íconos

Figura 284



ÍCONO	DESCRIPCIÓN
Mon, 17 Mar 3:45 PM	FECHA / HORA
BRADY 232.5 hrs	USUARIO / HORÓMETRO
Current Job 456.7 hrs	HORAS DE TRABAJO ACTUALES
	Ícono de la pantalla de ADVERTENCIAS ACTIVAS
	Ícono de la pantalla de VITALES
	Ícono de la pantalla de SERVICIO
	Ícono de la pantalla PRINCIPAL
	Ícono de la pantalla de ADITAMENTOS
	Ícono en pantalla de AJUSTES DE LA MÁQUINA
	Ícono de la PANTALLA
	Ícono de PANTALLA INICIAL (regresa a la pantalla PRINCIPAL)
	Botón de DESPLAZAMIENTO A LA IZQUIERDA
	Botón de DESPLAZAMIENTO A LA DERECHA
	Botón ENTER

Vitales



Oprima un botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el ícono de la pantalla de Vitales (interior) se resalte.



Muestra noveles de operación selectos.

Se puede monitorear en tiempo real las pantallas de:

- **Velocidad del motor**
- **Presión del aceite de motor**
- **Temperatura del refrigerante del motor**
- **Consumo de combustible**
- **Voltaje del sistema**
- **Carga de presión hidráulica**
- **Temperatura del fluido hidráulico**

El panel de instrumentos de lujo es fácil de usar. Siga ajustando sus propias preferencias para operar / monitorear su cargador Bobcat.

CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL (CONT.)

Configuración del panel al lado derecho (panel de instrumentos de lujo) (cont.)

Fecha y hora

	<p>Oprima un botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que aparezca ícono de la Pantalla resaltado.</p>
	<p>Elija [1. CLOCKS] (relojes).</p>
	<p>Elija [1. TIME] (hora).</p>
	<p>Use el teclado para ingresar la hora. Seleccione AM / PM / 24hr. Oprima [ENTER] para continuar.</p>
	<p>Elija [2. DATE] (fecha).</p>
	<p>Use el teclado para ingresar la fecha. Oprima [ENTER] para continuar.</p>

Pantalla en unidades inglesas / métricas

	<p>Oprima un botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que aparezca ícono de la Pantalla resaltado.</p>
	<p>Elija [4. DISPLAY SETTINGS] (configuraciones de la pantalla)</p>
	<p>Oprima [1] para pasar entre INGLESAS y MÉTRICAS.</p>

Cómo regresar el tiempo de marcha en vacío automático

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.</p>
	<p>Elija [3. ENGINE SETTINGS] (configuraciones del motor)</p>
	<p>Use el teclado para ingresar el tiempo de retraso que desea, entre 4 y 250 segundos. Oprima [ENTER] para salvar y continuar. Oprima el botón de desplazamiento izquierdo para salir sin salvar.</p>

CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL (CONT.)

Configuración del panel al lado derecho (panel de instrumentos de lujo) (cont.)

Cómo configurar el reloj de trabajo

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.</p>
	<p>Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (contraseñas/bloqueos).</p>
	<p>Ingrese la contraseña del propietario y oprima [ENTER].</p>
	<p>Elija [1. USER SETTINGS] (configuraciones del usuario)</p>
	<p>Elija el usuario.</p>
	<p>Elija [3. RESET JOB STATISTICS].</p>
	<p>Oprima [9] para reconfigurar las estadísticas del trabajo. Oprima el botón de desplazamiento izquierdo o [0] para salvar sin salir.</p>

CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL (CONT.)

Configuración del panel al lado derecho (panel de instrumentos de lujo) (cont.)

Bloqueos de la máquina (caudal alto y control de dos velocidades)

	Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.
	Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (claves/bloqueos).
	Ingrese la clave del propietario y oprima [ENTER] .
	Elija [3. HIGH FLOW] (caudal alto). O Elija [4. TWO-SPEED] (dos velocidades).
	CAUDAL ALTO Oprima el número del usuario para moverse entre ASEGURADO y DESASEGURADO .
	DESPLAZAMIENTO DE DOS VELOCIDADES Oprima el número del usuario para moverse entre ASEGURADO y DESASEGURADO .

Bloqueos de la máquina (Velocidad de desplazamiento) (solo SJC)

	Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.
	Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (claves/bloqueos).
	Ingrese la clave del propietario y oprima [ENTER] .
	Seleccione velocidad de desplazamiento [5. TRAVEL SPEED] .
	VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO Elija el usuario.
	LÍMITE DE VELOCIDAD PARA AVANZAR/ REVERSAR Ingrese el límite de velocidad para avanzar como un porcentaje y oprime [ENTER] para salvar. Ingrese el límite de velocidad para reversar como un porcentaje y oprima [ENTER] para salvar.

NOTA: Los seguros de caudal alto y dos velocidades del propietario están activos sin importar si el sistema de bloqueo de la clave esta desasegurado.

CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE ENCENDIDO DE BOTÓN)

Descripción de las claves

Clave maestra:

Una clave permanente, elegida aleatoriamente y fijada en la fábrica que no se puede cambiar. Esta clave es usada por el distribuidor Bobcat para dar servicio a la máquina si no se conoce la clave del propietario, o para cambiar la clave del propietario.

Clave del propietario:

Permite usar el cargador plenamente. Se debe usar para cambiar la clave del propietario.

Cómo cambiar la clave del propietario

Gire el interruptor de llave a RUN para encender el sistema eléctrico del cargador.

Si la máquina está bloqueada, digite la clave del propietario de cinco dígitos (1 a 0).

Figura 285



Oprima y sostenga las teclas que bloquean (ítem 1) y desbloquean (ítem 2) [Figura 285] por 2 segundos.

La luz roja de la tecla de bloqueo destella y aparece en la pantalla del panel izquierdo [ENTER].

Digite una nueva clave de propietario de cinco dígitos usando las teclas numéricas (1 a 0). Cada vez que oprima una tecla, aparece un asterisco en la pantalla del panel izquierdo.

Aparece [AGAIN] en la pantalla del panel izquierdo.

Digite la clave de propietario nueva de cinco dígitos de nuevo.

La luz de la tecla de bloqueo ahora es constante.

Sistema de la clave de bloqueo

Este sistema permite al propietario desbloquear el sistema de las claves de manera que no se tengan que usar cada vez que se enciende el motor.

Gire el interruptor de llave a RUN para encender el sistema eléctrico del cargador.

Digite la clave del propietario usando las teclas numéricas (1 a 0).

Oprima la tecla de desbloqueo (ítem 2) [Figura 285].

Aparece [CODE] en la pantalla del panel izquierdo.

Digite la clave del propietario usando las teclas numéricas (1 a 0). La luz verde de la tecla de desbloqueo destella y luego es constante.

Ahora puede encender el cargador sin tener que usar una clave.

NOTA: Ejecute el siguiente procedimiento para reconfigurar el bloqueo de la máquina de manera que necesite usar una clave para encender el motor del cargador.

Gire el interruptor de llave a RUN para encender el sistema eléctrico del cargador.

Oprima la tecla de bloqueo (ítem 1) [Figura 285].

La luz roja de la tecla de bloqueo destella y aparece [CODE] en la pantalla del panel izquierdo.

Digite la clave del propietario usando las teclas numéricas (1 a 0). La luz verde de la tecla de desbloqueo destella y luego la luz roja de la tecla de bloqueo es constante.

Ahora debe ingresar la clave cada vez que desee encender el cargador.

CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE INSTRUMENTOS DE LUJO)

Descripción de las claves

Todas las máquinas nuevas con un panel de instrumentos de lujo arriban a los distribuidores Bobcat con el teclado en modalidad asegurada. Esto significa que se debe usar una clave para encender el motor.

Por cuestiones de seguridad, su distribuidor puede cambiar la clave y configurar el teclado en la modalidad asegurada. Su distribuidor le dará la clave.

Clave maestra:

Una clave permanente, elegida aleatoriamente y fijada en la fábrica que no se puede cambiar. Esta clave es usada por el distribuidor Bobcat para dar servicio a la máquina si no se conoce la clave del propietario, o para cambiar la clave del propietario.

Clave del propietario:

Permite usar el cargador plenamente y configurar el panel de instrumentos de lujo. Solo hay una clave del propietario y se debe usar para cambiar las claves del propietario o usuario. El propietario debe cambiar la clave tan pronto como sea posible por cuestiones de seguridad del cargador.

Clave del usuario:

Permite encender y operar el cargador. No permite cambiar una clave o ningún otro sistema de configuración.

Para conocer los procedimientos para cambiar las claves: (Ver Cómo cambiar la clave del propietario en la página 202). y (Ver Cómo cambiar las claves del usuario en la página 203).

Cómo cambiar la clave del propietario

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.</p>
	<p>Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (claves/bloqueos).</p>
	<p>Ingrese la clave del propietario y oprima [ENTER].</p>
	<p>Elija [1. USER SETTINGS] (configuraciones del usuario)</p>
	<p>Elija [1. OWNER] (propietario).</p>
	<p>Elija [2. CHANGE PASSWORD] (cambiar la clave).</p>
	<p>Ingrese la clave del propietario nueva y oprima [ENTER]. Le pedirá reingresar la nueva clave del propietario.</p>

CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE INSTRUMENTOS DE LUJO) (CONT.)

Cómo cambiar las claves del usuario

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.</p>
	<p>Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (claves/bloqueos).</p>
	<p>Ingrese la clave del propietario y oprima [ENTER].</p>
	<p>Elija [1. USER SETTINGS] (configuraciones del usuario)</p>
	<p>Elija el usuario.</p>
	<p>Elija [2. CHANGE PASSWORD] (cambiar la clave).</p>
	<p>Ingrese la clave del usuario nueva y oprima [ENTER].</p>

Sistema de la clave de bloqueo

Este sistema permite al propietario desbloquear el sistema de las claves de manera que no se tengan que usar cada vez que se enciende el motor.

	<p>Oprima el botón de desplazamiento (ítem 1) varias veces hasta que el icono de la pantalla de Configuraciones de la máquina (interno) quede resaltado.</p>
	<p>Elija [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (claves/bloqueos).</p>
	<p>Ingrese la clave del propietario y oprima [ENTER].</p>
	<p>Elija [2. MACHINE LOCK] (bloquear la máquina)</p>

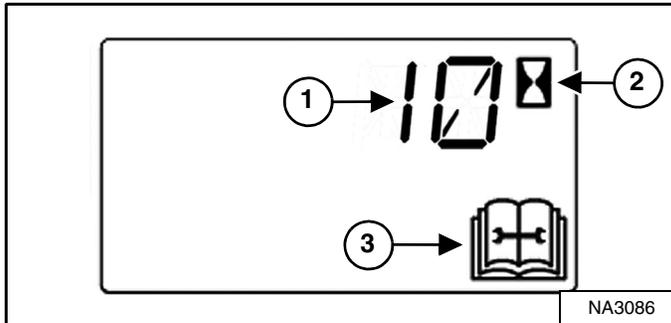
NOTA: El procedimiento anterior puede ejecutarse para configurar el bloqueo de la máquina de manera que se necesite una clave para encender el motor.

RELOJ DE MANTENIMIENTO

Descripción

El reloj de mantenimiento alerta al operador cuándo se debe realizar la siguiente frecuencia de servicio. *POR EJEMPLO:* el reloj de mantenimiento se puede ajustar cada 500 horas para recordar el siguiente mantenimiento planeado a las 500 horas.

Figura 286



Durante la operación de la máquina, una alarma de dos señales sonará cuando restan menos de 10 horas para el siguiente mantenimiento planeado.

Las horas restantes antes del mantenimiento requerido (ítem 1) aparecen en la pantalla de datos por 5 segundos mientras el ícono de servicio (ítem 3) y el ícono del horómetro (ítem 2) [Figura 286] destellan.

NOTA: La pantalla muestra números negativos después del conteo regresivo hasta cero.

La pantalla luego regresa a la pantalla anterior y aparece por 5 segundos cada vez que la máquina se enciende hasta que el reloj de mantenimiento es reseteado.

Figura 287



El panel de instrumentos de lujo (si está equipado) muestra un mensaje (ítem 1) [Figura 287] que alerta al operador dar servicio a la máquina.

Este mensaje aparece por 10 segundos cada vez que la máquina se enciende hasta que el reloj de mantenimiento es reseteado.

Figura 288



El panel de instrumentos de lujo (si está equipado) muestra una barra (ítem 1) [Figura 288] que muestra el tiempo restante para el siguiente servicio. Esta barra se vuelve roja cuando el servicio ya se debió haber hecho. La frase [NEXT MAINTENANCE DUE] (siguiente mantenimiento pendiente) se convierte en [MAINTENANCE PAST DUE] (mantenimiento en mora) y aparece el número de horas en mora.

Las teclas [4] y [9] se pueden usar para graduar la frecuencia del servicio cuando el propietario está conectado [Figura 288].

RELOJ DE MANTENIMIENTO (CONT.)

Configuración

Comuníquese con su distribuidor Bobcat acerca de la instalación de este sistema.

Resetear

Figura 289



Oprima el botón de información (ítem 2) [Figura 289] hasta que la pantalla muestre el reloj de mantenimiento.

Oprima y sostenga el botón de información (ítem 2) por 7 segundos hasta que aparezca [RESET] (ítem 1) [Figura 289] en la pantalla.

NOTA: El reloj de mantenimiento no se puede resetear a menos que falten menos de diez horas para el mantenimiento planeado o este último se ha vencido.

ESPECIFICACIONES

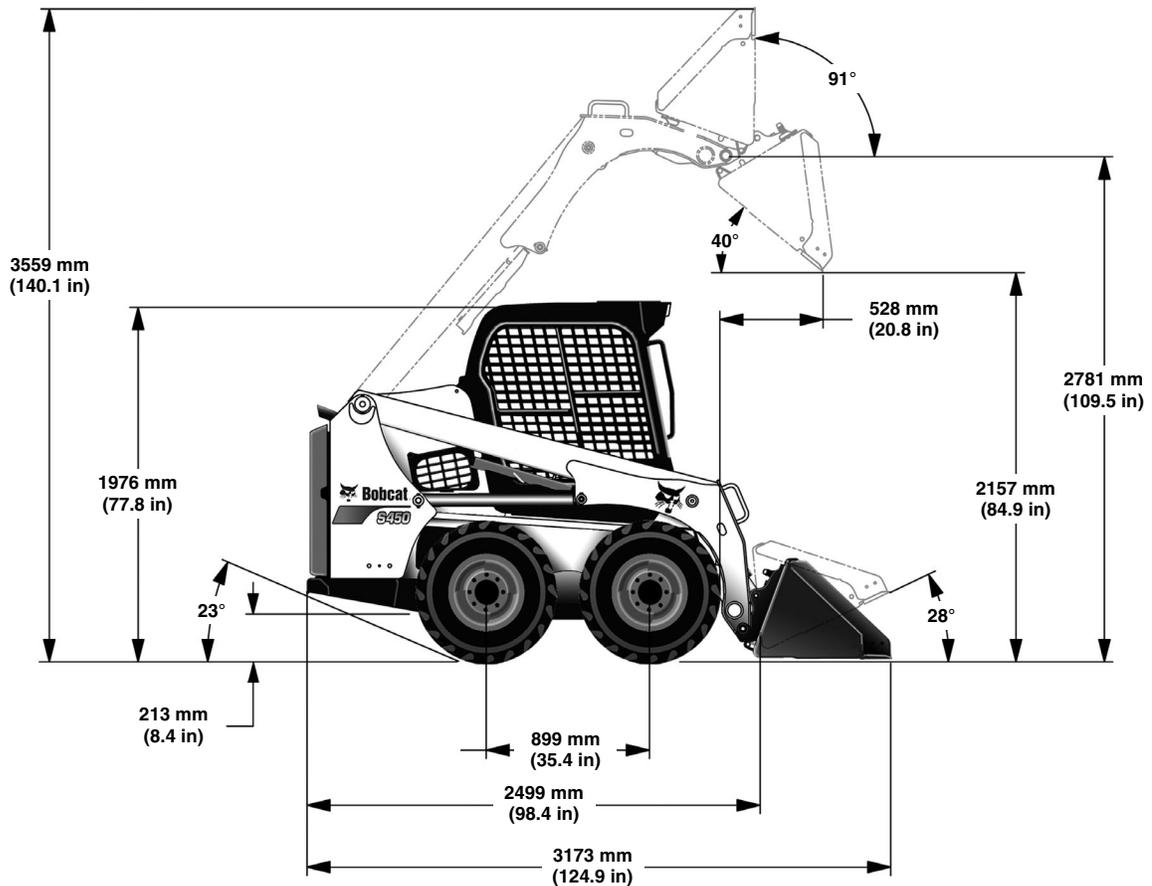
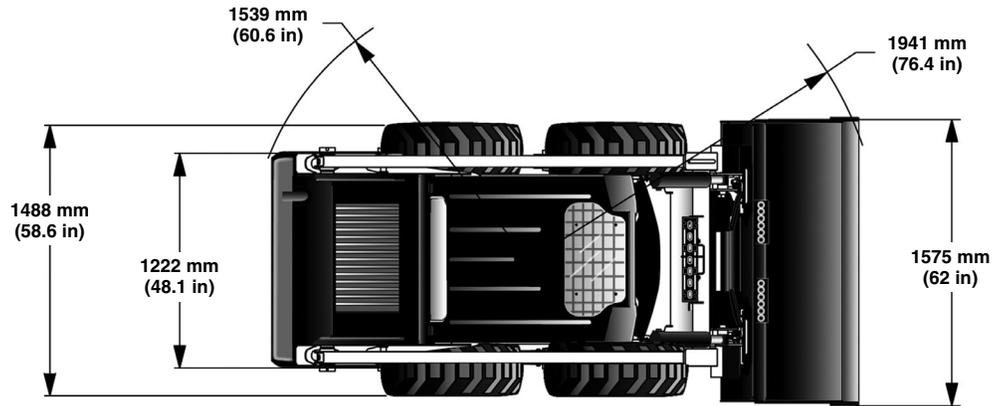
ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR	207
Dimensiones de la máquina	207
Desempeño	208
Motor	208
Sistema de transmisión	209
Controles	209
Sistema hidráulico	210
Sistema eléctrico	211
Capacidades	211
Llantas	212

Ciertas especificaciones se basan en cálculos de diseño y no son medidas en sí. Las especificaciones se brindan solo para fines de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de su equipo Bobcat varían dependiendo de las variaciones normales de diseño, fabricación, condiciones de operación y otros factores.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

Dimensiones de la máquina

- Las dimensiones se dan para cargadores que disponen de llantas estándar y un cucharón de propósito general de 62 pulgadas, y pueden variar con otros tipos de cucharones.
- Donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE o ISO y están sujetas a cambios sin previo aviso.



NA13342

Cambios en la estructura o distribución de peso del cargador pueden causar cambios en el control y la respuesta de la dirección y pueden causar fallas de las piezas del cargador.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR (CONT.)

Desempeño

Capacidad de operación nominal	621 kg (1370 lb)
con el kit de peso de ejes de 160 libras	649 kg (1430 lb)
Carga de vuelco	1243 kg (2740 lb)
Peso de operación	2436 kg (5370 lb)
Fuerza de arranque – elevación	1386 kg (3056 lb)
Fuerza de arranque – inclinación	1777 kg (3918 lb)
Velocidad de desplazamiento:	
– Cargador con una sola velocidad	0 – 12,3 km/h (0 – 7.6 mph)
– Cargador con control de dos velocidades (opcional):	
Bajo rango	0 – 10,5 km/h (0 – 6.5 mph)
Alto rango	0 – 14,8 km/h (0 – 9.2 mph)

Motor

Marca / Modelo	Motor Bobcat / Motor Bobcat de 2,4L V2 Tier 4
Combustible / Refrigeración	Diésel / Líquido
Potencia:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	34,7 kW (46.5 hp) á 2600 rpm
– ISO 14396 bruta	36,5 kW (49.0 hp) á 2600 rpm
– SAE J1995 bruta	37,0 kW (49.7 hp) á 2600 rpm
– Potencia nominal	36,5 kW (49.0 hp) á 2600 rpm
Fuerza de torsión o torque:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	172,1 N•m (126.9 libras-pie) á 1800 rpm
– ISO 14396 bruta	182,2 N•m (134.3 libras-pie) á 1800 rpm
– SAE J1995 bruta	184,5 N•m (136.1 libras-pie) á 1800 rpm
– Torque (fuerza de torsión nominal)	182,0 N•m (134.2 libras-pie) á 1800 rpm
Bajas rpm en vacío	1025 – 1075
Altas rpm en vacío	2575 – 2625
Número de cilindros	4
Desplazamiento	2393 cm ³ (146 in ³)
Calibre / Recorrido	90 mm / 94 mm (3.54 in / 3.70 in)
Lubricación	Sistema de bomba de engranajes de presión con filtro
Ventilación del cárter	Respiración o desfogue cerrado
Depurador de aire	Cartucho de papel seco reemplazable con elemento de seguridad separado
Encendido	Diésel – compresión
Inducción de aire	. *Turbocargado e inter-refrigerado
Refrigerante del motor	Mezcla de propilenglicol / agua
Ayuda para el encendido del motor	Bujías precalentadoras activadas automáticamente, si es del caso, en posición RUN

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR (CONT.)

Sistema de transmisión

Transmisión maestra	Completamente hidrostática, tracción en las 4 ruedas
Transmisión	Bombas de pistones hidrostáticas en tándem infinitamente variable impulsan dos motores hidrostáticos plenamente reversibles
Transmisión final	Cadena sinfín preestresada #80 (sin acoplamiento maestro) y ruedas dentadas en una caja de cadena sellada con lubricación de aceite. (Las cadenas no requieren ajustes periódicos). Dos cadenas por lados sin rueda dentada de polea tensora
Tamaño de eje	53,1 mm (2.09 in), tratados con calor
Pernos de ruedas	Ocho pernos de ruedas de 9/16 pulgadas fijados en los cubos del eje

Controles

Dirección de la máquina	Dirección y velocidad controladas por dos palancas de dirección accionadas con la mano o joysticks opcionales
Hidráulicos del cargador: – Elevación e inclinación – Auxiliar delantero – Auxiliar trasero (opción)	Controlados por pedales separados o controles de selección de mando, tipo joystick (SJC) opcional Controlado por interruptor eléctrico en palanca de dirección derecha o joystick. Controlado por interruptor eléctrico en palanca de dirección izquierda o joystick.
Liberación de presión auxiliar	Presión liberada a través de acoples rápidos; empuje los acoples y sosténgalos por 5 segundos.
Motor	Control de velocidad operado con la mano y pedal de control de velocidad adicional operado con el pie con SJC opcional. Encendido tipo llave o panel de encendido de botón opcional o panel de instrumentos de lujo opcional, y parada de funciones por error
Freno de servicio	Dos sistemas hidrostáticos independientes controlados por dos palancas de dirección accionadas con la mano o joysticks opcionales
Freno secundario	Una de las transmisiones hidrostáticas
Freno de parqueo	Disco mecánico, interruptor operado con la mano en el panel de instrumentos izquierdo

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR (CONT.)

Sistema hidráulico

Tipo de bomba	Impulsada por motor, tipo engranaje
Capacidad de bomba	63,2 L/min (16.7 gpm americano)
Alivio del sistema en acoples rápidos	22,4 – 23,1 MPa (224 – 231 bar) (3250 – 3350 psi)
Filtro (hidráulico / hidrostático)	Beta reemplazable de 10 micras = 200, gota en elemento
Filtro (carga)	Beta reemplazable de 10 micras = 200, gota en elemento
Cilindros hidráulicos:	Doble acción; cilindros de elevación tienen sistema de amortiguamiento inferior, cilindros de inclinación tienen sistema de amortiguamiento para vaciar y recoger
Cilindro de elevación (2):	
Diámetro interior	50,8 mm (2.00 in)
Diámetro de biela	31,8 mm (1.25 in)
Carrera/Recorrido	665,2 mm (26.19 in)
Cilindro de inclinación (2):	
Diámetro interior	60,4 mm (2.38 in)
Diámetro de biela	31,8 mm (1.25 in)
Carrera/Recorrido	353,8 mm (13.93 in)
Válvula de control – estándar	Tipo 3 carretes con centro abierto, operado manualmente con freno mecánico de resorte para flotación de elevación y carrete auxiliar eléctricamente controlado
Cuerpo de válvulas – SJC	3 carretes, centro abierto con elevador controlado por actuador eléctrico con flotación e inclinación. Carrete auxiliar controlado eléctricamente
Líneas de fluidos/líquidos	Tuberías, mangueras y accesorios estándar SAE
Tiempo de función hidráulica:	
Subir brazos de elevación	2.5 segundos
Bajar brazos de elevación	2.0 segundos
Vaciar cucharón	1.8 segundos
Encoger cucharón	1.5 segundos

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR (CONT.)

Sistema eléctrico

Alternador	Impulsado por correa, 90 amperios, bastidor abierto
Batería	12 voltios, 700 amperios de engranaje en frío a -18°C (0°F), con capacidad de reserva de 110 minutos a 25 amperios
Arrancador (del motor)	12 voltios, tipo engranaje, 3,2 kW (4.29 hp)
Instrumentación	<p style="text-align: center;">Medidores:</p> <p style="text-align: center;">Temperatura del refrigerante de motor y nivel de combustible</p> <p style="text-align: center;">Luces de advertencia:</p> <p style="text-align: center;">Nivel de combustible, cinturón de seguridad, temperatura del refrigerante del motor, falla de motor, falla del sistema hidráulico, filtro de partículas diésel (DPF) / Fluido de escape diésel (DEF) y advertencia general.</p> <p style="text-align: center;">Indicadores:</p> <p style="text-align: center;">Funciones del BICSM^R, control de dos velocidades, restricción de 3 puntos y direccionales</p> <p style="text-align: center;">Pantalla de datos:</p> <p>Horas de operación, rpm del motor, ajuste de administrador de velocidad, cuenta regresiva del reloj de mantenimiento, voltaje de la batería, códigos de diagnóstico, cuenta regresiva de precalentamiento del motor, ajuste de la compensación de elevación e inclinación, ajuste de la compensación de deriva de la dirección y ajuste de la sensibilidad de la transmisión</p> <p style="text-align: center;">Otro:</p> <p style="text-align: center;">Alarma audible, luces e interruptores opcionales / accesorios</p> <p style="text-align: center;">Panel de instrumentos de lujo opcional:</p> <p>*Pantallas adicionales de: rpm del motor, temperatura del refrigerante del motor, presión del aceite del motor, voltaje del sistema, temperatura del fluido hidráulico y presión hidrostática de carga.</p> <p>*Sistemas adicionales incluidos: encendido de botón, reloj digital y de trabajo, bloqueo de claves, pantalla de múltiples idiomas, pantallas de ayuda, capacidad de diagnóstico y parada del motor / sistemas hidráulicos.</p>

Capacidades

Combustible	53,8 L (14.2 galones americanos)
Cambio del aceite de motor con filtro	8,6 L (9.1 cuartos)
Sistema de refrigeración del motor con calentador	12,3 L (3.2 galones americanos)
Sistema de refrigeración del motor sin calentador	11,3 L (3.0 galones americanos)
Reservorio hidráulico / hidrostático	5,3 L (1.4 galones americanos)
Sistema hidráulico / hidrostático	21,0 L (5.5 galones americanos)
Reservorio de la caja de la cadena	21,0 L (5.5 galones americanos)
Refrigerante del aire acondicionado (R-134a)	0,9 kg (2.0 lb)

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR (CONT.)

Llantas

Trabajo pesado (estándar)	10.00 – 16.5, 10 capas
Solidflex duras (opción)	31 x 10 - 20
Trabajo pesado con desvío (opción)	7.00 – 15, 8 capas
Trabajo severo (opción)	10.00 – 16.5, 10 capas
Solidflex (opción)	31 x 6 x 10
Trabajo estándar (opción)	10.00 – 16.5, 8 capas
Trabajo versátil (opción)	10.00 – 16.5, 10 capas
Presión recomendada	Infle las llantas hasta la presión MÁXIMA que aparece en la pared lateral de éstas. NO mezcle marcas de llantas en el mismo cargador.

GARANTÍA

GARANTÍA	214
----------------	-----

GARANTÍA

Cargadores Bobcat

Bobcat Company garantiza a sus distribuidores autorizados y a los distribuidores autorizados de Bobcat Equipment Ltd., quienes a su vez garantizan al dueño, que cada cargador Bobcat nuevo con fecha de entrega en o antes del 1o de enero de 2019 estará libre de defectos materiales y de mano de obra comprobados referentes a: (i) todos los componentes del producto salvo lo especificado en este escrito, por un lapso de veinticuatro (24) meses o un total de 2.000 horas, lo primero que ocurra; (ii) la correa de transmisión de la bomba hidrostática al motor, por treinta y seis (36) meses, entiéndase que después del período inicial de doce meses, dicha garantía se limitará solo a repuestos y excluye la mano de obra; (iii) orugas y llantas marca Bobcat, por un lapso de doce (12) meses en una base prorrateada por la profundidad restante de la oruga o llanta en el momento de descubrir algún defecto; (iv) baterías marca Bobcat, por un lapso de garantía inicial de doce (12) meses y doce (12) meses adicionales posteriores, donde Bobcat Company deberá reembolsar una porción fija del costo de cambiar la batería designada por Bobcat en el efecto de presentarte un defecto comprobado; y (v) acoples rápidos de hidráulicos auxiliares por un lapso de seis (6) meses o 200 horas de uso, lo que primero ocurra. Dichos períodos de tiempo deberán comenzar en el momento que el distribuidor autorizado Bobcat efectúe la entrega del producto al comprador original.

Durante el período de garantía, el distribuidor autorizado Bobcat deberá reparar o reponer, a la opción de Bobcat Company, sin cobrar repuestos y mano de obra, cualquier pieza del producto Bobcat salvo si se especifica algo diferente en este escrito que falle debido a defectos de materiales o mano de obra. El propietario deberá suministrar al distribuidor autorizado Bobcat una notificación por escrito oportuna sobre el defecto y permitir que transcurra un tiempo razonable para la reparación o reemplazo. Bobcat Company puede, a su opción, requerir que las piezas que fallaron sean devueltas a la fábrica. El tiempo de viaje de los mecánicos y el transporte del producto Bobcat hasta el distribuidor autorizado Bobcat para el trabajo bajo garantía son asumidos por el propietario. Los recursos suministrados en esta garantía son exclusivos.

Así mismo, esta garantía no cubre la sustitución de artículos de servicio programado, tales como aceite, filtros, piezas de sincronización y otros artículos de alto desgaste. Esta garantía tampoco cubre daños que surjan de abusos, accidentes, alteraciones, uso del producto Bobcat con algún accesorio o aditamento no aprobado por Bobcat Company, obstrucciones de flujo de aire, o el incumplimiento de mantener o usar el producto Bobcat de acuerdo con las instrucciones aplicables a dicho producto.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA Y EXCLUYE TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS Y CONDICIONES, SALVO LA GARANTÍA DE TITULARIDAD. BOBCAT COMPANY NO SE HACE RESPONSABLE DE TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS Y CONDICIONES, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO ALGUNA GARANTÍA O CONDICIÓN IMPLÍCITA DE CAPACIDAD DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. EN NINGÚN CASO SERÁ BOBCAT COMPANY O EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO BOBCAT RESPONSABLES DE ALGÚN DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL, INDIRECTO O CONSECUENTE, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LA PÉRDIDA O INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO, PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE USO DE LA MÁQUINA, BIEN SEA CON BASE EN UN CONTRATO, GARANTÍA, RESPONSABILIDAD CIVIL, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD FORZOSA, ESTATUTO O DIFERENTE, AÚN SI BOBCAT COMPANY O EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO BOBCAT HAYAN SIDO AVISADOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHO DAÑO. LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE BOBCAT COMPANY Y DE LOS DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS BOBCAT CON RESPECTO AL PRODUCTO Y SERVICIOS QUE SE OFRECEN EN ESTE ESCRITO NO DEBERÁ SUPERAR EL PRECIO DE COMPRA DEL PRODUCTO SOBRE EL CUAL SE



7345539enUS (02-20) (B)

Impreso en EE. UU.

Bobcat Company

SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES FEDERAL Y DE CALIFORNIA GARANTÍA LIMITADA para MOTORES FUERA DE CARRETERA (CI)

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO

La Agencia de Protección Ambiental estadounidense (EPA), el Departamento para los Recursos del Aire de California (ARB), y Bobcat Company se complacen en explicar la Garantía del Sistema de control de emisiones Federal y de California de su motor fuera de carretera 2020MY a 2022MY. DOOSAN INFRACORE diseñó, construyó y equipó el motor en el momento de la venta, conforme a todos los reglamentos correspondientes a la EPA y a la ARB de California. En California, los nuevos motores fuera de carretera de trabajos pesados deben ser diseñados, construidos y equipados de manera que cumplan las exigentes normas anti-niebla del Estado.

Bobcat Company debe garantizar al propietario inicial, y a los propietarios sucesivos, el sistema de control de emisiones del motor por los períodos de tiempo que aparecen a continuación siempre y cuando el motor no haya sido sometido a ningún abuso, negligencia, mal mantenimiento o modificaciones no aprobadas. Su sistema de control de emisiones puede incluir las siguientes partes:

1. Sistema de dosificación de combustible

Bomba de suministro de combustible (bomba HP), inyector, riel común, bujía precalentadora

2. Sistema de inducción de aire

Múltiple de admisión, sistema turbocargador

3. Sistema de recirculación de gas de escape (EGR)

Válvula EGR, refrigerante EGR

4. Sistema de catalizador o reactor térmico

Catalizador de oxidación de diésel (COD), múltiple del escape

5. Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)

Válvula PCV

6. Sistema de control electrónico

ECU, sensor de leva/embrague, sensor de temperatura del refrigerante, sensor MAF, sensor MAP (sensor de presión del múltiple), sensor de temperatura de refuerzo de entrada, sensor de temperatura del combustible, Sensor de presión en el conducto común

7. Artículos varios usados en los sistemas anteriores

Válvula e interruptores sensibles a temperatura y tiempo
Solenoides y arneses de cables
Mangueras, mordazas, accesorios y tuberías, empaque de sellado
Etiquetas de información de control de emisiones

Cuando se presenta una condición bajo garantía, Bobcat Company reparará su motor fuera de carretera de trabajo pesado sin costo alguno, incluyendo diagnóstico, repuestos y mano de obra.

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE

Los motores fuera de carretera de trabajo pesado modelo 2020MY a 2022MY se garantizan por **cinco años o 3 mil horas** de operación, lo que primero ocurra. Cualquier parte defectuosa del motor relacionada con el control de emisiones, deberá ser reparada o cambiada por Bobcat Company.

El período de garantía debe comenzar en la fecha que se envía la máquina al primer cliente.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO CON LA GARANTÍA

Como propietario del motor fuera de carretera de trabajo pesado, Usted es responsable del desempeño del **mantenimiento requerido que aparece en el Manual de operación y mantenimiento**. Bobcat Company recomienda guardar todos los recibos del mantenimiento hecho en su motor, pero no puede negarse a brindar la garantía por el mero hecho de que Usted no tiene los recibos o porque Usted no realizó todo el mantenimiento recomendado.

Como propietario de motores fuera de carretera de trabajo pesado, Usted debe ser consciente que Bobcat Company puede negarse a brindar el amparo bajo garantía si su motor o una parte de él falla debido a abusos, negligencia, mal mantenimiento modificaciones no aprobadas.

Su motor ha sido diseñado para funcionar **solo con combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre**. El uso de cualquier otro tipo de combustible puede hacer que su motor ya no opere de acuerdo con los requerimientos de emisiones de la EPA.

Usted es responsable de iniciar el proceso de garantía. La EPA y ARB de California sugieren presentar su motor fuera de carretera de trabajo pesado a su distribuidor Bobcat tan pronto se presente un problema. Las reparaciones bajo garantía deben ser realizadas por el distribuidor lo más pronto posible.

Si tiene alguna inquietud respecto de sus derechos y responsabilidades bajo la garantía, debe comunicarse con su distribuidor Bobcat autorizado más cercano. Para encontrar un distribuidor Bobcat, visite www.bobcat.com o llame al 1-800-743-4340 (si está en EE. UU.), o escriba a:

Bobcat Company
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078

ÍNDICE

<p>ACUMULADOR DEL CONTROL DE VIAJE AUTOMÁTICO 174</p> <p>ADITAMENTOS 102</p> <p>ADMINISTRADOR DE VELOCIDAD 66</p> <p>ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA EL OPERADOR 1</p> <p>ANULADOR DE BLOQUEO DE LA TRACCIÓN 54</p> <p>ARTÍCULOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO 3</p> <p>BOBCAT COMPANY TIENE LA CERTIFICACIÓN ISO 9001 3</p> <p>BOB-TACH (CON CONTROLES MANUALES) 178</p> <p>BOB-TACH (ENGANCHE RÁPIDO IMPULSADO) 179</p> <p>CABINA DEL OPERADOR 129</p> <p>CABINA DEL OPERADOR 50</p> <p>CALCOMANÍAS ADHERIDAS A LA MÁQUINA 16</p> <p>CINTURÓN DE SEGURIDAD 123</p> <p>CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO 182</p> <p>CÓMO ALMACENAR Y RETORNAR A SERVICIO AL CARGADOR 180</p> <p>CÓMO DETENER EL CARGADOR 64</p> <p>CÓMO DETENER EL MOTOR Y ABANDONAR EL CARGADOR 100</p> <p>CÓMO ENCENDER EL MOTOR 92</p> <p>CÓMO MANEJAR Y DIRECCIONAR EL CARGADOR 61</p> <p>CÓMO TRANSPORTAR EL CARGADOR EN UN REMOLQUE 113</p> <p>COMPENSACIÓN DE DERIVA DE LA DIRECCIÓN 70</p> <p>COMPENSACIÓN DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN 72</p> <p>COMPUERTA TRASERA (COMPUERTA DE COLA) 132</p> <p>CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE ENCENDIDO DE BOTÓN) 201</p> <p>CONFIGURACIÓN DE CLAVES (PANEL DE INSTRUMENTOS DE LUJO) 202</p> <p>CONFIGURACIÓN DE LOS PANELES DE CONTROL 197</p> <p>CONTRAPESOS 101</p> <p>CONTROL DE DERIVA DEL BRAZO DE ELEVACIÓN 56</p>	<p>CONTROL DE DOS VELOCIDADES 65</p> <p>CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR 55</p> <p>CONTROLES HIDRÁULICOS 74</p> <p>CORREA DE TRANSMISIÓN 172</p> <p>CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO .. 170</p> <p>CORREA DEL ALTERNADOR 169</p> <p>DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR 137</p> <p>DISPOSITIVO DE CONTROL DE ADITAMENTOS (ACD) 84</p> <p>DISPOSITIVO DE SOPORTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN 124</p> <p>ELEVACIÓN DEL CARGADOR 111</p> <p>ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR .. 207</p> <p>FACTORES DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO 117</p> <p>FRENO DE PARQUEO 54</p> <p>GARANTÍA 214</p> <p>IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES 48</p> <p>IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES DE INSTRUMENTOS 34</p> <p>IDENTIFICACIÓN DE PARTES DEL CARGADOR 5</p> <p>INSPECCIÓN DIARIA 85</p> <p>INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 11</p> <p>INTENCIÓN DE USO 33</p> <p>LUBRICACIÓN DEL CARGADOR 175</p> <p>MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS 167</p> <p>MONITOREO DE LA PANTALLA DE LOS PANELES 99</p> <p>PINES DE PIVOTE 177</p> <p>PREVENCIÓN DE INCENDIOS 13</p> <p>PROCEDIMIENTO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR 87</p> <p>PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN 109</p> <p>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 118</p> <p>PUBLICACIONES Y RECURSOS DE CAPACITACIÓN 15</p> <p>RALENTÍ (EN VACÍO) AUTOMÁTICO 55</p> <p>REJILLA TRASERA 133</p> <p>RELOJ DE MANTENIMIENTO 204</p> <p>REMOLQUE DEL CARGADOR 111</p> <p>REPORTE DE ENTREGA 4</p> <p>SALIDAS DE EMERGENCIA 57</p> <p>SENSIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN 68</p>
--	---

SISTEMA DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (HVAC)	134
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	139
SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICSMR)	120
SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE CONTROLES BOBCAT (BICSMR)	52
SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA	127
SISTEMA DE LA ALARMA DE REVERSA	60
SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR	145
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	148
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO	121
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE LA BARRA DEL ASIENTO	53
SISTEMA ELÉCTRICO	154
SISTEMA HIDRÁULICO / HIDROSTÁTICO	161
SISTEMAS, ACCESORIOS Y ADITAMENTOS	6
TRANSMISIÓN FINAL (CAJA DE LA CADENA)	168
UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE	4



ADVERTENCIA: Puede causar cáncer o daño del sistema reproductivo.

Para mayor información, visite www.P65Warnings.ca.gov.



ADVERTENCIA: Aspirar el gas de escape del motor diésel nos expone a químicos que en el Estado de California se conocen como causantes de cáncer y defectos congénito, y otros daños reproductivos.

- Ponga en marcha y opere siempre el motor en una zona bien ventilada.
- Si está en una zona encerrada, ventile el escape hacia afuera.
- No modifique o altere el sistema de escape.
- No deje el motor en marcha en vacío (ralentí) a menos que sea necesario.

Para mayor información, visite www.P65warnings.ca.gov/diesel.